

# Toyota Gazoo Racing Team Thailand สร้าง ประวัติศาสตร์ครั้งใหม่คว้าชัยอันดับ 3 รายการโหด ที่เยอรมนี

แรงท้อปฟอร์ม! Toyota Gazoo Racing Team Thailand สร้างประวัติศาสตร์ครั้งใหม่ คว้าชัยอันดับ 3 รายการโหด 24 ชม. “ADAC Total 24h Race Nürburgring” ที่เยอรมนี

ทีมแข่งรถสัญชาติไทยทีมแรกและทีมเดียวที่มุ่งมั่นและก้าวข้ามทุกข้อจำกัด “Toyota Gazoo Racing Team Thailand” (โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง ทีมไทยแลนด์) โดยการสนับสนุนของ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ลงนามสร้างสถิติครั้งใหม่ พิสูจน์ความแกร่งสร้างชื่อเสียงให้ประเทศต่อเนื่องในการแข่งขันรถยนต์รูปแบบมาราธอน 24 ชั่วโมง ในรายการเวิลด์กรังด์ปรีซ์ที่ขึ้นชื่อความโหดและท้าทายติดอันดับต้นของโลก “ADAC Total 24h Race Nürburgring” ด้วยรถ Toyota C-HR เป็นปีแรก นำทีมโดย คุณสุทธิพงษ์ สมิตชาติ ผู้อำนวยการทีม ลงสนามนอร์เบอร์กริง ประเทศเยอรมนีในสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา

โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง ทีมไทยแลนด์ ลงสนามในรุ่น Super Production 3 (SP3) โดยปีนี้เปลี่ยนจากรถ Corolla Altis Esport ที่ใช้ลงแข่งมาตลอดทั้ง 5 ปี มาเป็นรถ Toyota C-HR เครื่อง 2000 cc. จำนวน 2 คัน ลงสนามพิสูจน์สมรรถนะและความอึดของทั้งคนและรถเป็นปีแรก รถหมายเลข 119 ขับโดย อาร์โต้-สุทธิพงษ์ สมิตชาติ, วัณัฐวุฒิ เจริญสุขชะวัฒน์, แมน-ณัฐพงษ์ ห่อทองคำ และ ต้น-มานัต กุละपालานนท์ และรถหมายเลข 120 ขับโดย จัม-กัณฑ์ สุภาพงษ์, หลุยส์-อาทิตย์ เรืองสมบุญ, เงิน เจียน หงษ์ และนาโอกิ คาวามูระ และในปีนี้ได้กำลังใจจาก มร.อากิโอะ โตโยดะ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของโตโยต้า และนักแข่งในทีม TOYOTA Gazoo Racing อีกด้วย

ลงสนามในรอบควอลิฟายด์มีฝนตกลงมาอย่างหนักทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี พื้นผิวถนนลื่นมากจนเกิดอุบัติเหตุ รถหมายเลข 119 โดนรถมาชนจากด้านหลังทำให้เกิดความเสียหายจนไม่สามารถซ่อมให้ทันเวลาการแข่งขัน และในส่วนนักแข่ง คือ ต้น มานัต กุละपालานนท์ ปลอดภัยดี ต้องจำใจออกจากการแข่งขันอย่างน่าเสียดาย ทั้งที่ทำตำแหน่งกริดสตาร์ทได้ในอันดับที่ 5 จึงเหลือรถแข่งคันเดียวคือหมายเลข 120 ผ่านเข้าสู่รอบไฟนอล กริดสตาร์ทอันดับที่ 11 ออกสตาร์ทการแข่งขัน 24 ชั่วโมง อากาศกลับมาสดใส ท้องฟ้าปลอดโปร่ง ทำให้การแข่งขันเป็นไปด้วยความร้อนแรง รถทุกคันต่างมีเป้าหมายเดียวกัน คือจบการแข่งขัน 24 ชั่วโมงมาราธอนนี้ให้ได้ด้วยชัยชนะ ภายใต้สนามที่ขึ้นชื่อว่าโหดที่สุด และด้วยพลังแห่งทีมเวิร์ก ประสบการณ์ในสนาม สมรรถนะของรถและความอึดของนักแข่งในทีมที่รวมใจกันฟันฝ่าจนจบครบ 24 ชม. รถหมายเลข 120 ที่ขับโดย กัณฑ์ สุภาพงษ์, อาทิตย์ เรืองสมบุญ, เงิน เจียน

หงษ์ และ นาโอกิ คาวามูระ เข้าเส้นชัยได้ในอันดับที่ 3 ของรุ่น SP3 จากรถ 13 คันในรุ่น ด้วยสถิติ 119 รอบ ระยะทางกว่า 3,300 กม. หรือกว่า 8,687 โค้งทีเดียว นับเป็นอันดับดีที่สุดและจำนวนรอบสูงที่สุดเท่าที่เคยทำมา ขณะที่อันดับในโอเวอร์ออลจบที่ 80 จากรถทั้งหมด 155 คัน สร้างชื่อให้ประเทศไทยได้สำเร็จ ปิดฉาก ADAC Total 24h Race Nürburgring ปี 2019 ไปได้อย่างสวยงาม

หลังจบการแข่งขัน คุณสุทธิพงษ์ สมิตชาติ ผู้อำนวยการทีมและนักแข่งโตโยต้า กาซู เรซซิ่ง ทีมไทยแลนด์ กล่าวถึงผลงานว่า “เป็นความภาคภูมิใจอีกครั้งของพวกเราทุกคน ที่สามารถทำผลงานได้ดี ด้วยความมุ่งมั่นตั้งใจของทีมงานทุกคน ทำให้เราก้าวข้ามทุกอุปสรรคและความท้าทาย และเราจะไม่หยุดนิ่งที่จะค้นหาประสบการณ์ใหม่ๆ ความท้าทายคือพลังที่นำมาพัฒนาวงการมอเตอร์สปอร์ตไทยครับ”

ติดตามชมภาพบรรยากาศความตื่นเต้นและสมรรถนะของรถ Toyota C-HR และพลังความแกร่งนักแข่ง โตโยต้า กาซู เรซซิ่ง ทีมไทยแลนด์ ความภูมิใจของคนไทย ในการแข่งขัน “ADAC Total 24h Race Nürburgring” จากเมืองนุร์เบอร์ก ประเทศเยอรมนี เพิ่มเติมได้ที่ [www.Facebook.com/ToyotaTeamThailand](http://www.Facebook.com/ToyotaTeamThailand)