

Sophie เด็กน้อยวัย 4 ขวบกับการทดสอบรถบรรทุกหน้าหนัก 18 ตันของ Volvo



Sophie เด็กน้อยวัย 4 ขวบกับการทดสอบรถบรรทุกหน้าหนัก 18 ตันของ Volvo

Volvo (Introduction) เด็กน้อยที่ไม่รู้เรื่องราวกับรถบรรทุกหน้าหนัก 18 ตันที่ควบคุมด้วยสัญญาณวิทยุ ในภาพยนตร์ตอนล่าสุดของ Volvo Trucks “Look who’s driving” Sophie เด็กน้อยวัย 4 ขวบจะเป็นผู้บังคับรถ Volvo FMX ในการทดสอบสุดหวาดหวั่นของซีรีส์การทดสอบการใช้งานจริง ภาพยนตร์ตอนนี้เป็นตอนใหม่ต่อจากชุดก่อนหน้าในที่ประสบความสำเร็จในระดับโลกอย่าง The Epic Split และ The Hamster Stunt

การทดสอบการใช้งานจริงตอนใหม่ล่าสุดของ Volvo Trucks ที่มีชื่อตอนว่า “Look who’s driving” นำเสนอเรื่องราวของ Sophie เด็กน้อยวัย 4 ขวบขับรถ Volvo FMX หน้าหนัก 18 ตันผ่านพื้นที่ก่อสร้างโดยใช้รีโมทคอนโทรล รถบรรทุกได้รับการติดตั้งฟังก์ชันใหม่ๆ มากมายในระยะเวลาหนึ่งปี และวัตถุประสงค์ของการทดสอบนี้คือเพื่อแสดงให้เห็นถึงความแข็งแกร่งทนทานและการรับมือกับสภาพแวดล้อมที่แสนหวาดหวั่นได้อย่างง่ายดาย

“เพื่อเป็นการแสดงให้เห็นขีดความสามารถด้านต่างๆ ของรถบรรทุก เราต้องการทดสอบรถภายใต้ความท้าทายจริงๆ ผู้ขับขี่ทดสอบแบบไหนกันที่จะประมาทเลนแล้วได้มากกว่าเด็กน้อยวัย 4 ปีที่ยังไม่รู้เรื่องราว” Ricard Fritz รองประธานของ Volvo Trucks ถาม

ดีลิ่งกา 360 องศา

Sophie บังคับพวงมาลัยรถบรรทุกไปบนพื้นที่ก่อสร้างในภาพยนตร์ โดยไม่สามารถคาดเดาทิศทางของรถบรรทุกได้นอกจากนี้ ยังมีการขับรถบรรทุกเพื่อไต่ขึ้นเขาบนพื้นที่ องศา ก่อนที่จะดีลิ่งกาลงมา 360 องศา

“การทดสอบนี้เป็นการก้าวข้ามข้อกังขาเกี่ยวกับความสามารถของรถบรรทุกในการรับมือกับสภาพแวดล้อมสุดหวาดหวั่น การจะทำเช่นนั้นได้ รถบรรทุกต้องมีฟังก์ชันต่างๆ เช่น ระบบควบคุมการเกาะถนนอัตโนมัติแบบใหม่ เพื่อรักษาการทรงตัวของรถแม้บนพื้นผิวลาดเอียงและอ่อนนุ่ม รวมถึงการมีความแข็งแกร่งทุกๆ ด้านด้วยการออกแบบห้องโดยสารที่เหนือชั้น ซึ่งมาพร้อมมุมมองด้านหน้าที่แข็งแกร่งและโครงย่อยที่เสริมประสิทธิภาพมาเป็นอย่างดี”

Gunnar Eliasson ผู้จัดการฝ่ายเปิดตัวที่ Volvo Trucks กล่าว

ภาพยนตร์ตอนนี้เป็นตอนใหม่ต่อจากชุดก่อนหน้าที่ประสบความสำเร็จในระดับโลก เช่น The Epic Split และ The Hamster Stunt

คุณสามารถดูวิธีการรับมือของรถบรรทุกในการทดสอบ “Look who’s driving” ทางช่อง YouTube ของ Volvo Trucks (<https://www.youtube.com/watch?v=JiGw3XW6UPM>)

ฟังก์ชันที่ได้รับการทดสอบในภาพยนตร์ มีดังต่อไปนี้:

– ระบบควบคุมการเกาะถนนอัตโนมัติ – ระบบขับเคลื่อนทุกล้อโดยอัตโนมัติจะเปิดใช้งานเมื่อจำเป็น ซึ่งผลที่ได้คือ

การยึดเกาะที่ดีขึ้น การสึกหรอน้อยลง และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยลง

- มุมด้านหน้าที่แข็งแกร่ง - กันชนผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพสูงที่มีความหนา 3 มิลลิเมตรเพราะเป็นส่วนต่อขยายของแชสซี

- แผงกันกระแทก - ปกป้องรถบรรทุกจากแรงกระแทก เช่น เมื่อขับรถบนทางลูกรัง แผงกันกระแทกที่เป็นเหล็กกล้าหนา 3 มิลลิเมตรถูกสร้างมาเพื่อให้สามารถทนต่อแรงดันได้อย่างน้อย 5 ตัน

- Volvo FMX มีช่วงความสูงใต้ท้องรถสูง 30 ซม. ซึ่งหมายความว่าส่วนสำคัญๆ เช่น ระบบกันสะเทือนและดิสก์เบรกไม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายเมื่อรถวิ่งบนพื้นที่ขรุขระ

- ตัวถังสีขาว - การออกแบบห้องโดยสาร “ตัวถังสีขาว” ที่เป็นเอกลักษณ์ช่วยป้องกันมิให้ผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ ซึ่งรวมถึงในกรณีที่รถบรรทุกเข้าโค้ง

- กันน้ำ - Volvo FMX สร้างขึ้นมาเพื่อรองรับสภาพงานที่หนักที่สุด ซึ่งรวมถึงในสภาพแวดล้อมที่เป็นน้ำ ชั้นส่วนที่ละเอียดอ่อนทุกชิ้นถูกปิดผนึกไว้เพื่อไม่ให้สิ่งสกปรกและน้ำซึมเปื้อน

ข้อมูลรถบรรทุก

รถบรรทุก: Volvo FMX 8x6 ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ

แรงม้า: 540

ข้อมูลจำเพาะ: เดย์แคป, ตัวถังดัมพ์, I-Shift, แชสซี สูงเป็นพิเศษ

ดูการทดสอบจริงตอนใหม่ “Look who’s driving” ที่นี่: <https://www.youtube.com/watch?v=JiGw3XW6UPM>

เชื่อมโยงกับรูปภาพความละเอียดสูง:

(http://images.volvotrucks.com/latelogin.jsp?recordsWithCatalogName=Volvo+Trucks:25772,%20Volvo+Trucks:26571,Volvo+Trucks:26570,Volvo+Trucks:26569,Volvo+Trucks:26568,Volvo+Trucks:26567,Volvo+Trucks:26566,Volvo+Trucks:26565,Volvo+Trucks:26564,Volvo+Trucks:26563,Volvo+Trucks:26562,Volvo+Trucks:26561,Volvo+Trucks:26560,Volvo+Trucks:26559,Volvo+Trucks:26558,Volvo+Trucks:26557,Volvo+Trucks:26556,Volvo+Trucks:26555,Volvo+Trucks:26554,Volvo+Trucks:26553,Volvo+Trucks:26552,Volvo+Trucks:26551,Volvo+Trucks:26550,Volvo+Trucks:26549,Volvo+Trucks:26548#1449130082947_0)