

Zoomlion ส่งทาวเวอร์เครนสุดล้ำเข้าร่วมโครงการ ก่อสร้างสะพานถนน-ทางรถไฟข้ามทะเลที่ยาวและ ยากที่สุดในโลก



ทาวเวอร์เครนที่ทันสมัยจำนวนกว่า 35 ตัว ซึ่งพัฒนาและผลิตโดยบริษัท Zoomlion (01157.HK) ได้มีส่วนร่วมในโครงการก่อสร้างสะพานถนน-ทางรถไฟผิงถาน (Pingtan Road-Rail Bridge) ซึ่งเป็นสะพานถนน-ทางรถไฟข้ามทะเลที่มีความยาวมากที่สุดในโลก Zoomlion ในฐานะผู้จัดหาเครื่องมือสำหรับงานยก ได้สร้างบรรทัดฐานใหม่สำหรับวงการวิศวกรรมชายฝั่งทะเลและนอกชายฝั่ง (metocean) ด้วยทาวเวอร์เครนที่สามารถปรับตามรูปแบบการใช้งานในโครงการสะพานถนน-ทางรถไฟผิงถาน ที่ถูกกล่าวขานว่าเป็นโครงการก่อสร้างสะพานที่ “ยากที่สุดในโลก”

บริษัท China Railway Major Bridge Engineering Group Co., Ltd. (MBEC) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาโครงการนี้ ได้คัดเลือกเครื่องมือระดับไฮเอนด์ของ Zoomlion เพื่อเข้าร่วมการก่อสร้างในส่วนของงานยก โดยผลิตภัณฑ์เหล่านี้ประกอบด้วยทาวเวอร์เครนขนาดยักษ์ รุ่น D1100-63V ทาวเวอร์เครนแบบ hammerhead รุ่น TC7035-16 และทาวเวอร์เครนแบบ flat-head รุ่น TCT7015A-10E

สะพานผิงถานมีความยาว 16.32 กม. และประกอบด้วยสะพานขึง (cable-stayed bridge) จำนวน 3 สะพาน ซึ่งข้ามช่องแคบไต้หวันในทะเลจีนตะวันออก ช่องแคบแห่งนี้ได้รับการขนานนามว่าเป็น “เบอร์มิวดาแห่งตะวันออก” (Bermuda of the East) เนื่องจากสภาพแวดล้อมชายฝั่งและนอกชายฝั่งที่รุนแรง ทั้งลมแรง คลื่นพายุซัดฝั่ง คลื่นใต้น้ำ และคลื่นยักษ์ ซึ่งสร้างความท้าทายในการปฏิบัติงานที่ไม่ค่อยพบเจอในไซต์งานก่อสร้างอื่น ๆ

โครงการสะพานผิงถานใช้วัสดุก่อสร้างจำนวนมาก ประกอบด้วยเหล็กกล้ากว่า 300,000 ตัน และปูนซีเมนต์ 2.66 ล้านตัน ซึ่งเป็นปริมาณที่เพียงพอสำหรับการสร้างอาคาร Burj Khalifa ได้ถึง 8 อาคาร Zoomlion รับภารกิจที่ทำทนายนี้ ในฐานะผู้จัดหาเครื่องมือสำหรับยก

แม้ปฏิบัติงานท่ามกลางสภาพแวดล้อมรุนแรงและในระยะเวลาที่เร่งรัด ทาวเวอร์เครนของ Zoomlion สามารถให้ผลการดำเนินงานที่มั่นคงอย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพสูงในการรับประกันว่าโครงการนี้จะแล้วเสร็จตามกำหนด

เพื่อต่อสู้กับลมกำลังแรงในภูมิภาค ทีมวิจัยของ Zoomlion จึงได้สร้างโซลูชันทางเทคนิคจำนวนมาก โดยนาย Zheng Changming ผู้อำนวยการฝ่ายผลิตภัณฑ์ Large Flat-arm Tower Crane Platform ของสถาบันวิจัย Zoomlion กล่าวว่า “เราออกแบบโครงสร้างของเครน D1100-63 ขึ้นมาใหม่เพื่อให้ต้านทานลม ซึ่งทาวเวอร์เครน D1100-63 ที่ได้รับการปรับปรุงใหม่นี้ สามารถยกขึ้นได้แม้เผชิญลมแรงระดับ 7 และสามารถดำเนินงานได้อย่างปลอดภัยท่ามกลางแรงลมระดับ 8 ซึ่งมีความเร็วที่ 20.7 เมตรต่อวินาที นอกจากนี้ ในสถานการณ์รุนแรงสุด ทาวเวอร์เครนรุ่นนี้สามารถต้านทานความเร็วลมสูงสุด 46 เมตรต่อวินาที ซึ่งเทียบเท่ากับใต้ฝุ่นประเภทที่ 14”

“เรายังได้เพิ่มส่วนไฮโดรตรอนเข้าไปในทาวเวอร์เครน D1100-63 ขณะที่ยังคงความยาวของขาบูมไว้เท่าเดิม เพื่อให้เครนสามารถหมุนได้ภายใต้สภาวะอากาศรุนแรง” นาย Zheng กล่าวเพิ่มเติม

โครงการสะพานถนน-ทางรถไฟผิงถานเป็นสะพานข้ามทะเลโครงการแรกที่มีการก่อสร้างภายใต้สภาพแวดล้อม metocean ที่ซับซ้อน และถูกสร้างให้ต้านทานลมกำลังแรงถึงระดับ 10 โดยคาดว่าสะพานแห่งนี้จะเปิดให้บริการจราจรได้ในปี 2563 นี้

เกี่ยวกับ Zoomlion

Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Co., Ltd. (01157.HK) ก่อตั้งขึ้นในปี 2535 ในฐานะบริษัทผลิตอุปกรณ์ระดับไฮเอนด์ที่ผสมผสานระหว่างเครื่องจักรกลทางวิศวกรรม เครื่องจักรกลทางการเกษตร และบริการทางการเงิน ปัจจุบัน บริษัทจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่ล้ำสมัยกว่า 460 รายการ จาก 55 ไลน์ผลิตภัณฑ์ ครอบคลุม 10 หมวดสำคัญ ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ en.zoomlion.com/

รูปภาพ - <https://photos.prnasia.com/prnh/20191216/2672226-1>

คำบรรยายภาพ: Zoomlion ส่งทาวเวอร์เครนสุดล้ำเข้าร่วมโครงการก่อสร้างสะพานถนน-ทางรถไฟข้ามทะเลที่ยาวและยากที่สุดในโลก