

SuperTurbo Technologies และ Isuzu Motors

เตรียมเผยแพร่รายงานฉบับสำคัญในมหกรรม SAE

World Congress



SuperTurbo Technologies Inc. ประกาศว่า บริษัทและ Isuzu Motors จะร่วมกันนำเสนอรายงานหัวข้อ “Optimizing Steady State Diesel Efficiency and Emissions using a SuperTurbo(TM) on an Isuzu 7.8L Engine.” ที่งาน SAE World Congress

รายงานดังกล่าวจะประกอบด้วยข้อมูลที่เก็บรวบรวมมาเป็นเวลาหลายปี จากการจำลองสถานการณ์และดำเนินการทดสอบเครื่องยนต์โดยเน้นที่การปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 7.8 ลิตร โดยผลการศึกษาที่ได้มานั้นจะรวมถึง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสถานะการทำงานที่คงที่ของเครื่องยนต์ซึ่งมีต่อการปล่อยไอเสีย และการเปรียบเทียบระหว่างการใช้งานระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์แบบแปรผันกับระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์แบบ 2 จังหวะ

SuperTurbo(TM) เป็นเทอร์โบชาร์จเจอร์ที่ขับเคลื่อนด้วยระบบกลไกเต็มรูปแบบจึงทำให้สามารถดำเนินการซูเปอร์ชาร์จ เทอร์โบชาร์จ และเทอร์โบคอมพาวนด์ได้ในอุปกรณ์ชิ้นเดียว The SuperTurbo(TM) ประกอบด้วยระบบขับเคลื่อนแบบจุดลากความเร็วสูงที่สามารถถ่ายโอนแรงบิดแบบสองทิศทางระหว่างเพลากับระบบเกียร์อัตโนมัติแบบแปรผันต่อเนื่อง ซึ่งช่วยให้สามารถควบคุมอัตราส่วนได้ทั้งในระบบขับเคลื่อนแบบเทอร์โบและเพลาช้อเหวี่ยง และเมื่อความเร็วของเพลาทกอยู่ภายใต้การควบคุม ความกังวลในเรื่องความเร็วที่มากเกินไปก็จะลดลงตามไปด้วย จึงทำให้การออกแบบเพลาดำเนินไปได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ การใช้เทอร์โบชาร์จเจอร์เป็นตัวขับเคลื่อนยังช่วยให้สามารถควบคุมและปรับแรงดันอัตราส่วนระหว่างอากาศและน้ำมันได้แม่นยำยิ่งขึ้น โดยการควบคุมดังกล่าวอาจถูกนำมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับเชื้อเพลิงและการปล่อยไอเสียตามที่ OEM กำหนดไว้ในจุดปฏิบัติการที่แตกต่างกันได้

SuperTurbo(TM) ได้พิสูจน์ให้เห็นถึงประโยชน์ที่มีอยู่มากมายทั้งทางตรงและทางอ้อมในการลดการปล่อยไอเสีย และเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตมาตลอด ไม่ว่าจะเป็นความสามารถในการปรับสมดุลระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือการลดการใช้เชื้อเพลิงที่มากเกินไปผ่านการทดสอบแบบชั่วคราวหลายต่อหลายครั้ง ซึ่งผลปรากฏสามารถลดการบริโภคเชื้อเพลิงลง 10% และในขณะเดียวกันก็มีอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่น้อยลงด้วย SuperTurbo(TM) มาพร้อมกับเครื่องยนต์แบบ turbine bypass ที่สามารถติดตั้งโปรแกรมให้มีการบำบัดไอเสีย

จากเครื่องยนต์ได้โดยตรงเพื่อลดการปล่อยก๊าซพิษ NOx ลงอย่างรวดเร็วระหว่างการสตาร์ทขณะเครื่องเย็นโดยที่ยังคงความสามารถในการขับเคลื่อนเหมือนเดิม โดยที่ SuperTurbo Technologies ได้ดำเนินการศึกษามากมายครั้งเกี่ยวกับการกำหนดราคาและตรวจสอบต้นทุนเพื่อนำเสนอผลิตภัณฑ์ที่มีความเหมาะสมผลในด้านราคาและปัจจัยทางเศรษฐศาสตร์เท่าที่จะหาได้

เกี่ยวกับ SuperTurbo Technologies Inc.

SuperTurbo Technologies Inc. มีความเชี่ยวชาญในการออกแบบ พัฒนา และทำตลาดอุปกรณ์ SuperTurbos(TM) สำหรับตลาดยานยนต์เชิงพาณิชย์เพื่อการก่อสร้างและใช้งานบนทางหลวง ทั้งนี้ SuperTurbos(TM) คือเทอร์โบชาร์จเจอร์ที่ขับเคลื่อนด้วยระบบกลไกทั้งหมดซึ่งช่วยให้ OEM สามารถควบคุมการบูตและการปล่อยอากาศเข้าไปในเครื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทั้งในการทำงานและปล่อยไอเสียให้กับเครื่องยนต์ อีกทั้งยังมีประโยชน์ในด้านอื่นๆ อาทิ ประสิทธิภาพในการทำงานชั่วคราว, การสตาร์ทขณะเครื่องเย็นและค่า Nox ที่ต่ำลง, การลดขนาดเครื่องยนต์, ลดความเร็ว รวมถึงการพัฒนาเบรค Large SuperTurbo ได้ถูกออกแบบมาให้ใช้กับเครื่องยนต์ขนาด 7-16 ลิตร พร้อมส่วนประกอบที่สามารถนำไปใช้งานกับเครื่องยนต์มาตรฐานได้ถึง 90% ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ www.superturbo.net.

info@superturbo.net

รูปภาพ -

https://mma.prnewswire.com/media/846425/SuperTurbo_Technologies_Large_SuperTurbo.jpg