

# Saldrone ส่งโดรนผิวน้ำไร้คนขับข้ามมหาสมุทร แอตแลนติกสำเร็จครั้งแรก



SD 1021 ยานผิวน้ำไร้คนขับ (USV) ความยาว 7 เมตร (23 ฟุต) ขึ้นแท่นยานอัตโนมัติลำแรกที่ข้ามมหาสมุทรแอตแลนติกจากตะวันออกไปตะวันตกสำเร็จ โดยออกเดินทางจากเมืองลิมิงตัน สหราชอาณาจักร ในวันที่ 15 สิงหาคม 2562 ข้ามแอตแลนติกเหนือไปสิ้นสุดที่เมืองนิวยอร์ก รัฐโรดไอแลนด์ ในวันที่ 22 ตุลาคม 2562 คิดเป็นระยะทาง 3,402 ไมล์ทะเล (6,301.59 กิโลเมตร) และใช้เวลา 68 วัน

ก่อนหน้านี้ในเดือนมกราคม SD 1021 ได้เดินทางออกจากเมืองนิวยอร์กเพื่อทำภารกิจทางวิทยาศาสตร์ในการวัดความร้อนและคาร์บอนในกระแสน้ำอุ่นกัลฟ์สตรีม ก่อนหยุดพักที่เบอร์มิวดาเพื่อซ่อมบำรุง จากนั้นแล่นตามกระแสน้ำอุ่นกัลฟ์สตรีมไปยังยุโรป สิ้นสุดที่ช่องแคบโซเลนต์ทางชายฝั่งตอนใต้ของอังกฤษ ก่อนจะเดินทางกลับเมืองนิวยอร์ก โดยสร้างสถิติยานไร้คนขับที่ข้ามมหาสมุทรแอตแลนติกได้เร็วที่สุด และเป็นยานผิวน้ำไร้คนขับเพียงหนึ่งเดียวที่เดินทางไป-กลับข้ามมหาสมุทรแอตแลนติกสำเร็จ

ริชาร์ด เจนกินส์ ผู้ก่อตั้งและซีโอโอของ Saldrone กล่าวว่า “ความอดทน ความน่าเชื่อถือ และศักยภาพในการวัดผลทางวิทยาศาสตร์ของ Saldrone ยังคงแข็งแกร่งขึ้นเรื่อยๆ ในปี 2562 โดรนของเราเดินทางรอบทวีปแอนตาร์กติกา , ใช้เวลา 700 วันในอาร์กติกเพื่อสู่มตัวอย่างน้ำแข็ง, สำรวจทะเลเหนือสำเร็จครั้งแรก และล่าสุดก็ข้ามแอตแลนติกเหนือทั้งไป-กลับ ตอนนี้เราไปถึงมหาสมุทรแทบทุกแห่งในโลกแล้ว”

เกี่ยวกับ Saldrone

Saildrone Inc. คือผู้ให้บริการข้อมูลมหาสมุทรและบรรยากาศความละเอียดสูง บริษัทเก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้ยาน  
ผิวน้ำอัตโนมัติไร้คนขับ หรือ Saildrone จำนวน 100 ลำ โดรนเหล่านี้ขับเคลื่อนด้วยพลังงานลมและพลังงานแสงอา  
ทิตย์ จึงปล่อยคาร์บอนเป็นศูนย์ พร้อมติดตั้งเซ็นเซอร์สำหรับงานทางวิทยาศาสตร์เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลที่ใช้ในการ  
วิจัยมหาสมุทรและการพยากรณ์อากาศ โดรนแต่ละลำสามารถอยู่บนผิวน้ำทะเลได้นานถึง 12 เดือน เพื่อส่งข้อมูล  
แบบเรียลไทม์ผ่านดาวเทียม

สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับภารกิจของ Saildrone ได้ที่

<https://www.saildrone.com/news/first-autonomous-vehicle-atlantic-crossing-east-west>

รูปภาพ - [https://mma.prnewswire.com/media/1016011/Saildrone\\_SD1021.jpg](https://mma.prnewswire.com/media/1016011/Saildrone_SD1021.jpg)