

# World War Classic Bike (BMW Only) นำรถ BMW ยุคสงครามโลกครั้งที่ 2 ร่วมงาน Motor Classic Show vol.3

World War Classic Bike (BMW Only) นำรถ BMW ยุคสงครามโลกครั้งที่ 2 ร่วมงาน Motor Classic Show vol.3

นายจิรวัดน์ ปรีชา หรือคุณแมน บีเอ็มดับบลิว เจ้าของเพจ World War Classic Bike (BMW Only) และประธานกรรมการ บริษัท ดับบลิว ซี จี โดมอนด์ จำกัด ผู้ผลิตและจำหน่ายจิวเวลรีแบรนด์WCG DIAMOND ในฐานะผู้สนับสนุนการจัดงาน Motor Classic Show vol.3 เปิดเผยว่าการจัดงานในครั้งนี้ถือว่าเป็นงานใหญ่อีกงานของผู้ที่รักในรถมอเตอร์ไซค์คลาสสิก เพราะเป็นงานที่รวบรวมรถมอเตอร์ไซค์คลาสสิกที่หาได้ยากจากทุกค่ายมาแสดงที่นี่ เพราะฉะนั้นถือเป็นโอกาสอันดีที่คอรถมอเตอร์ไซค์คลาสสิกไม่ควรพลาด สำหรับทาง World War Classic Bike (BMW Only) ได้นำรถมอเตอร์ไซค์คลาสสิกหายากเข้าร่วมแสดงหลายรุ่น แต่ที่เป็นไฮไลท์ของเราจะเป็นมอเตอร์ไซค์BMW ในยุคสงครามโลกครั้งที่ 2 ที่ถูกบรรจุเข้าประจำการในกองทัพเยอรมัน 3 รุ่นได้แก่ BMW R35 ,BMW R71และBMW R12

BMW R35 ปี1937-1940 เป็นรถBMWรุ่นที่ถูกบรรจุให้ประจำการในสงครามโลกครั้งที่ 2 เครื่องยนต์เป็นสูบเดี่ยวขนาด 350 cc เกียร์จะเป็นเกียร์มือ คันเล็กและคล่องตัว เฟรมขึ้นรูปด้วยวิธีการปั๊มแผ่นเหล็ก

BMW R71 ปี 1938-1941 เป็นรถที่ถูกบรรจุให้ประจำการในสงครามโลกครั้งที่ 2 ลักษณะเด่นของรุ่นนี้อยู่ที่เสื่อสูบจะเป็นลักษณะแบบไซควาล์ว เครื่องยนต์ 750 ซี.ซี. เครื่องยนต์มีขนาดใหญ่ เพื่อการดูแลรักษาที่ง่าย ใช้งานสมบุกสมบันในสนามรบได้เป็นอย่างดี

BMW R12ปี1935-1942 เป็นรถอีกรุ่นที่เป็นรถประจำการใช้ในสงครามโลกครั้งที่สองมีความแข็งแรง ถังน้ำมันอยู่ในเฟรมรถ รูปทรงบอดี้จะมีลักษณะคล้ายR35 เพียงแต่ขยายเครื่องยนต์ให้เป็น 2สูบ745 ซี.ซี.

นอกจากนี้แล้วทาง World War Classic Bike (BMW Only)ยังได้นำรถมอเตอร์ไซค์ BMWคลาสสิกในรุ่นอื่นมาจัดแสดงอีกหลายรุ่นอาทิ

BMW R27 ปี 1960-1966 โครงสร้างรถแบบสวิงอาร์ม 1สูบ 250ซี ซีกำลังสูงสุด 18แรงม้าที่7,400รอบต่อนาที

BMW R51/2 ปี 1950-1951รุ่นแรกที่ BMW ผลิตขึ้นเพื่อการพาณิชย์ สมัยหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 สองปลงเครื่องยนต์ขนาด 500 ซี.ซี. พิเศษแบบแคมคู่และใช้โซ่ตรงกลางคล่องเครื่องและคล่องแคม ใช้ระบบไดนาโมในการจุดระเบิด ซึ่งจะมีไดคกลมอยู่ อยู่ตรงหลังเครื่อง เป็นรถที่มีรอบเครื่องยนต์ที่ค่อนข้างสูงจึงจัดได้ว่าเป็นรถที่แรงกว่าคู่แข่ง ในสมัยนั้นนิยมนำมาใช้ในสนามแข่งขัน.

BMW R51/3 ปี1951-1954 รถที่ผลิตต่อจากรุ่น BMW R51/2 หลังสงครามโลกครั้งที่สอง มีโซ่คสไลด์หรือที่คอ

มอเตอร์ไซค์ชอบเรียกว่าหลังสไลด์ เครื่องยนต์ 500 ซี.ซี. จุดระเบิดด้วยระบบแม็กนิโต เปลี่ยนจากโซ่แคมคู่มาเป็นระบบฟันเฟืองแคมเดี่ยว

BMW R67/2 ปี 1952-1954 ผลิตประมาณ 4,000 คัน เครื่องยนต์ 594 ซี.ซี. กำลังสูงสุด 85 แรงม้าที่ 5,600 รอบ เป็นรถที่กำลังลากค่อนข้างดีนิยมเอาไซค์คาร์มาติดกับรถรุ่นนี้

BMW R68 ปี 1954 เครื่องยนต์ประมาณ 594 ซี.ซี. เป็นรุ่นที่หายากสุดเพราะผลิตน้อยประมาณ 1,200 กว่าคัน และเป็นยุคสุดท้าย สิ้นสุดหลังความเป็นรุ่นโซ่สไลด์ ที่จะพัฒนาเป็นสวิงอาร์ม และจัดเป็นรถยุคหลังสงครามโลกที่นักสะสมทุกคนต้องเสาะหามาเป็นเจ้าของให้ได้

สำหรับผู้ชื่นชอบรถจักรยานยนต์ BMW คลาสสิก ถ้าพลาดจากงานนี้ คุณแมนได้แนะนำ ให้มาดูตัวจริงได้ที่โชว์รูม WCG DIAMOND แมคโคร สาขา ศรีนครินทร์ หรือติดตามรายละเอียดได้ที่ Facebook Fanpage: World War Classic Bike (BMW Only)

สื่อมวลชนสอบถามเพิ่มเติมได้ที่

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ บริษัท พีอาร์นิว จำกัด โทร 087-055-2756 คุณปัญญา โทร. 081-438-7353 คุณมนัสวิน