

# volvo trucks ยิงหนึ่ง Youtube ชุดใหม่



'The Flying Passenger' การทดสอบการใช้งานจริงชุดใหม่จากวอลโว่ ทรัคส์ สาธิตประสิทธิภาพการทำงานของระบบส่งกำลังที่โดดเด่นผ่านการแสดงรุ่มร้อนผาดโผนอันน่าตื่นตะลึง

ภาพยนตร์การทดสอบ 'The Flying Passenger' จากวอลโว่ ทรัคส์ คืออีกหนึ่งบททดสอบที่ไม่เคยมีที่ไหนมาก่อนในโลก ในการทดสอบการใช้งานจริงครั้งล่าสุดนี้ ผู้ชมจะได้เห็นการแสดงผาดโผนที่แม่นยำซึ่งใช้รถบรรทุก Volvo FH ลากนักเล่นรุ่มร้อนไปกลางอากาศ ผ่านแนวเทือกเขาในประเทศโครเอเชีย ผู้ขับรถบรรทุกจะต้องขับด้วยความเร็วสูงและรักษาความเร็วให้คงที่เพื่อให้รุ่มร้อนลอยอยู่กลางอากาศได้ การทดสอบดังกล่าวแสดงถึงประสิทธิภาพการทำงานของระบบส่งกำลัง

ที่ไม่เหมือนใครจากวอลโว่ ทรัคส์ ซึ่งติดตั้งพร้อมระบบเกียร์ I-Shift แบบคลัตช์คู่)

คุณสามารถชมการทดสอบ 'The Flying Passenger' ได้ที่นี่ ([https://youtu.be/NCUD4joG\\_3g](https://youtu.be/NCUD4joG_3g))

วอลโว่ ทรัคส์กลับมาอีกครั้งพร้อมกับการทดสอบการใช้งานจริงอันน่าตื่นตะลึง ระหว่างเส้นทางการขับขี่ที่น่ากลัวนี้ รถบรรทุก Volvo FH จะลากนักเล่นรุ่มร้อนให้ลอยเหนือเส้นทางภูเขาที่ลาดชัน รวมถึงขับลอดผ่านช่องว่างโล่งแคบของสะพานแขวน การขับขี่ผ่านพื้นที่จำกัดต้องอาศัยทักษะการควบคุมรถด้วยความเร็วคงที่อย่างแม่นยำและไม่มีโอกาสให้เกิดข้อผิดพลาดได้เลยแม้แต่น้อย การทดสอบชุดล่าสุดนี้ถ่ายทำขึ้นเพื่อสาธิตประสิทธิภาพระบบส่งกำลังที่ไม่เหมือนใครจากวอลโว่ ทรัคส์ ซึ่งติดตั้งด้วยเกียร์ I-Shift แบบคลัตช์คู่ที่มอบประสิทธิภาพอันยอดเยี่ยมควบคู่ไปกับการประหยัดเชื้อเพลิงลงอย่างมาก

“การขับขี่ด้วยเกียร์สูงและการเปลี่ยนเกียร์อย่างราบรื่น คือปัจจัยสำคัญในการประหยัดเชื้อเพลิง เกียร์ I-Shift แบบคลัตช์คู่ช่วยให้การขับขี่ราบรื่นทั้งในระหว่างการใช้เกียร์สูงและระหว่างรอบเครื่องต่ำ” สเตาเฟิน เวนเดอแบร์ก, ผู้จัดการฝ่ายผลิตภัณฑ์

FH and Long Haul ที่วอลโว่ ทรัคส์กล่าว

นอกจากนี้ ระบบเกียร์ที่โดดเด่นไม่เหมือนใครนี้ยังส่งผลต่อประสิทธิภาพอีกด้วย เกียร์ I-Shift แบบคลัตช์คู่นั้นมอบการเปลี่ยนเกียร์ที่ทรงพลัง เพื่อรับประกันว่าเครื่องยนต์จะไม่สูญเสียแรงบิดในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ภายใต้สภาพการขับขี่ที่ทรหด

