

# Raiden Tires ยางรถยนต์ ยางรถกระบะ ยางรถเก๋ง ยางรถ SUV

Raiden Tires ยางรถยนต์ ยางรถกระบะ ยางรถเก๋ง ยางรถ SUV ยางรถ PPV ยางดี ยางคุณภาพดีราคา  
ถูก

ยางรถยนต์ สมรรถนะสูง รองรับทุกสัติในการขับขี่ เป็น ยางรถยนต์ ที่ถูกออกแบบโดยทีวิศวกรชั้นนำของ  
โลก ด้วยมาตรฐานระดับสูงที่ผ่านการทดสอบมาอย่างโชกโชน

จึงมั่นใจได้ว่า ยางรถยนต์ ภายใต้แบรนด์ Raiden เป็น ยางรถยนต์ ที่ผู้ใช้รถ ใช้ถนนทุกคนไว้วางใจ

ข้อแนะนำในการปฏิบัติและการเลือกใช้ ยางรถยนต์ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นถนนที่เปียกชื้น  
เมื่อต้องขับรถตอนฝนตก คุณไม่ควรใช้ความเร็วให้มากนัก นอกจากนี้คุณควรเอาใจใส่ยางรถยนต์ของคุณไม่ว่าจะ  
เป็นการตรวจเช็คลมยางและ สภาพยางเป็นประจำ ทั้งนี้ควรเพิ่มลมยางให้มากกว่าปกติประมาณ 3-5 ปอนด์ เมื่อ  
ต้องขับรถช่วงหน้าฝน เพื่อให้หน้ายางแข็งและมีกำลังในการตัดน้ำ กรณีที่ดอกยางรถสึกหรอมาก ควรเปลี่ยนยางรถ  
ใหม่ โดยเลือกใช้ยางรถยนต์ที่มีดอกยางละเอียดและมีร่องยางที่สามารถรีดน้ำได้ดีมากเพื่อ ประสิทธิภาพ ในการ  
เกาะถนนและหยุดรถได้ดีกว่า

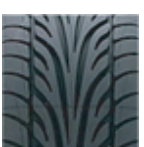
โดยทั่วไปในบ้านเราจะแบ่งยางออกเป็น 2 ลักษณะคือ

## 1. ดอกยางรถยนต์แบบ 2 ทิศทาง



ดอกยางรถยนต์ ประเภทนี้ จะสามารถ ทำการ สลับยาง ได้ทุกตำแหน่ง ลักษณะมี ดอกยาง  
สวนทางกัน จึงไม่เห็นในเรื่องของความเร็วสูงมากนัก แต่ก็ใช้ได้อย่าง สะดวกสบาย

## 2. ดอกยางรถยนต์แบบทิศทางเดียว



ดอกยางรถยนต์จะมีลักษณะเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ทั้งยังมีสัญลักษณ์ลูกศรแสดงไว้ที่บริเวณแก้ม  
ยาง เพื่อบ่งบอกถึงตำแหน่งของการหมุนของล้อให้เราสามารถใส่ได้อย่างถูกต้อง ดอกยางประเภทนี้  
ถูกออกแบบมาให้สามารถรีดน้ำได้ดีกว่าประเภทแรก เพื่อประโยชน์ในการควบคุมการทรงตัวในขณะ  
ใช้ความเร็วได้ดี

หลีกเลี่ยงการเปิดไฟฉุกเฉินเมื่อฝนตกหนัก บ่อยครั้งที่ฝนตกหนักจนทัศนวิสัยข้างหน้าไม่ชัดเจน ผู้ขับขี่มักนิยมเปิด  
ไฟฉุกเฉินด้วยความหวังดี เพราะต้องการให้รถยนต์ที่ตามมาข้างหลังเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งที่ความจริงแล้วเป็นเรื่อง  
ไม่จำเป็นและเป็นการรบกวนสายตา ยิ่งไปกว่านั้น หากผู้ขับรถยนต์คันหน้าต้องการเปลี่ยนช่องทาง จะทำให้ผู้ขับรถ  
ยนต์ ที่ตามมาข้างหลังไม่ทราบเพราะมีไฟกะพริบทั้ง 4 มุม แค่เปิดไฟต่ำหรือตัดหมอกก็เพียงพอแล้ว

การขับรถยนต์ลุยน้ำท่วม ขณะที่ฝนตกหรือหลังฝนหยุด บางจุดของผิวถนนมีน้ำท่วมขัง การขับต้องใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้น วิธีง่ายๆในการขับรถยนต์ลุยน้ำมีดังนี้

ขับผ่านน้ำด้วยความรวดเร็ว เพราะกันชนหน้ากับล้อรถจะช่วยแหวกน้ำไม่ให้เข้าถึงประตู

อย่าจอดรถแช่น้ำไม่ว่ากรณีใดๆ เพราะจะทำให้หน้าค่อยๆ ซึมเข้ามาในรถในช่วงที่เราจอด

ห้ามดับเครื่องในขณะที่จอดแช่น้ำ เพราะเมื่อเราดับเครื่อง ลูกสูบบางลูกอยู่ในจังหวะคลายเมื่อดับเครื่องจะทำให้ลูกสูบริ่งสวนทางประมาณ ครึ่งรอบทำให้สูบลูกสูบจะดูดน้ำกลับเข้ามาทางท่อไอเสีย

