

RECARO Automotive Seating เปิดตัว 3 คอนเซปต์เบาะรถยนต์ใหม่สำหรับยานยนต์ทุกเซกเมนต์



ดีทรอยต์-10 ม.ค.-ฟิอาร์ทนิวส์ไวร์/อินโฟเคสท์

ในมหกรรม North American International Auto Show 2017

ด้วยแรงบันดาลใจจากนวัตกรรมที่ตกทอดกันมาและความเป็นผู้นำด้านเบาะรถแข่ง RECARO Automotive Seating จึงได้พัฒนาคอนเซปต์เบาะรถยนต์ระดับพรีเมียมโดยเน้นหนักที่คุณภาพ ประสิทธิภาพ และความหรูหรา

RECARO Automotive Seating ซึ่งเป็นกลุ่มผลิตภัณฑ์ในเครือ Adient (NYSE: ADNT) ประกาศเปิดตัว 3 คอนเซปต์เบาะรถยนต์คุณภาพสูงในงาน North American International Auto Show (NAIAS) 2017 โดยมีไฮไลท์เด่นอยู่ที่เบาะรถยนต์สำหรับรถเอสยูวี

รูปภาพ - http://mma.prnewswire.com/media/453953/RECARO_NAIAS_2017_1.jpg

รูปภาพ - http://mma.prnewswire.com/media/453954/RECARO_NAIAS_2017_2.jpg

รูปภาพ - http://mma.prnewswire.com/media/453955/RECARO_NAIAS_2017_3.jpg

อิงโก เฟลชเชอร์ รองประธานฝ่ายผลิตภัณฑ์เบาะรถยนต์แบบพิเศษของ Adient กล่าวว่า “ในตลาดอเมริกาเหนือ เราเป็นที่รู้จักในฐานะผู้ผลิตเบาะรถยนต์แบบพิเศษสำหรับยานยนต์ที่ผลิตในจำนวนจำกัดและรถแข่ง สำหรับการเปิดตัวบริษัท Adient เมื่อช่วงฤดูใบไม้ร่วงที่ผ่านมา ทำให้เรามีความกว้างขวางมากขึ้นในตลาดเบาะรถยนต์ระดับโลก และสามารถขยายบทบาทของ RECARO Automotive Seating ไปยังยานยนต์เซกเมนต์อื่นๆ นอกเหนือจากรถแข่ง”

คุณเฟลชเชอร์กล่าวเสริมว่า การที่ทีมงานของ RECARO Automotive Seating ได้เปิดตัว 3 คอนเซปต์เบาะรถยนต์ใหม่สำหรับยานยนต์ในเซกเมนต์ต่างๆ ได้แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการเจาะตลาดเบาะรถยนต์ทั้งแบบประกอบและแบบสำเร็จรูป

Premium Performance

เบาะรถยนต์คอนเซปต์ Premium Performance ได้รับการออกแบบมาเพื่อรถเอสยูวีและรถกระบะโดยเฉพาะ โดยผสมผสานรูปทรงอันโฉบเฉี่ยว ประสิทธิภาพอันเหนือชั้น และความสบายขณะขับขี่เข้าไว้ด้วยกันอย่างลงตัว นับเป็น

ตัวอย่างที่แสดงให้เห็นว่า เบาะรถแข่งก็สามารถนำมาประยุกต์ใช้กับรถเอสยูวีและรถกระบะได้เช่นกัน

ภายหลังจากการทดสอบอย่างเข้มงวด เบาะรถยนต์คอนเซปต์นี้ก็ได้รับการพัฒนาเพื่อรถเอสยูวีโดยคำนึงถึงหลัก สรีรศาสตร์และความสบาย ตัวเบาะหุ้มหนังอย่างดี ปีกเบาะด้านข้างสามารถปรับกระชับได้ และเบาะนั่งมีลักษณะ แบนทำให้ขึ้นนั่งได้ง่าย ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจึงนั่งสบาย กระชับมั่นคง และได้ฟีลเหมือนนั่งเบาะรถสปอร์ต

