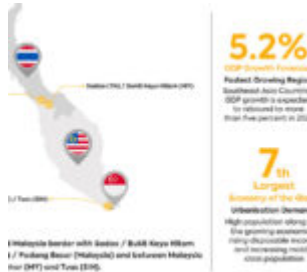


TUX เพิ่มความยืดหยุ่นของซัพพลายเชนด้านขนส่ง ระหว่างประเทศสิงคโปร์ – มาเลเซีย – ไทย



5.2%
GDP Growth Forecast

Fastest Growing Region
Southeast Asia Countries
GDP growth is expected to rebound to more than five percent in 2023

7th
Largest Economy of the World

Urbanization Demands
High population along the growing economies bring favorable socio and economic growth along population



5.2%
GDP Growth Forecast

Fastest Growing Region
Southeast Asia Countries
GDP growth is expected to rebound to more than five percent in 2023

7th
Largest Economy of the World

Urbanization Demands
High population along with the growing economies bring favorable socio and economic growth along population

8.5%
Total World Population

3rd Most Population in the World
The countries of Southeast Asia altogether are home to more than 840 million people

2B USD
GDP Growth

Crucial Elements
The integrated regional and sector value chains are the crucial factors of growing economies

กรุงเทพฯ, 2 ธันวาคม 2563 – บริษัทผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีไอโอทีซึ่งเป็นผู้ถือสิทธิ์การให้บริการโครงข่าย ซิกฟอกซ์ (Sigfox) ของ 3 ประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ได้แก่ บริษัท ดิงส์ ออน เน็ต จำกัด บริษัท ยูนาบิส จำกัด และ บริษัท เอ็กซ์เพอแรนติ ผนึกกำลังเสริมศักยภาพให้กับผู้ประกอบการซัพพลายเชนด้านขนส่งระหว่างประเทศระบบ Asset Tracking Management ซึ่งเป็นกระบวนการติดตามทรัพย์สินระหว่างเส้นทางขนส่งข้ามพรมแดนระหว่างประเทศสิงคโปร์ มาเลเซีย และไทย

การเสวนา Webinar ทางออนไลน์เมื่อเร็วๆ นี้ ภายใต้หัวข้อ “Cross-Border Land Cargo – เจาะลึกกลยุทธ์ การขนส่งสินค้าทางบกไร้พรมแดน” ได้ยกตัวอย่างระบบโซลูชันที่สามารถติดตามทรัพย์สินโดยใช้โครงข่าย 0G เทคโนโลยีระดับโลกจากซิกฟอกซ์ และชี้ให้เห็นถึงสถานการณ์ปัจจุบันของอุตสาหกรรมขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนและการเชื่อมโยงระบบซัพพลายเชนระหว่างประเทศแบบไร้พรมแดนที่ได้รับผลกระทบหยุดชะงักจากวิกฤตโควิด-19

การขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

การเติบโตของตลาดผู้บริโภครถและการใช้จ่ายภาคครัวเรือนในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ส่งผลต่อธุรกิจการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนในภูมิภาคจากการขนส่งทางบกมีความรวดเร็วมากกว่าการขนส่งทางทะเล เนื่องจากใช้ระยะเวลาการขนส่งที่สั้นกว่า และถูกกว่าการขนส่งทางอากาศ

นายปวิณ วรพฤกษ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ดิงส์ ออน เน็ต จำกัด ประเทศไทย กล่าวว่า “การค้าข้ามพรมแดนระหว่างประเทศไทย – มาเลเซีย – สิงคโปร์ เป็นหนึ่งเส้นทางที่ได้รับความนิยมที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (SEA) ปัจจุบันปริมาณการขนส่งทางบกคิดเป็นสัดส่วนกว่า 60% ของการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั้งหมด โดยมีปัจจัยเรื่องระยะเวลาขนส่งและความคล่องตัวเป็นตัวแปรสำคัญที่ผลักดันให้ช่องทางการขนส่งสินค้าทางบกถูกยกให้เป็นช่องทางยอดนิยมของผู้ประกอบการกลุ่ม FMCG (Fast Moving Consumer Goods) นอกจากนี้ การจัดตารางเวลาสำหรับการขนส่ง ความยืดหยุ่นของเส้นทางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน และความสามารถที่จะจัดส่งสินค้าได้แบบ door-to-door ที่รวดเร็ว จึงทำให้การขนส่งทางบกสามารถดำเนินการได้ตลอดเวลา”

ผลกระทบจากวิกฤตโควิด-19 ต่อภาคอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์

