

XCMG เดินหน้าสนับสนุนการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานตามเส้นทางสายไหม

XCMG ส่งมอบอุปกรณ์กว่า 330 รายการเพื่อช่วยบูรณะโครงสร้างสนามกีฬาในกาตาร์ รองรับการแข่งขันฟุตบอลโลก 2022

XCMG (000425.SZ) ผู้ผลิตเครื่องจักรก่อสร้างชั้นนำของจีน รายงานความสำเร็จในการบูรณะโครงสร้างคอนกรีตของสนามกีฬาขนาด 40,000 ที่นั่งสำหรับการแข่งขันฟุตบอลโลก 2022 ที่ประเทศกาตาร์ นอกจากนี้ XCMG ได้ส่งมอบอุปกรณ์ประเภทต่างๆ กว่า 330 รายการเพื่อสนับสนุนโครงการบูรณะสนามกีฬาที่กำลังดำเนินต่อไป โดยโครงการนี้เริ่มมาตั้งแต่ปี 2016 และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2020

จอร์จ แอนนิช ผู้จัดการทั่วไปบริษัท AHA ซึ่งเป็นตัวแทนของ XCMG ในประเทศกาตาร์ กล่าวว่า “ผลิตภัณฑ์ของ XCMG มีคุณสมบัติตรงตามเป้าหมายของทางผู้จัดอย่างไร้ข้อกังขา ทั้งต้นทุนที่สมเหตุสมผลและค่าธรรมเนียมหลังการขายที่ไม่แพง จีนคือผู้นำการผลิตแห่งอนาคตอย่างแท้จริง”

นอกเหนือจากโครงการบูรณะสนามกีฬาแล้ว XCMG ได้วางรากฐานการดำเนินงานอันแข็งแกร่งในประเทศต่างๆ ตามเส้นทางสายไหมมาตั้งแต่ปี 2013 โดย XCMG ส่งออกสินค้าไปยัง 63 ประเทศและดินแดนตามเส้นทางสายไหม ขณะที่มูลค่าการส่งออกคิดเป็นสัดส่วนสูงถึง 74% ของมูลค่าการค้าทั่วโลกของบริษัท

ปัจจุบัน XCMG มีบริษัทร่วมทุน 5 แห่ง และโรงงานประกอบหลายแห่งในอุซเบกิสถาน มาเลเซีย ไปแลนด์ และคาซัคสถาน นอกจากนี้ยังมีตัวแทนจำหน่ายหลัก 67 ราย ศูนย์บริการอะไหล่ในต่างประเทศ 72 แห่ง บริษัทในเครือ 8 แห่ง สำนักงาน 13 สาขา สถานีบริการกว่า 300 แห่ง และสถานีบริการอะไหล่ 155 แห่งในประเทศต่างๆ ตามเส้นทางสายไหม

เพื่อยกระดับการรองรับลูกค้าและขยายความร่วมมือกับประเทศต่างๆ ตามเส้นทางสายไหม XCMG มีแผนเพิ่มบริษัทด้านการตลาดอีก 2 แห่ง สำนักงานตัวแทน 4 แห่ง ตัวแทนจำหน่ายหลัก 10 ราย รวมถึงสถานีบริการและสถานีบริการอะไหล่ 16 แห่ง

หลิว เจียนเฉิน รองประธานบริษัท XCMG กล่าวว่า “XCMG เดินหน้าสนับสนุนโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานในประเทศต่างๆ ตามเส้นทางสายไหม ซึ่งรวมถึงโครงการบูรณะสนามกีฬาฟุตบอลโลก 2022 ที่กาตาร์ เราไม่เพียงคว้าโอกาสในการพัฒนาเท่านั้น แต่ยังตอกย้ำถึงความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการช่วยพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศต่างๆ ตามเส้นทางสายไหม”

ศูนย์บริการอะไหล่ระดับภูมิภาคในต่างประเทศแห่งแรกของ XCMG ตั้งอยู่ที่กรุงไนโรบี ประเทศเคนยา โดยเริ่มดำเนินงานเมื่อวันที่ 6 มกราคม 2018 และมีส่วนช่วยกระชับความร่วมมือกับพันธมิตรในภูมิภาคแอฟริกาตะวันออก

ไนจีเรีย ประเทศผู้ผลิตน้ำมันอันดับ 1 ในทวีปแอฟริกา บริโภคน้ำมันเฉลี่ยวันละ 40 ล้านลิตร ทว่ามากกว่า 80% ต้องนำเข้า โรงกลั่นน้ำมันต้นโกเตในเขตการค้าเสรีเลกกีใกล้กับเมืองลากอส ได้สั่งซื้ออุปกรณ์จาก XCMG มากกว่า 1,400 รายการ รวมมูลค่าหลายล้านดอลลาร์มาตั้งแต่ปี 2015 โดยรถเครนตีนตะขาบขนาด 1,250 ตัน เป็นอุปกรณ์หนักที่สุดเท่าที่จีนเคยส่งออก

<http://www.xcmg.com>