มาร์คัส คุสมอล กรรมการบริหารฝ่ายผลิตภัณฑ์เบาะรถยนต์แบบพิเศษของ Adient กล่าวว่า “เบาะรถยนต์ของเรา แบ่งเป็นส่วนที่รองรับไหล่และส่วนที่รองรับลำตัว โดยรูปทรงของพนักพิงออกแบบมาเพื่อให้กระชับกับสรีระของผู้ขับขี่ ขณะเดียวกัน ปีกเบาะด้านข้างก็สามารถปรับกระชับได้ และเบาะนั่งยังมีลักษณะแบนทำให้ขึ้นนั่งได้ง่าย นอกจากนี้ ยังมีฟังก์ชันการใช้งานที่หลากหลาย ได้แก่ การปรับอุณหภูมิ การปรับเอนเบาะ การปรับความสูงของเบาะ รวมถึงการปรับเบาะขึ้นหน้าหรือถอยหลังด้วยไฟฟ้า อีกทั้งยังมีเบาะรองศีรษะและเอวที่ออกแบบมาเป็นพิเศษ นับ เป็นการผสมผสานหลักสรีรศาสตร์ ความสบาย และดีไซน์อันโฉบเฉี่ยวเข้าไว้ด้วยกันอย่างลงตัว”

Power Performance

เบาะรถยนต์คอนเซปต์ Power Performance เป็นทางเลือกที่สมบูรณ์แบบสำหรับรถสปอร์ตหรือรถยนต์สมรรถนะสูง และเป็นตัวอย่างของการนำหลักสรีรศาสตร์ นวัตกรรมพองน้ำเบาะรถยนต์ การตัดเย็บเบาะ และรูปแบบของเบาะรถแข่ง มาประยุกต์ใช้กับ OEM

คุณคุสมอลกล่าวว่า “เบาะรถยนต์คอนเซปต์ Power Performance เป็นการผสมผสานอย่างสมบูรณ์แบบระหว่าง ประสิทธิภาพและความสบายในการขับขี่ในชีวิตประจำวัน เบาะรถยนต์นี้ทำให้ผู้ขับขี่ได้รับประสบการณ์ที่ดีขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการขับรถยนต์ท่องเที่ยวหรือในสนามแข่งก็ตาม”

คุณคุสมอลกล่าวเสริมว่า ตัวเบาะหุ้มหนังกลับที่ให้ความรู้สึกแน่น ปีกเบาะด้านข้างที่กระชับกับสรีระและรองรับไหล่ ได้อย่างดี รวมถึงเบาะรองศีรษะที่อยู่ในตำแหน่งเหมาะสม ทั้งหมดล้วนมอบรูปลักษณ์และความรู้สึกในแบบที่เบาะรถสปอร์ตควรจะเป็น เบาะรถยนต์ของ RECARO Automotive Seating ออกแบบโดยคำนึงถึงหลักสรีรศาสตร์ เพื่อมอบความสบายในระยะยาวและความปลอดภัยสูงสุดให้แก่ผู้ขับขี่ในทุกๆวัน

เบาะรถยนต์คอนเซปต์ Power Performance มีรูปลักษณ์โดดเด่นด้วยโทนสีตัดแต่งเข้ม มาพร้อมปีกเบาะด้านข้างที่ปรับกระชับได้ด้วยไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ขับขี่นั่งได้อย่างมั่นคง นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันจดจำการตั้งค่าเบาะนั่งของคนขับ เบาะรองเอวปรับได้ 4 ทิศทาง รวมถึงฟังก์ชันปรับเอนเบาะ ปรับความสูงของเบาะ ปรับเบาะขึ้นหน้าหรือถอยหลัง และปรับอุณหภูมิของเบาะได้หลายระดับ นอกจากนี้ยังมีถุงลมนิรภัยด้านข้าง และระบบตรวจเช็คว่ามีคนนั่งอยู่บนเบาะหรือไม่ เพื่อแจ้งเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย

Luxury Power Performance

เบาะรถยนต์คอนเซปต์ Luxury Power Performance ได้รับการออกแบบมาสำหรับ OEM และเป็นอุปกรณ์เสริม

หลังการขาย เพื่อมอบประสิทธิภาพการขับขี่รถสปอร์ตเหนือระดับ สุดยอดของความนั่งสบาย ทั้งยังถูกหลักสรีรศาสตร์ นับเป็นตัวอย่างที่ดีของเบาะรถยนต์แบบประกอบจาก RECARO

