

# Xinhua Silk Road: จีนจัดประชุม SCO

## International Round Table ที่เมืองเหลียนหยุนกั๋ง

### มุ่งส่งเสริมความร่วมมือด้านการค้าและโลจิสติกส์

การประชุม Shanghai Cooperation Organization (SCO) International Round Table จัดขึ้นเมื่อวันศุกร์ที่ผ่านมา ณ เมืองเหลียนหยุนกั๋ง ซึ่งเป็นเมืองท่าในมณฑลเจียงซู ทางภาคตะวันออกของจีน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านการค้าและโลจิสติกส์ระหว่างสมาชิก SCO

การประชุมครั้งนี้จัดขึ้นโดยสำนักเลขาธิการรองความร่วมมือเซี่ยงไฮ้ (SCO) และมีผู้เข้าร่วมประชุมจากกระทรวงต่าง ๆ ของประเทศสมาชิก SCO ตลอดจนตัวแทนจากสถานทูตของประเทศต่าง ๆ ในประเทศจีน

ในระหว่างการประชุม ได้มีการออกแถลงการณ์ร่วมเพื่อขยายช่องทางความร่วมมือด้านการค้าและโลจิสติกส์ระหว่างสมาชิก SCO และร่วมกันสร้างช่องทางขนส่งนานาชาติระหว่างเอเชียและยุโรป

องค์การความร่วมมือเซี่ยงไฮ้ (SCO) ก่อตั้งขึ้นในปี 2544 โดยสมาชิกปัจจุบันประกอบด้วย จีน อินเดีย คาซัคสถาน คีร์กีซสถาน ปากีสถาน รัสเซีย ทาจิกิสถาน และอุซเบกิสถาน ซึ่งมีส่วนสนับสนุนเศรษฐกิจโลกมากกว่า 20% และมีจำนวนประชากรคิดเป็นเกือบครึ่งหนึ่งของประชากรโลก

เพื่อสนับสนุนความร่วมมือด้านโลจิสติกส์ในหมู่สมาชิก SCO การประชุมจึงเน้นย้ำบทบาทที่สำคัญของเมืองเหลียนหยุนกั๋ง ในฐานะฐานการขนส่งทางทะเล และศูนย์โลจิสติกส์คลังสินค้า

International Logistics Park ของเหลียนหยุนกั๋ง มีพื้นที่ 44.89 ตารางกิโลเมตร และให้บริการโลจิสติกส์สำหรับภูมิภาคเอเชียกลางและประเทศริมขอบมหาสมุทรแปซิฟิก

ในฐานะหนึ่งในเมืองชายฝั่งทะเลเปิดแห่งแรกของจีน เหลียนหยุนกั๋งเป็นศูนย์กลางการขนส่งที่ครอบคลุมทั่วประเทศ และท่าเรือเหลียนหยุนกั๋งยังเป็นหนึ่งในท่าเทียบเรือตู้ขนส่งสินค้า (Container Port) ที่สำคัญของจีนด้วย

ในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา เมืองเหลียนหยุนกั๋งได้เดินหน้าให้การสนับสนุนการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานภายใต้แผน Belt and Road Initiative (BRI) และจัดตั้งแพลตฟอร์มโลจิสติกส์ระหว่างประเทศที่มีคุณสมบัติโดดเด่น เพื่อส่งเสริมการสร้างช่องทางการขนส่งโลจิสติกส์ข้ามพรมแดนระหว่างประเทศ

ขณะที่ในวันเสาร์ที่ผ่านมา ได้มีการจัดประชุม Shanghai Cooperation Organization Logistics Enterprises

B2B Meeting ที่เมืองเทียนหยุนกังเช่นกัน โดยมีบริษัท 10 แห่งจากอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ของจีนเข้าร่วมงาน เพื่อพูดคุยเกี่ยวกับความร่วมมือทางธุรกิจ ในแง่ของช่องทางการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (intermodal) ระหว่าง เอเชียและยุโรป ตลอดจนความต้องการด้านโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องจากสมาชิก SCO

อ่านข่าวต้นฉบับได้ที่ <https://en.imsilkroad.com/p/309876.html>