

Shaanxi Heavy Duty Automobile วางใจเลือกใช้ Innoviz Technologies ในโครงการรถบรรทุก อัตโนมัติที่ทำเรือจีน

LiDAR โซลิตสเตตของ Innoviz จะช่วยปูทางสู่การใช้ยานยนต์ไร้คนขับที่ทำเรือ ซึ่งถือเป็นก้าวใหม่ของ Shaanxi ในฐานะผู้นำการพัฒนาของยานยนต์อัตโนมัติของจีน

Innoviz Technologies ผู้จัดหาเซ็นเซอร์ LiDAR แบบโซลิตสเตตประสิทธิภาพสูง และซอฟต์แวร์การรับรู้ชั้นนำ ประกาศความร่วมมือกับ Shaanxi Heavy Duty Automobile Co. จากเมืองซีอาน ประเทศจีน เพื่อใช้รถบรรทุกอัตโนมัติสำหรับโครงการใหม่บนท่าเรือที่ใหญ่เป็นอันดับต้น ๆ ของจีน

Shaanxi Heavy Duty Automobile Co. Ltd. หรือที่รู้จักกันนอกประเทศจีนในชื่อ Shacman Trucks เป็นหนึ่งในผู้ผลิตรถบรรทุกรายใหญ่ที่สุดของจีน โดย Shaanxi มีบริษัทรถบรรทุกในเครืออยู่ 4 แห่งซึ่งสามารถส่งออกรถบรรทุกได้กว่า 150,000 คันทั่วโลกต่อปี โดยในจำนวนดังกล่าวเป็นรถบรรทุกที่ใช้ในอุตสาหกรรมเหมือง 10,000 คัน นอกจากนี้ ทางบริษัทยังเป็นหนึ่งในผู้นำด้านการวิจัยและพัฒนากระบวนการขับเคลื่อนอัตโนมัติของจีนอีกด้วย

สำหรับขั้นแรกของโครงการนี้ Shaanxi ได้เลือกใช้ InnovizPro LiDAR ในการทดสอบระบบขับเคลื่อนรถบรรทุกอัตโนมัติในท่าเรือจีน โดยมีเป้าหมายสูงสุดคือการใช้งานรถบรรทุก 600 คันบนพื้นที่แห่งนี้ สำหรับฟังก์ชันของ Innoviz LiDAR ที่นำมาใช้ในการทดสอบระบบได้แก่ การตรวจจับ การทำแผนที่ และตำแหน่งที่ตั้ง สำหรับยานยนต์ไร้คนขับที่ความเร็วสูงสุด 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ LiDAR ได้ถูกใช้ในการสร้างแผนที่ที่มีความละเอียดสูง รวมถึงซอฟต์แวร์ที่ใช้สำหรับเปรียบเทียบภาพ Point Cloud ซึ่งสร้างโดย LiDAR แบบเรียลไทม์ กับตำแหน่งที่ตั้งจากแผนที่ของ LiDAR ที่ฟรีโหลดมาแล้ว ซึ่งรวมถึงการระบุ “พื้นที่ว่าง” หรือ “พื้นที่ขับเคลื่อน” แบบเรียลไทม์ และการตรวจจับสิ่งกีดขวาง

หนึ่งในอุปสรรคใหญ่ของรถบรรทุกเหล่านี้คือการยกและวางตู้คอนเทนเนอร์บริเวณท่าเรือด้วยระบบอัตโนมัติ หลังจากที่ได้มีการทดสอบโซลูชันต่าง ๆ ของ LiDAR แล้ว Shaanxi Trucks ก็ได้เลือกใช้ InnovizPro ซึ่งเป็นเซ็นเซอร์โซลิตสเตต LiDAR ตัวแรก เนื่องจากมีความเชื่อถือได้ อีกทั้งยังมีราคาคุ้มค่า และประสิทธิภาพสูง การบูรณาการเซ็นเซอร์บอกตำแหน่ง อาทิ อุปกรณ์สะท้อนแสงก็สามารถทำได้ในพื้นที่จำกัดแห่งนี้ ซึ่งช่วยยกระดับความสามารถของ LiDAR ในการรับรู้สิ่งแวดล้อมรอบตัว

ทั้งนี้ ทางบริษัทจีนได้กำหนดไว้ว่า ภายในเดือนพฤษภาคม 2563 รถบรรทุกทุกคันจะต้องติดตั้งระบบช่วยการขับขี่

(ADAS) อย่างน้อย 2 ตัว ประกอบด้วยกล้อง และเรดาร์ หรือระบบ LiDAR

คุณเจิน ยง ผู้อำนวยการของ Xiamen Zhongxinyun Intelligent Co. ผู้วางระบบของโครงการซึ่งรับผิดชอบด้านการรวมเซ็นเซอร์ กล่าวว่า “ผมได้แนะนำเทคโนโลยีอันยอดเยี่ยมของอิสราเอลให้กับ OEM จีนมาหลายปี และผมรู้สึกตื่นเต้นเกี่ยวกับอนาคตของ LiDAR ที่ Shaanxi Trucks และ OEM จีนรายอื่น ๆ”

“Innoviz มองเห็นโอกาสอันสดใสในการขยายเทคโนโลยีการขับเคลื่อนอัตโนมัติสู่อุตสาหกรรมรถบรรทุก” คุณโอเมอร์ โคลาฟ ซีอีโอและผู้ร่วมก่อตั้ง Innoviz กล่าวว่า “เราตั้งตารอที่จะได้เห็นผลงานใหม่ ๆ ในโครงการที่เราร่วมมือกับ Shaanxi Trucks”

เกี่ยวกับ Innoviz Technologies

Innoviz เป็นผู้ผลิตเซ็นเซอร์ LiDAR แบบโซลิตสแตตประสิทธิภาพสูง และซอฟต์แวร์การรับรู้ขั้นสูงเพื่ออุตสาหกรรมอัตโนมัติ โดรน หุ่นยนต์ แผนที่ และอื่น ๆ เทคโนโลยีของทางบริษัทได้แก่ InnovizOne สำหรับการใช้งานกับยานยนต์, InnovizPro ที่สร้างอนาคตให้กับหลากหลายอุตสาหกรรม และซอฟต์แวร์การรับรู้ ซึ่งล้วนแต่ได้รับการออกแบบมาเพื่อเติมเต็มศักยภาพของฮาร์ดแวร์ ด้วยพีเจอาร์การจำแนกประเภท ตรวจจับ และติดตามบนเทคโนโลยี AI และการเรียนรู้ของเครื่อง ทั้งนี้ Innoviz ได้รับการสนับสนุนโดยพันธมิตรเชิงกลยุทธ์และนักลงทุนระดับท็อปที่ยี่สิบมากมาย อาทิ Magna International, Samsung, Aptiv, Magma Venture Partners, Vertex Ventures, SoftBank Ventures Asia, China Merchants Capital (SINO-BLR Industrial Investment Fund, L.P.), 360 Capital Partners, Glory Ventures, Naver, Shenzhen Capital Group, New Alliance Capital, Harel Insurance Investments and Financial Services, Phoenix Insurance Company และอื่น ๆ รับชมข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ www.innoviz.tech

สื่อมวลชนติดต่อ Innoviz ได้ที่

Chelsea Lauber

Antenna Group for Innoviz

อีเมล: innoviz@antennagroup.com