

# SSAB Shape ช่วย Scania เพิ่มความสามารถในการแข่งขันในตลาดอินเดีย



SSAB Shape พัฒนาโครงการกระบะบรรทุกแบบยกได้ให้แก่ Scania ช่วยให้อุตสาหกรรมเหมืองแร่อินเดียได้ใช้ผลิตภัณฑ์ใหม่ที่มีประสิทธิภาพสูงกว่าที่ใช้ในปัจจุบันมาก

Scania ประกาศว่า บริษัทได้ใช้บริการพัฒนาผลิตภัณฑ์ของ SSAB ในการพัฒนาโครงการกระบะบรรทุกแบบยกได้สำหรับงานเหมืองที่มีความจุ 20.3 ลูกบาศก์เมตร ส่งผลให้บริษัทสามารถเปิดตัวโครงการกระบะบรรทุกแบบยกได้ที่มีน้ำหนักเบาแต่ทนทานสำหรับตลาดอินเดียโดยเฉพาะ ซึ่งน้ำหนักของตัวรถที่น้อยลงจะทำให้สามารถบรรทุกน้ำหนักได้มากขึ้นและกินเชื้อเพลิงน้อยลงด้วย

Scania จะนำโครงการกระบะบรรทุกแบบยกได้รุ่นใหม่นี้มาใช้กับรถบรรทุก Scania P440 8×4 Mining Tipper

โครงการพัฒนาร่วมกันระหว่าง Scania และ SSAB Shape ซึ่งครอบคลุมถึงการวิจัยคอนเซ็ปต์ การออกแบบ การทำต้นแบบ และการทดสอบ ส่งผลให้เกิดเป็นโครงการกระบะบรรทุกแบบยกได้รุ่นใหม่ที่มีประสิทธิภาพดีที่สุดในตลาดอินเดีย

อันส์ เคลล์ ผู้จัดการฝ่ายธุรกิจประจำอินเดียและอินโดนีเซียของ SSAB Shape กล่าวว่า “โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์อันครอบคลุมนี้ ทำให้เราสามารถเปิดตัวโครงการกระบะบรรทุกแบบยกได้ที่มีน้ำหนักน้อยกว่าที่ใช้อยู่ทั่วไปในอินเดียถึง 20% ทำให้สามารถบรรทุกน้ำหนักเพิ่มได้อีกราว 1.3 ตัน ทั้งนี้ SSAB นำเสนอบริการพัฒนาผลิตภัณฑ์สำหรับบริษัท OEM ที่กำลังอยู่ในขั้นตอนของการพัฒนาผลิตภัณฑ์ เพื่อช่วยสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ใหม่ที่ใช้ประโยชน์จากคุณสมบัติของเหล็กชั้นสูงอย่างเต็มที่ ทั้งยังช่วยเร่งเวลาในการปล่อยสินค้าออกสู่ตลาดด้วย”

Scania มีความมุ่งมั่นที่จะขยายธุรกิจ ในอินเดีย จึงได้ติดต่อ SSAB Shape ซึ่งมีธุรกิจ ในอินเดียอยู่แล้ว เพื่อใช้ประโยชน์จากความชำนาญด้านเหล็กทนการสึกหรอ การเตรียมการออกแบบ และบริการด้านโลจิสติกส์ของ SSAB Shape

คุณเคลล์กล่าวว่า “SSAB ทำงานอย่างแข็งขันเพื่อช่วยเหลือลูกค้าในการสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ขั้นสุดท้ายที่ดีที่สุด โดยอาศัยคุณสมบัติอันโดดเด่นของเหล็กกล้าของเรา หลังการค้นคว้าวิจัยและการทดลองหลายต่อหลายครั้ง เราได้ตัดสินใจนำเหล็กทนการสึกหรอ Hardox 450 มาใช้กับโครงการกระบะบรรทุกแบบยกได้รุ่นใหม่เพื่อประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้น นอกจากนี้ เรายังพัฒนาโซลูชันการผลิตที่มีประสิทธิภาพสำหรับ Scania โดยได้รับความช่วยเหลือจากพันธมิตร

ด้านการผลิตในท้องถิ่น”

ฮันนา โจแฮนสัน ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนธุรกิจของ Scania India กล่าวว่า “การตอบสนองที่ดีและอบอุ่นจากลูกค้าระหว่างการเปิดตัว U-body ในไฮเดอราบัดเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคมที่ผ่านมา ถือเป็นจุดสูงสุดของความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่าง Scania กับ SSAB โดยตัวโครงได้ถูกพัฒนาและทดสอบจนเรามั่นใจเต็มที่ว่ามีประสิทธิภาพดีเยี่ยม และเราก็ยินดีที่ลูกค้าก็มองเห็นข้อนี้เช่นกัน”

โครงการระบบรถทุกแบบยกได้นี้ผลิตโดยหนึ่งในผู้ผลิตรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่สุดในอินเดีย ซึ่งเป็นหุ้นส่วนกับ SSAB และเป็นผู้ผลิตรายแรกในอินเดียที่เข้าร่วมเครือข่ายผู้ผลิต Hardox in My Body

SSAB Shape นำเสนอผลิตภัณฑ์เหล็กคุณภาพสูงจาก SSAB พร้อมบริการเสริมและโซลูชันสำเร็จรูปสำหรับบริษัท OEM ในอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น ผู้ผลิตส่วนทำรถพ่วงและโครงรถ เกษตรกรรม การรีไซเคิล รถบรรทุก รางรถไฟ เครื่องจักรยก และอื่นๆ โดย SSAB Shape มีศูนย์ให้บริการประจำท้องถิ่นกว่า 20 แห่งทั่วโลก และได้รับการสนับสนุนจากเครือข่ายพันธมิตรที่ครอบคลุม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

ฮันส์ เคลล์ ผู้จัดการฝ่ายธุรกิจประจำอินเดียและอินโดนีเซียของ SSAB Shape

โทร. +46 70 510 6122

อีเมล: [hans.kell@ssab.com](mailto:hans.kell@ssab.com)

โลโก้ - <http://photos.prnasia.com/prnh/20150623/8521504102LOGO>

รูปภาพ - <https://photos.prnasia.com/prnh/20170915/1943200-1>

คำบรรยายภาพ - โครงการระบบรถทุกแบบยกได้ที่มีน้ำหนักเบาสำหรับงานเหมือง พัฒนาขึ้นเพื่อตลาดอินเดียโดยเฉพาะ