โควิด-19 ส่งผลกระทบต่อไปทั่วโลก ส่งผลให้กฎระเบียบด้านศุลกากรและการควบคุมชายแดนมีความเข้มงวดขึ้น และสร้างความเสียหายอย่างมากต่อบริษัทโลจิสติกส์ทั่วโลก โดยพบว่าปริมาณการขนส่งสินค้าทางบกลดลงอย่างน้อย 30% อย่างไรก็ดี แม้จะมีการปิดกั้นพรมแดนสิงคโปร์และมาเลเซียเพื่อต่อสู้กับการแพร่กระจายของไวรัส โควิด-19 แต่การขนส่งสินค้ารวมถึงอาหาร และเวชภัณฑ์ระหว่างสิงคโปร์และมาเลเซีย ยังคงไม่หยุดชะงัก

จากผลพวงของโควิด-19 บางประเทศได้เริ่มใช้มาตรการเพื่อเร่งการเดินหน้าเข้าสู่แพลตฟอร์มดิจิทัล เช่น รัฐบาลสิงคโปร์ได้ประกาศความคิดริเริ่มในการสร้างโครงสร้างพื้นฐานร่วมกันใหม่ เพื่อส่งเสริมการแบ่งปันข้อมูลที่เปิดกว้าง และเชื่อถือได้ในระบบนิเวศห่วงโซ่อุปทานที่กระจุกกระจาย ซึ่งได้รับการพัฒนาโดยกลุ่มผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมทั้งจากภาครัฐและเอกชน โครงการริเริ่มใหม่นี้พยายามที่จะเชื่อมต่อแพลตฟอร์มข้อมูลที่มีอยู่ของผู้นำเข้าและผู้ส่งออก บริษัทขนส่ง และสถาบันการเงิน เพื่อช่วยลดการพึ่งพาเอกสาร ป้องกันกรณีการฉ้อโกง รวมถึงผลประโยชน์อื่น ๆ

“ขณะที่เกิดการแพร่ระบาดของโรคดังกล่าว ผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุปทานด้านโลจิสติกส์จำเป็นต้องเร่งสร้างระบบดิจิทัลเพื่อป้องกันปัญหาอุปสรรคและเพื่อเพิ่มศักยภาพของตนเอง ซึ่งเครือข่าย Sigfox 0G ได้รับการออกแบบมาเพื่อรับมือกับความท้าทายหลักสี่ประการของระบบดิจิทัลในซัพพลายเชน ได้แก่ มีต้นทุนในการเก็บและรวบรวมข้อมูลต่อข้อความที่ต่ำที่สุด แบตเตอรี่ที่มีอายุการใช้งานยาวนานถึง 11 ปีโดยไม่ต้องชาร์จ ติดตั้งและบำรุงรักษาง่าย และมีประสิทธิภาพในการรองรับการใช้งานของโซลูชันเดียวกัน ในกว่า 70 ประเทศทั่วโลก ภายใต้สัญญาบริการจากผู้ให้บริการเครือข่ายในพื้นที่ของตน เมื่อสินค้าของคุณเคลื่อนผ่านข้ามพรมแดนก็สามารถเชื่อมต่อกับระบบได้ทันทีโดยไม่ต้องเปลี่ยนเครื่องหรือสลับสัญญาณเครือข่ายให้ยุ่งยาก” โจนานัน ตัน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูนาบิส จำกัด ประเทศสิงคโปร์ กล่าว

“เราใช้ประโยชน์จากโซลูชันเครือข่ายนำหนักเบาซึ่งเป็นนวัตกรรมใหม่ของ Sigfox โดยทำงานร่วมกับผู้ให้บริการโทรศัพท์มือถือเพื่อเสริมโปรโตคอลแบนด์วิดท์สูงที่มีอยู่ เช่น 4G และ 5G เพื่อช่วยให้ลูกค้าสามารถแก้ปัญหาได้อย่าง

