

# TK กำไรไตรมาส 3 สูงสุดในรอบ 18 ไตรมาส 133

## ล้านบาท



TK กำไรไตรมาส 3 สูงสุดในรอบ 18 ไตรมาส 133 ล้านบาท

- พอร์ตลูกหนี้เช่าซื้อ 9 เดือนแรกโต 12.7% มากกว่าตลาดรถจักรยานยนต์ในประเทศ 3.8 เท่าตัว
- คณะกรรมการอนุมัติเพิ่มวงเงินทรองให้บริษัทลูกในต่างประเทศเป็น 800 ล้านบาท เตรียมพร้อมขยายตัวธุรกิจ  
ในต่างประเทศ

บริษัท ฐิติกร จำกัด (มหาชน) หรือ TK ผู้ให้บริการเช่าซื้อรถจักรยานยนต์รายใหญ่ในประเทศไทย เดินหน้าเพิ่ม  
วงเงินทรองอีก 400 ล้านบาท เป็น 800 ล้านบาท ให้บริษัทย่อยในต่างประเทศ ได้แก่ Suosdey Finance PLC บริษัท  
Sabaidee Leasing Co. Ltd. และบริษัท Mingalaba Thitikorn Microfinance Co., Ltd เพื่อรองรับขยาย  
การเติบโตของทั้ง 3 บริษัทที่มีอัตราการเติบโตต่อเนื่องและรองรับฤดูกาลขายไตรมาสสุดท้าย และไตรมาสแรกของ  
ปี 2561 ณ สิ้นไตรมาส 3/2560 พอร์ตลูกหนี้เช่าซื้อจากการดำเนินธุรกิจในประเทศเพิ่มขึ้นจาก 2.7% เมื่อปีที่  
แล้วมาเป็น 3.71% หรือประมาณ 300 ล้านบาท มั่นใจตลาดต่างประเทศโตตามแผน

นางสาวปฐมา พรประภา กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฐิติกร จำกัด (มหาชน) หรือ TK เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการ  
กรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติวงเงินทรองจำนวน 400 ล้านบาทให้กับบริษัทย่อย 3 บริษัทที่อยู่ในต่างประเทศ  
เนื่องจากผลการดำเนินงานเติบโตอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเป็นการเสริมสภาพคล่องชั่วคราวให้กับบริษัทในต่างประเทศ  
โดยให้ปรับเพิ่มวงเงินทรองของบริษัท Suosdey Finance PLC จาก 200 ล้านบาท เป็น 400 ล้านบาท ของบริษัท  
Sabaidee Leasing Co., Ltd. จาก 200 ล้านบาทมาเป็น 300 ล้านบาท และตั้งวงเงินทรองใหม่ของบริษัท  
Mingalaba Thitikorn Microfinance Co., Ltd. อีก 100 ล้านบาท

นางสาวปฐมา กล่าวว่ 9 เดือนแรกของปีนี้ ลูกค้าเช่าซื้อจักรยานยนต์ของบริษัท Suosdey Finance PLC และ  
Sabaidee Leasing Co., Ltd ซึ่งเป็นบริษัทลูกของ TK ในกัมพูชาและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวตาม  
ลำดับ มีการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดย 9 เดือนแรกของปีนี้ ลูกค้าเช่าซื้อของ Suosdey Finance PLC เพิ่มขึ้น  
143 % และ Sabaidee Leasing Co., Ltd. เพิ่มขึ้น 86 % ทำให้สัดส่วนพอร์ตลูกหนี้เช่าซื้อจากต่างประเทศปรับ  
เพิ่มขึ้นเท่าตัวจาก 2.7% เมื่อสิ้นปีที่แล้ว มาเป็น 3.71% ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 ทั้งนี้ การอนุมัติวงเงินทรองครั้งนี้เป็น  
การรองรับการเติบโตที่จะเกิดขึ้นในช่วงฤดูกาลขายรถจักรยานยนต์ทั้งสองประเทศในไตรมาสสุดท้ายของปีนี้ และ  
ไตรมาส 1 ปี 2561 โดย TK เชื่อมั่นว่าจะสามารถเพิ่มสัดส่วนรายได้จากต่างประเทศเป็น 50% ภายในปี 2563 ตาม  
เป้าหมายที่ได้ตั้งไว้

