

SVL Group สนองนโยบายรัฐ ขนส่งรางรถไฟ

ก่อสร้างรางรถไฟทางคู่เส้นประจวบ-ชุมพร



กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ครบวงจร SVL Group (เอสวีแอลกรุ๊ป) ทำการขนส่งสินค้ารางรถไฟ 7,005 ตัน จากท่าเรือประจวบ อ.บางสะพาน จ.ประจวบฯ สู่อู่สถานีรถไฟเขาไชยราช อ.ปะทิว จ.ชุมพร นำศักยภาพของท่าเรือน้ำลึกรองรับสินค้ารางรถไฟจากต่างประเทศได้เต็มที่ ต่อยอดในความเชี่ยวชาญการขนส่งทางบก นำสินค้าไปยังสถานีปลายทางอย่างมืออาชีพ

นายถาวร คณานับ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ให้รายละเอียดในโครงการขนส่งสินค้ารางรถไฟสำหรับก่อสร้างรางรถไฟทางคู่เส้นทางประจวบ-ชุมพร ว่า โดยใน “สำหรับสินค้ารางรถไฟจากประเทศจีน ลูกค้าติดต่อมาเข้าจอดเทียบท่า ที่ท่าเรือประจวบ อ.บางสะพาน และขึ้นสินค้า พร้อมขนส่งสินค้าโดยรถเทรลเลอร์ ซึ่งบริหารจัดการโดย บจก.ไลน์ ทรานสปอร์ต ในกลุ่มเอสวีแอล กรุ๊ป ไปยังสถานีปลายทางคือ นำสินค้าไปลงที่สถานีรถไฟเขาไชยราช เพื่อนำรางรถไฟไปเตรียมการก่อสร้างรถไฟทางคู่เส้นภาคใต้”

“นับว่าเป็นอีกหนึ่งหน้าประวัติศาสตร์ของเอสวีแอล กรุ๊ป ทั้งในส่วนธุรกิจท่าเรือน้ำลึก และธุรกิจการขนส่งทางบก ที่ได้ให้บริการขนส่งสินค้าชนิดพิเศษ เนื่องจากว่ารางรถไฟมีความยาวถึง 25 เมตร การบริหารจัดการเรื่องการขนส่งทั้งในเขตท่าเรือประจวบเอง และการขนส่งผ่านพื้นที่ชุมชน ถนนหลวง เป็นเรื่องที่ต้องใช้ความระมัดระวังสูง โดยได้รับความร่วมมืออย่างดีจากส่วนราชการต่างๆ ในอำเภอบางสะพาน และพี่น้องชาวบางสะพาน ทำให้การขนส่งสินค้ารางรถไฟจากท่าเรือประจวบ อ.บางสะพาน ไปยังสถานีรถไฟเขาไชยราช อ.ปะทิว จ.ชุมพร ลุล่วงไปด้วยดี”

“สำหรับท่าเรือประจวบ อ.บางสะพาน เป็นท่าเรือพาณิชย์สากล เรียกได้ว่าเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่เหมาะสมในการขนถ่ายสินค้ามาก ทั้งภายในประเทศ และเรือที่เข้ามาจากต่างประเทศ ซึ่งท่าเรือประจวบ ระดับน้ำลึกตามธรรมชาติได้ถึง 14 เมตร สามารถรองรับเรือขนาด 100,000 เดทเวทตัน ที่ผ่านมามีเรือสินค้ามาใช้บริการต่อเนื่อง ทั้งขนถ่ายสินค้าเหล็ก ไม้สัก สินค้าการเกษตร ปุ๋ย ข้าวสาร น้ำมันปาล์ม น้ำดื่มบรรจุขวด ฯลฯ ติดต่อสอบถาม และสามารถเข้าไปดูข้อมูลได้ที่ www.ppc.co.th”