

XCMG สนับสนุนประเทศในเส้นทาง Belt and Road ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน ด้วยเครื่องจักรก่อสร้างคุณภาพเยี่ยม

ด้วยความมุ่งมั่นที่จะสร้างอนาคตที่ดีกว่าสำหรับประเทศต่างๆในเส้นทางสายไหมแห่งศตวรรษที่ 21 ภายใต้โครงการริเริ่ม Belt and Road Initiative (BRI) บริษัท XCMG จึงได้มีส่วนร่วมในโครงการก่อสร้างพื้นฐานที่สำคัญหลายโครงการ โดยล่าสุดบริษัทได้จัดหารถบัสคอนกรีตและรถผสมปูนสำหรับใช้ในโครงการสร้างสะพานในคารากา ประเทศฟิลิปปินส์ ซึ่งจะยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนท้องถิ่น ตลอดจนเศรษฐกิจของภูมิภาคให้ดีขึ้น

“นอกจากโครงการสร้างสะพานในฟิลิปปินส์แล้ว ผลิตภัณฑ์ของ XCMG กำลังมีบทบาทสำคัญอย่างมากในโครงการก่อสร้างพื้นฐานต่างๆของประเทศในเอเชียและแอฟริกาที่อยู่ตามแนวเส้นทาง BRI ไม่ว่าจะเป็นท่าเรือ ทางรถไฟ นิคมอุตสาหกรรม และโครงสร้างพื้นฐานสาธารณะอื่นๆ” นายหวัง หมิน ประธาน XCMG กล่าว

XCMG ได้มีส่วนร่วมในโครงการก่อสร้างพื้นฐานต่างๆมาตั้งแต่เริ่มเปิดตัวแผนริเริ่ม BRI เมื่อปี 2556 โดยโครงการเหล่านั้น บวกกับประสบการณ์ 30 ปีของ XCMG กำลังช่วยให้หลายประเทศในภูมิภาคแอฟริกาตะวันออกเฉียงเหนือขับเคลื่อนกระบวนการพัฒนาอุตสาหกรรม พร้อมสานฝัน “African Dream”

ในเคนยา รถตัก ZL50G และรถเครน QY50K ของ XCMG ได้สนับสนุนงานที่ทำหยาบอย่างการสร้างทางรถไฟสายมอมบาซา-ไนโรบี และ ไนโรบี-มาลาบาร์ ขณะที่รถเครน QY25K-II ได้มีส่วนสนับสนุนโครงการขยายอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานนานาชาติโบเลในเอธิโอเปีย และรถขุด XE215C ถูกนำไปใช้งานในเหมืองทองคำฮัสไซในทะเลทรายซาฮารา คิดเป็นชั่วโมงทำงานถึง 6,000 ชั่วโมง

“XCMG ใช้เวลา 3 ปีในการวางแผน พัฒนา และดำเนินโครงการต่างๆ อันเป็นส่วนหนึ่งของแผนยุทธศาสตร์ BRI และในฐานะผู้นำอุตสาหกรรมที่ยึดถือความ “ก้าวหน้าและทนทาน” เป็นมาตรฐานการดำเนินงาน XCMG จึงภูมิใจที่ได้เป็นส่วนหนึ่งของ BRI ซึ่งไม่ได้หมายถึงการสร้างถนนและสะพานเท่านั้น แต่ยังเป็นยกระดับชีวิตของผู้คนอีกด้วย” นายหวังกล่าว

เกี่ยวกับ XCMG:

XCMG เป็นบริษัทข้ามชาติผู้ผลิตเครื่องจักรหนักที่มีประวัติความเป็นมายาวนานถึง 74 ปี และปัจจุบันติดอันดับ 9 ในอุตสาหกรรมเครื่องจักรก่อสร้างของโลก บริษัทส่งออกผลิตภัณฑ์ไปยังกว่า 177 ประเทศและภูมิภาคทั่วโลก

สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ www.xcmg.com หรือเพจ XCMG บน Facebook, Twitter, YouTube, LinkedIn และ Instagram