

PCSGH ยักษ์ใหญ่ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ ระดับ TIER-1 ที่ค่ายรถยนต์ยอมรับ เตรียมระดมทุนเข้า SET รongรับเปิดตลาดเสรี AEC เผยอัตรากำไรสูงสุด ในกลุ่ม และเติบโตต่อเนื่อง



บริษัท พี.ซี.เอส. แมชชีน กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ PCSGH ผู้ผลิตชิ้นส่วนสำคัญของรถยนต์รายใหญ่ ระดับ Tier-1 ของไทย ประกาศเตรียมขายหุ้น IPO เข้า SET รongรับการขยายธุรกิจจากการเปิดเสรีอาเซียน (AEC)



นายจักรมณฑ์ ผาสุกวณิช ประธานคณะกรรมการ บริษัท พี.ซี.เอส. แมชชีน กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ PCSGH กล่าวว่า “ในฐานะที่ได้ทำงานด้านนโยบายอุตสาหกรรม และการลงทุนของประเทศมาโดยตลอด และได้เห็นถึงการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ผมขอเรียนว่าบริษัท พี.ซี.เอส. แมชชีน กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) เป็นหนึ่งในผู้บุกเบิกด้านการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ และมีผู้บริหารที่มีประสบการณ์ด้านการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในระดับนานาชาติมาอย่างยาวนานกว่า 40 ปี และได้รับการยอมรับอย่างสูงจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ระดับโลกมาโดยตลอด ทั้งในด้านเทคโนโลยี โนว์ฮาวระดับสากล และคุณภาพของสินค้าและบริการที่ดี”

นายศิริพงษ์ รุ่งโรจน์กิตติยศ ผู้ก่อตั้ง และรองประธานกรรมการ บริษัท พี.ซี.เอส. แมชชีน กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ PCSGH เปิดเผยว่า “บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจผลิตชิ้นส่วนสำคัญของรถยนต์ในระบบขับเคลื่อน หรือ “Power Train” ประกอบด้วยชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ชิ้นส่วนระบบเกียร์ และชิ้นส่วนเพลาต่างๆ ซึ่งล้วนเป็นชิ้นส่วนที่มีความสำคัญมาก ต้องใช้เทคโนโลยีการผลิตขั้นสูงมาก จึงมีคู่แข่งน้อยราย โดยบริษัท PCSGH ผลิตให้กับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงจึงจัดเป็นผู้ผลิตชิ้นส่วน OEM แบบ Tier 1 จึงมีเสถียรภาพของออเดอร์สูง โดย PCSGH มุ่งเน้นผลิตชิ้นส่วนสำคัญในระบบขับเคลื่อน ในระบบเครื่องดีเซล ที่ใช้ในรถเพื่อการพาณิชย์และรถตรวจการณ (PPV) ซึ่งเป็นประเภทรถยนต์ที่ประเทศไทยผลิตได้มากที่สุดเป็นอันดับ 2 ของโลกรองจากสหรัฐอเมริกา ทั้งเพื่อส่งออกตลาดโลก และจำหน่ายในประเทศ เราได้รับความเชื่อมั่นจากผู้ผลิตรถยนต์ระดับโลกที่มีโรงงานผลิตในไทย อาทิ โตโยต้า อีซูซุ มิตซูบิชิ จีเอ็ม พอร์ด มาสด้า นิสสัน และ ฮุนได อย่างต่อเนื่อง ซึ่งการที่ชิ้นส่วนที่บริษัทรับผลิต ใช้ในรถกระบะที่ส่งออกต่างประเทศเป็นหลัก บริษัทจึงไม่ได้รับผลกระทบจากยอดขายรถยนต์ในประเทศที่ลดลงในปีนี้นัก

นัก นอกจากนี้เรายังกระจายความเสี่ยงด้วยการ ผลิตชิ้นส่วนเหล่านี้ให้กับบริษัทรถยนต์ในต่างประเทศ อาทิ แอฟริกาใต้ อเมริกาใต้ และยังรับผลิตชิ้นส่วนรถยนต์อื่นๆ ให้กับผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์กลุ่ม Tier 1 อีกด้วย โดย บริษัท พี.ซี.เอส. แมชชีน กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ PCSGH เป็นบริษัทโฮลดิ้ง (Holding Company) ที่มีการ ลงทุน และถือหุ้น 100% ในบริษัทย่อย 3 บริษัทได้แก่

1. บริษัท P.C.S. Precision Works จำกัด

ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่ใช้ความแม่นยำสูง ประเภทเครื่องยนต์ ชุดส่งกำลัง และระบบขับเคลื่อน ได้แก่ เพลาาราวลิ่ง Common Rail เฟืองและเพลาต่าง ๆ