“การทำงานให้เสร็จได้ตามกำหนดและการลดการใช้เชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับต่ำแม้ในระหว่างการขับขี่ขึ้นเขาหรือผ่านเส้นทางคดเคี้ยว คือองค์ประกอบสำคัญเพื่อความสำเร็จของลูกค้าจำนวนมาก การทดสอบครั้งนี้คือตัวเลือกที่สมบูรณ์แบบเพื่อท้าทายความสามารถของระบบส่งกำลังรุ่นล่าสุดของเรา 'The Flying Passenger' แสดงให้เห็นอย่างชัดเจนผ่านการทำงานจริง ว่าอะไรคือประสิทธิภาพการใช้งานและสมรรถนะการขับขี่ของ

วอลโว่ ทรัคส์” เคลย์ส นิลส์สัน, ประธานของวอลโว่ ทรัคส์กล่าว

'The Flying Passenger' คือบททดสอบล่าสุดจากชุดภาพยนตร์การทดสอบการใช้งานจริงของวอลโว่ ทรัคส์ สำหรับภาพยนตร์ก่อนหน้านี้ที่ประสบความสำเร็จในระดับโลก ได้แก่ 'The Epic Split', 'The Hamster Stunt' และ 'Look Who's Driving' ภาพยนตร์

การทดสอบการใช้งานจริงเหล่านี้มียอดเข้าชมสูงถึงกว่า 100 ล้านครั้งผ่าน YouTube

การทดสอบดังกล่าวถ่ายทำที่บริเวณเทือกเขาไดนาริกแอลป์ในประเทศโครเอเชีย

โดยใช้เส้นทางที่ปิดการจราจรและมีการดูแลด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวด

ข้อมูลเกี่ยวกับระบบส่งกำลังที่ปรับปรุงใหม่จากวอลโว่ ทรัคส์:

การปรับปรุงสำหรับเครื่องยนต์ Euro 6

รายการปรับปรุงบางชุดสำหรับเครื่องยนต์ Euro 6 (13 ลิตร, คอมมอนเรล) ประกอบด้วย

- ระบบฉีดแบบคอมมอนเรลสำหรับทุกระดับกำลัง
- การปรับปรุงด้านการบีบอัดสำหรับเครื่องยนต์ D13 รุ่น 420 และ 460 แรงม้า
- ระบบเทอร์โบที่ปรับปรุงใหม่สำหรับเครื่องยนต์ D13 รุ่น 500 และ 540 แรงม้า
- ลดแรงเสียดทานภายในระบบ
- ซอฟต์แวร์และระบบควบคุมเครื่องยนต์ที่ปรับปรุงใหม่
- การลดน้ำหนักเครื่องยนต์

ระบบเกียร์ I-Shift แบบคลัตช์คู่ของวอลโว่ ทรัคส์

- ระบบเกียร์ I-Shift แบบคลัตช์คู่ช่วยรักษาแรงบิดระหว่างการเปลี่ยนเกียร์
- ระบบการเปลี่ยนเกียร์แบบอัตโนมัติโดยสมบูรณ์ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายและการประหยัดเชื้อเพลิงระหว่างขับขี่
- แพคเกจซอฟต์แวร์จะปรับรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งาน
- ตัวเลือกการเลือกเกียร์ด้วยตัวเอง
- น้ำหนักที่ลดลง ด้วยรูปแบบการออกแบบที่กะทัดรัดและตัวเรือนอลูมิเนียม

เกี่ยวกับการทดสอบนี้:

- การทดสอบทั้งหมดใช้เวลาถ่ายทำหลายวันในประเทศโครเอเชีย
- รถบรรทุกที่ใช้สำหรับการทดสอบ คือรถบรรทุก Volvo FH 540 ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ D13 รุ่นปรับปรุงและเกียร์ I-Shift แบบคลัตช์คู่
- ผู้ขับรถบรรทุกใน 'The Flying Passenger' คือ หลุยส์ แมร์เรียด จากนิวซีแลนด์
- นักเล่นร่มร่อนในการทดสอบ 'The Flying Passenger' คือ กิลเลียม กัลวานี จากฝรั่งเศส
- การแสดงผาดโผนนี้เป็นการแสดงชุดแรกที่ใช้รถบรรทุกร่วมกับนักเล่นร่มร่อน นอกจากนี้ ยังเป็นครั้งแรกที่มีการใช้รถบรรทุกเพื่อลากนักเล่นร่มร่อนผ่านอุโมงค์อีกด้วย