เบาะรถยนต์นี้ทำจากวัสดุชนิดพิเศษอย่างหนังและอัลคันทารา มาพร้อมฟังก์ชันการใช้งานที่หลากหลาย เช่น เบาะนั่งที่ขยายได้ ปีกเบาะด้านข้างที่ปรับระดับได้ เบาะรองเอวที่ปรับได้ 4 ทิศทางด้วยระบบไฟฟ้า และฟังก์ชันการปรับอุณหภูมิของเบาะ

นอกจากนี้ เบาะรถยนต์คอนเซปต์ Luxury Power Performance ยังมีการต่อยอดจาก RECARO Sport Seat Platform จนเกิดเป็นเบาะรถยนต์แบบสำเร็จรูป โดยเบาะรถยนต์ทั้งแบบประกอบและแบบสำเร็จรูปภายใต้คอนเซปต์ Luxury Power Performance ต่างได้รับการออกแบบมาเพื่อรถสปอร์ตระดับพรีเมียมที่ผสมผสานความปราดเปรียวและความสบายสูงสุดในระหว่างการขับขี่

RECARO Automotive Seating จะจัดแสดงคอนเซปต์เบาะรถยนต์เหล่านี้ ณ พื้นที่จัดแสดงของ Adient ในห้อง 310B ของ Cobo Center ในเมืองดีทรอยต์ โดยจะเปิดให้สื่อมวลชนและแขกที่ได้รับเชิญเข้าชมระหว่างวันที่ 9-12 มกราคมนี้ โดยมีการแถลงข่าวในเวลา 06.30 น.ของวันจันทร์ที่ 9 มกราคม

NAIAS ซึ่งเป็นมหกรรมยานยนต์ที่ยิ่งใหญ่ที่สุดงานหนึ่งของโลก เปิดให้สื่อมวลชนและบุคคลในแวดวงยานยนต์เข้าชมงานในวันจันทร์ที่ 9 มกราคม และจะเปิดให้บุคคลทั่วไปเข้าชมได้ตั้งแต่วันเสาร์ที่ 14 มกราคม ไปจนถึงวันอาทิตย์ที่ 22 มกราคม รับชมข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ www.naias.com

Recaro Automotive Seating

Recaro Automotive Seating เป็นกลุ่มผลิตภัณฑ์ในเครือบริษัท Johnson Controls โดยมีสำนักงาน 8 แห่งกระจายอยู่ในเยอรมนี โปแลนด์ สโลวาเกีย ญี่ปุ่น เม็กซิโก และสหรัฐอเมริกา เราเป็นผู้ออกแบบ ผลิต และจัดจำหน่ายเบาะรถยนต์แบรนด์ Recaro ที่มีดีไซน์โดดเด่น ถูกหลักสรีรศาสตร์ ตัดเย็บอย่างประณีต ทนทาน และมีโครงสร้างน้ำหนักเบา Recaro Automotive Seating แบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่ Recaro Car Seating ที่ผลิตเบาะสำหรับรถยนต์นั่งให้แก่ OEM หรือผลิตเป็นอุปกรณ์เสริมหลังการขาย และ Recaro Commercial Vehicle Seating ที่ผลิตเบาะสำหรับรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ให้แก่ OEM หรือผลิตเป็นอุปกรณ์เสริมหลังการขาย

เกี่ยวกับ Adient

Adient เป็นผู้นำระดับโลกด้านเบาะรถยนต์ บริษัทมีพนักงาน 75,000 คนซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในโรงงานผลิตและประกอบชิ้นส่วน 230 แห่ง ใน 33 ประเทศทั่วโลก บริษัทผลิตและส่งมอบเบาะนั่งสำหรับรถยนต์ทุกคลาสให้แก่ OEM รายใหญ่ทุกเจ้า บริษัทมีความเชี่ยวชาญในทุกขั้นตอนการผลิตเบาะรถยนต์ ตั้งแต่การผลิตอะไหล่แยกเป็นชิ้นๆ ไปจนถึงเบาะรถยนต์ทั้งตัว โดยทักษะที่สั่งสมมาช่วยให้เราทำได้ทุกขั้นตอน ตั้งแต่การวิจัย การออกแบบ การวางโครงสร้าง และการผลิตเบาะนั่งให้แก่รถยนต์กว่า 25 ล้านคันทุกปี รับชมข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ adient.com