2. บริษัท P.C.S. Die Casting จำกัด

ผลิตชิ้นส่วนประเภทอลูมิเนียมฉีดขึ้นรูป ที่เชี่ยวชาญเป็นพิเศษในการฉีดขึ้นรูป อลูมิเนียมขนาดใหญ่ด้วยเครื่องฉีด ขนาดต่างๆ สูงสุดถึง 2,500 ตัน เพื่อผลิต Engine Crank Case, Engine Oil Pan, Engine Cover, Transmission และCase Housing

3. บริษัท P.C.S. Forging จำกัด

ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ประเภทเหล็กแปรรูปร้อน ที่เชี่ยวชาญเป็นพิเศษในการผลิตเหล็กที่มีค่าความแข็งสูง ด้วย เครื่องจักรขนาดต่างๆ สูงสุดถึง6,000 ตัน อาทิ เพลาข้อเหวี่ยง ชิ้นส่วนหัวฉีดดีเซล Common Rail, Knuckle และ เพลาถ่วงสมดุล

บริษัทฯ PCSGH มีจุดเด่นหลายประการ ทั้งด้านเทคโนโลยี และโนว์ฮาว (Know-how) การผลิตระดับสูง ฐานลูกค้า ระดับโลกที่มั่นคง สถานะการเงินที่แข็งแกร่ง ชื่อเสียง และความเชื่อมั่นจากลูกค้าในอุตสาหกรรม รวมถึงการดำเนินการผลิตสินค้าที่มีความเสถียรภาพ แต่มีต้นทุนที่ต่ำกว่า ซึ่งมีบริษัทที่สามารถแข่งขันได้น้อยราย ทำให้ฐานลูกค้า อุตสาหกรรมยานยนต์ ทั้งจากในประเทศ และต่างประเทศให้การยอมรับอย่างสูงมาโดยตลอด อาทิ ผู้ผลิตรถยนต์ จากประเทศญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา และยุโรป”

นายประสงค์ อดุลยรัตนกุล กรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พี.ซี.เอส. แมชชีน กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ PCSGH เปิดเผยว่า “บริษัทฯ มีผลประกอบการที่เติบโตโดดเด่นอย่างมาก โดยรายได้รวมเติบโตจาก 2,791 ล้านบาท ในปี 2553 เป็น 3,174 ล้านบาท ในปี 2554 และเป็น 5,294 ล้านบาท ในปี 2555

ในขณะที่กำไรสุทธิ เดิมโตต่อเนื่องคือจาก 676 ล้านบาท ในปี 2553 เป็น 789 ล้านบาท ในปี 2554 และเพิ่มขึ้นกว่า 115% เป็น 1,705 ล้านบาท ในปี 2555 ขณะที่ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2556 นี้ บริษัทฯ มีรายได้รวม 2,869 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 968 ล้านบาทเติบโตขึ้นจาก 24% ในปี 2553 เป็น 33.6% ในงวดครึ่งปีแรก 2556 ซึ่งอาจกล่าวได้ว่าเป็นอัตรากำไรสุทธิที่สูงสุดในกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน

และจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งจะมีการขยายตัวของความต้องการในอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งจากผู้บริโภคเอง หรือในทางพาณิชย์เองก็มากขึ้นเช่นกัน ทางบริษัทฯ จึงเตรียมการรองรับการขยายออเดอร์ที่เพิ่มมากขึ้นตามลำดับ บริษัทฯ จึงได้แปรสภาพเป็นมหาชน และเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 1,426 ล้านบาท โดยมีที่ปรึกษาทางการเงินคือ บมจ.หลักทรัพย์ บัวหลวง ซึ่งบริษัทฯ จะเสนอขายหุ้นสามัญรวมทั้งสิ้น 357 ล้านหุ้น ซึ่งมีราคาพาร์หุ้นละ 1 บาท ให้กับนักลงทุนสถาบันและนักลงทุนทั่วไป เพื่อรองรับการขยายโครงการต่างๆ ของลูกค้าใหม่ และลูกค้าเดิม รวมถึงนำไปชำระคืนเงินกู้ยืม โดยบริษัทฯ ได้แต่งตั้ง บมจ.หลักทรัพย์ บัวหลวง และ บมจ.หลักทรัพย์ ไทยพาณิชย์เป็น ผู้จัดการการจัดจำหน่าย และรับประกันการจัดจำหน่ายในการเสนอขายหุ้น IPO ในครั้งนี้”

ทั้งนี้บริษัท พี.ซี.เอส. แมชีน กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ PCSGH ดำเนินธุรกิจมาด้วยดีตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ซึ่งมีความแข็งแกร่งทางด้านฐานะทางการเงิน มีรายได้ที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง และมีอัตรากำไรที่โดดเด่น รวมถึงอัตราส่วนผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นอยู่ในระดับสูง จึงทำให้บริษัท พี.ซี.เอส. แมชีน กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) เป็นอีกหนึ่งบริษัทที่มีความน่าสนใจสำหรับนักลงทุน