อย่าเปิดเครื่องปรับอากาศในขณะที่รถอยู่ในน้ำ เพราะจะทำให้พัดลมไฟฟ้าหน้าเครื่องทำงาน ซึ่งพัดลมนี้จะดูดเศษวัสดุเข้ามาทางหน้ารถแล้วอาจจะทำให้เศษวัสดุนั้นไปขัด กับใบพัดลมก่อให้เกิดความเสียหายได้ ในกรณีคอมเพรสเซอร์แอร์ก็เช่นกันน้ำอาจจะเข้าไปในระบบสนามแม่เหล็ก(ครัช แอร์) ทำให้เกิดการช็อตเสียหายได้

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดที่มีอยู่ในรถเปิด ไว้แต่ไฟหน้ารถเพียงอย่างเดียว ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ก็ตามในการลุยน้ำต้องเปิดไฟหน้าเพราะจะช่วยให้เราเห็นสภาพได้น้ำได้

เมื่อขับรถพ่นน้ำมาแล้วให้แตะเบรกเบาๆ แช่ไว้ประมาณ 3-4 ครั้ง เพื่อเป็นการรีดน้ำออกจากจานเบรก

เมื่อขับรถผ่านน้ำมาเรียบร้อยแล้ว ให้ออกมาตรวจดูรถโดยรอบว่ามีเศษวัสดุอะไรติดมากับรถของท่านหรือปล่าวโดยเฉพาะบริเวณกระจังหน้าและห้องเครื่องเพราะพัดลมเครื่องจะดูดเศษวัสดุ เข้ามา

หลังการลุยน้ำแล้วกลับมาถึงบ้าน ถ้าไม่รีบร้อนจนเกินไปนักล่ะก็ ยังพอจะมีงานให้ทำอีกสักเล็กน้อย เพื่อเป็นการกำจัดน้ำที่ติดอยู่ตามชิ้นส่วนของรถบางจุด เช่น เบรก หรือไดสตาร์ท ที่อยู่ ต่ำทำให้น้ำแทรกซึมเข้าไปได้ ควรเดินหน้าถอยหลังแล้วเบรกแรงๆ หลายๆ รอบ เป็นการรีดน้ำออกจากผ้าเบรก และหลังจากดับเครื่องให้สตาร์ทเครื่องใหม่และดับเครื่องซัก 2-3 ครั้งเพื่อรีด น้ำที่อาจค้างอยู่ในไดสตาร์ท

การจอดรถไม่ควรเข้าเกียร์ค้างไว้ หรือใส่เบรกมือเหมือนนยามปกติเพราะอาจทำให้ “เกียร์ค้าง” หรือ “เบรกติด” ได้ ในกรณีที่จอดรถค้างคืนแล้วตอนเช้าพบว่าเวลาออกรถแล้วมีเสียง ครี๊ด คราดจากเบรก ไม่ต้องตกใจเป็นเรื่องธรรมดาเนื่องจากเบรกติดเท่านั้นเอง ซึ่งจะมีเสียงเฉพาะตอนขับรถครั้งแรกเพียงครั้งเดียว ยกเว้นถ้ามันดังทุกครั้งที่ยเหยียบเบรก แบบนี้ต้องถึงมือช่าง หน่อยแล้ว และก่อนออกเดินทางควรทดลองเบรกดูก่อนว่า มีอะไรผิดปกติหรือไม่

สำหรับรถบางคันหลังจากลุยน้ำมาจะพบกับอาการเกียร์เข้าไม่ได้ อันนี้ก็อย่าเพิ่งตกใจอะไร แสดงว่ามีน้ำเล็ดลอดเข้าไปในชุดคลัทช์จากการลุยน้ำทำให้เกิดสนิมขึ้นมา วิธีแก้ไข ก็ให้หาทาง ไล่ๆ หน่อย ต่อจากนั้นให้เข้าเกียร์เอาไว้ที่เกียร์ 1 แล้วสตาร์ทรถติดเครื่อง วิ่งออกไปเลย มันจะเกิดแรงกระชากให้หลุดออกมาเองแหละ ถ้าไม่มีที่ทางสะดวกพอ ก็ต้องอาศัยแรงคนเข้า ช่วย แทนโดยการเข้าเกียร์ 1 ไว้ แล้วเกณท์พรรคพวกมาช่วยกันเข็นรถให้เดิน

หน้าอาจใช้แรงมากหน่อยแต่ก็ได้ผล เหมือนกัน

ฝากถึงผู้ใช้รถใช้ถนนทุกท่าน ควรระลึกว่ากำลังรับผิดชอบชีวิตทุกคนที่ใช้ถนนร่วมกัน หมั่นตรวจเช็คความพร้อมของเครื่องยนต์ ระบบการทำงานต่างๆว่าทำงานได้ดีหรือไม่และที่สำคัญอยากให้ใจเย็นกันสักนิด ขับขี่อย่างปลอดภัยร่วมกันสร้างจิตสำนึกที่ดีช่วยกันลดอุบัติเหตุนะคะ...

ติดต่อสอบถามข้อมูลได้ที่

บริษัท เลนโซ่ วิล จำกัด เลขที่ 100 หมู่ 1 นิคมอุตสาหกรรมเวลโกรว์ ถ.บางนา-ตราด กม. 36 ต.หอมศีล อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24180

โทร.(66 38) 571-700-2

โทรสาร.(66 38) 571-698-9

วันจันทร์ – วันเสาร์ : 08:00 น. – 17:00 น.

<http://www.raidentires.com/index.php>