มีประสิทธิภาพ” เขากล่าวเสริม

การเชื่อมโยงระบบซัพพลายเชนระหว่างประเทศแบบไร้พรมแดน

ระบบติดตามแบบ GSM เป็นระบบที่ใช้กันทั่วไป แต่ยังไม่ตอบโจทย์การแก้ปัญหาด้านการติดตามสินค้าเมื่อต้องขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนเนื่องจากข้อจำกัดของรถบรรทุกสินค้า ในสหภาพยุโรปรถบรรทุกสามารถข้ามพรมแดนได้ง่าย ขณะที่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์ที่จดทะเบียนในประเทศใดประเทศหนึ่งจะไม่สามารถเดินทางเข้าประเทศอื่นๆ ตัวอย่างเช่น รถบรรทุกของมาเลเซียไม่สามารถเข้าประเทศไทยได้ เช่นเดียวกับที่รถบรรทุกของไทยไม่สามารถเข้ามาเลเซียได้ ส่งผลให้แม้บริษัทขนส่งสินค้าจะยินดีจ่ายค่าบริการ โรมมิ่งเพื่อติดตามยานพาหนะของตน แต่อุปกรณ์ติดตามการโรมมิ่งจำเป็นต้องติดตั้งในระดับจุลภาคของตู้คอนเทนเนอร์ พาเลท หรือกล่องบรรจุภัณฑ์ เนื่องจากสินค้าจะต้องถูกเปลี่ยนถ่ายไปสู่รถบรรทุกที่สามารถวิ่งในประเทศนั้นๆ ได้ ณ ด้านตรวจชายแดน

วิคส์ คานากะซิงงาม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็กซ์เพอแรนติ ประเทศมาเลเซีย เปิดเผยว่า ลูกค้าของบริษัทซึ่งเป็นบริษัท โลจิสติกส์ขนาดใหญ่ในมาเลเซียต้องเผชิญกับความท้าทายในการติดตามยานพาหนะทั้งหมดของบริษัทว่าอยู่ที่ไหนในเวลาใดเวลาหนึ่ง จากเดิมลูกค้าของเราต้องเพิ่มความพร้อมด้านทรัพย์สินในการขนส่ง เช่น รถพวงและตู้คอนเทนเนอร์จำนวนมากเพื่อให้สามารถรองรับงานบริการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ด้วยการใช้โซลูชัน โลจิสติกส์อัจฉริยะของเราบนเครือข่าย Sigfox IoT ได้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพการใช้งานสินทรัพย์ที่มีอยู่ส่งผลให้ลดเวลารอได้ถึง 80% ก่อนที่จะเข้ารับสินค้า”

นอกเหนือจากการติดตามสินค้าแล้ว เครือข่าย Sigfox ยังรองรับเซ็นเซอร์ประหยัดต้นทุนพลังงานต่ำอื่นๆ ด้วย เช่น อุณหภูมิและความชื้น ซึ่งเป็นส่วนเสริมในการติดตามทรัพย์สินในอุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่ม รวมถึงยา โดยใช้การตรวจติดตามผลของระบบความเย็น

เฮเฟอิช ฮาซัน ตัวแทนซิกฟอกซ์ ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ซิงกูลาริตี แอร์โรเทค เอเชีย (Singularity Aerotech Asia) อธิบายเพิ่มเติมว่า “สำหรับเราในฐานะเป็นผู้ใช้เทคโนโลยี Sigfox สิ่งที่น่าสนใจอยู่ที่ความเรียบง่ายและราคาโซลูชันที่จับต้องได้ ขณะเดียวกันยังเป็นผู้ให้บริการโซลูชันแบบ end-to-end ซึ่งมีความโดดเด่น คือ สามารถช่วยแก้ปัญหาให้กับลูกค้าของเราโดยใช้เทคโนโลยีที่ตลาดสามารถนำไปปรับใช้ได้อย่างรวดเร็ว”

เกี่ยวกับ ซิกฟอกซ์ (Sigfox):

ซิกฟอกซ์ คือ ผู้ให้บริการเครือข่าย 0G ระยะไกล พลังงานต่ำ ซึ่งเป็นเครือข่ายสื่อสารแบบไร้พรมแดนครอบคลุมกว่า 70 ประเทศทั่วโลก เครือข่ายนำหน้าหนักเบา เป็นวิธีที่ปลอดภัยเหมาะสำหรับบริษัทโลจิสติกส์ที่ดำเนินงานในระดับภูมิภาค และระดับสากล สามารถรวบรวมข้อมูล ตรวจสอบ และติดตามสินค้าได้โดยไม่ต้องลงทุนด้วยเม็ดเงินจำนวนมากเมื่อเทียบกับระบบโรมมิ่งที่มีราคาสูงและซับซ้อนหรือจำเป็นต้องเปลี่ยนซิมการ์ดเพื่อให้สามารถติดตามสินค้าได้

ตลอด 24 ชั่วโมงทุกวัน บริษัทโลจิสติกส์สามารถรับประกันการจัดการสินค้าที่จำเป็นและความพึงพอใจของลูกค้าได้
อย่างต่อเนื่อง