

Xinhua Silk Road: เมืองอู่ฮั่นของจีนเตรียมให้ บริการขนส่งคอนเทนเนอร์ทางเรือไปญี่ปุ่นโดยตรง 28 พฤศจิกายนนี้

เมืองอู่ฮั่น เมืองเอกของมณฑลหูเป่ย์ในภาคตะวันออกของจีน เตรียมให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางเรือไปญี่ปุ่น โดยตรงในวันที่ 28 พฤศจิกายนนี้ จากการเปิดเผยของคณะกรรมการบริหารท่าเรือใหม่อู่ฮั่น

บริการดังกล่าวจะช่วยย่นระยะทางการขนส่งสินค้าทางทะเล จากเดิมที่ต้องขนส่งสินค้าไปเซี่ยงไฮ้ก่อน เพราะเป็น ศูนย์กลางการส่งออกของจีนตะวันออก ทำให้ใช้เวลานานขึ้น โดยบางครั้งอาจเสียเวลา 2-3 วัน

เนื่องจากการค้าต่างประเทศของเมืองอู่ฮั่นเจริญก้าวหน้าอย่างมากในระยะหลัง และสินค้า 80% ก็ส่งออกผ่านทาง ทะเลหรือทางอากาศ การเปิดให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือโดยตรงจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง

เมืองอู่ฮั่นได้วางเส้นทางขนส่งคอนเทนเนอร์ทางเรือไปญี่ปุ่นและเกาหลีใต้โดยตรงตั้งแต่ 3 ปีที่แล้ว พร้อมกับส่งเสริม ให้มีการสร้างเรือบรรทุกคอนเทนเนอร์ขนาด 500 TEU เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าโดยตรงระหว่างแม่น้ำ-ทะเล

เรือบรรทุกคอนเทนเนอร์ Central China Logistics Hanyu 1 ที่ใช้ขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างเมืองอู่ฮั่น-ญี่ปุ่นโดย ตรง ได้ถูกปล่อยลงน้ำเมื่อวันที่ 12 มิถุนายนที่ผ่านมา เรือลำนี้มีความยาว 125 เมตร กว้าง 20.8 เมตร และรองรับ น้ำหนักได้ 7,900 ตัน

อู่ฮั่นจวน ผู้จัดการทั่วไป บริษัท COSCO Shipping Lines (Wuhan) กล่าวว่า เมืองอู่ฮั่นมีระบบขนส่งหลายรูปแบบ และมีรถไฟขนส่งสินค้าเชื่อมจีน-ยุโรป การเปิดให้บริการขนส่งคอนเทนเนอร์ทางเรือไปญี่ปุ่นโดยตรงจะช่วยเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งทางรถไฟ-เรือ จากประเทศต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้ทะเลไปยังยุโรปผ่านทางเมืองอู่ฮั่น

เจ้าหน้าที่จากคณะกรรมการบริหารท่าเรือใหม่อู่ฮั่น กล่าวว่า บริการดังกล่าวช่วยเชื่อมเส้นทางสายไหมทางบกกับเส้น ทางสายไหมทางทะเลแห่งศตวรรษที่ 21 อย่างครอบคลุมมากขึ้น ทั้งยังสามารถตอบสนองความต้องการขนส่งสินค้า ทางเรือที่เพิ่มมากขึ้น อันเป็นผลมาจากการค้าที่พัฒนาอย่างรวดเร็วทั้งในเมืองอู่ฮั่น จีนตอนกลาง และจีนตะวันตก

เจ้าหน้าที่จากคณะกรรมการบริหารท่าเรือใหม่อู่ฮั่น เผยว่า บริการขนส่งคอนเทนเนอร์ทางเรือไปญี่ปุ่นโดยตรงจะ ให้บริการสัปดาห์ละครั้ง และอาจมีการเพิ่มรอบตามสถานการณ์

ในช่วงไม่กี่ปีมานี้ เมืองอู่ฮั่นมีบทบาทมากขึ้นในฐานะศูนย์กลางการขนส่งทางตอนบนและตอนกลางของแม่น้ำแยงซี

ในปี 2561 คอนเทนเนอร์ที่ขนส่งผ่านท่าเรืออู่กันมีมากถึง 1.5632 ล้าน TEU เพิ่มขึ้น 15.31% เมื่อเทียบรายปี สำหรับในช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2562 คอนเทนเนอร์ที่ขนส่งผ่านท่าเรืออู่กันอยู่ที่ 683,000 TEU เพิ่มขึ้น 16.01% เมื่อเทียบรายปี

สามารถดูข่าวต้นฉบับได้ที่ <https://en.imsilkroad.com/p/309365.html>