การเติบโตอย่างต่อเนื่องในอัตราที่สูงของบริษัทลูกทั้งสองประเทศนั้น เป็นผลมาจากการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การบริโภคของลูกค้าผู้ซื้อรถจักรยานยนต์จากระบบเงินสดมาเป็นระบบการเช่าซื้อ ประกอบการกับการขยายสาขาใน กัมพูชาจากเริ่มต้น 1 สาขามาเป็น 3 สาขาเมื่อปีที่แล้ว และ 6 สาขาในปี นี้ สำหรับการขยายสาขาในสาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว กำลังอยู่ในช่วงยื่นขออนุมัติขยายสาขาเพิ่มอีก 2 สาขา ในส่วนของ Mingalaba Thitikorn Microfinance Co., Ltd. ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทฯ ได้อนุมัติให้มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัทดังกล่าวจาก 4.88 ล้านบาท เพิ่มเป็น 38 ล้านบาท โดยขณะนี้ TK อยู่ระหว่างการดำเนินการขอใบอนุญาตประกอบ กิจการจากรัฐบาลเมียนมา ซึ่งหากได้รับอนุมัติ TK พร้อมเริ่มดำเนินธุรกิจในประเทศดังกล่าวทันที นางสาวปฐมมา กล่าวว่

สำหรับผลประกอบการประจำไตรมาส 3/2560 พอร์ตลูกหนี้เช่าซื้อไตรมาส 3/2560 เดบิต 4.0% มีผลกำไรจากการ ดำเนินงานรวมในไตรมาส 3/2560 ที่ 133.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18.3% เมื่อเทียบกับไตรมาส 3 ปี 2560 เมื่อรวมพอร์ ต์ลูกหนี้เช่าซื้อ 9 เดือนแรก มีอัตราเติบโตทั้งสิ้น 12.7% รวมมูลค่าลูกหนี้เช่าซื้อสุทธิ 8,704 ล้านบาท และมีผล กำไรจากการดำเนินงาน 9 เดือนแรกที่ 357.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.8% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว นับเป็นการเติบโตติดต่อกันถึง 8 ไตรมาส และทำสถิติสูงสุดในช่วง 18 ไตรมาสที่ผ่านมา ซึ่งเป็นการเติบโตที่สูงกว่า อัตราเติบโตของอุตสาหกรรมรถยนต์ไฮบริดในประเทศไทย 3.3% ในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้ โดยมียอดจำหน่าย 1,394,673 คัน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม 9,741 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.1% จาก 8,611 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2559 และหนี้สิน รวมในไตรมาส 3 ปี 2560 มีทั้งสิ้น 5,067 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24.7% จาก 4,062 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2559 ซึ่งผล ประกอบการของ TK มีแนวโน้มที่ดี และปี 2560 จะเป็นปีที่ 3 ที่เติบโตต่อเนื่องอีกทั้งมีส่วนของผู้ถือหุ้น 4,542 ล้าน บาท ทำให้สัดส่วนหนี้สินต่อทุน (D/E) อยู่ที่ 1.08 เท่า ซึ่งแสดงถึงความแข็งแกร่งของฐานทุน

นักวิเคราะห์หลักทรัพย์หลายบริษัทหลักทรัพย์ เมื่อเร็ว ๆ นี้เผยแพร่บทวิเคราะห์หุ้น TK โดยมีความเห็นเชิงบวก สอดคล้องกันเกี่ยวกับ TK ว่าตลาดรถจักรยานยนต์ในประเทศอยู่ช่วงขาขึ้น โดยได้แรงหนุนจากภาคเกษตร ส่งออก และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจรอบใหม่ รวมทั้งการที่ TK มีแผนขยายพอร์ตสินเชื่อเช่าซื้อในต่างประเทศเป็น 50% ภายในปี 2563 นอกเหนือจาก การบริหารการดำเนินธุรกิจของ TK ที่มีการบริหารจัดการที่เบ็ดเสร็จ และมีการ บริหารต้นทุนทางการเงินที่สามารถลดต้นทุนได้จากการออกหุ้นกู้ รวมทั้งมีการปันผลสม่ำเสมอ ทำให้มั่นใจว่ามีโอกา สที่ TK จะขยายพอร์ตสินเชื่อได้อีกมาก