

Osram และ Continental เล็งจัดตั้งบริษัทร่วมทุน เพื่อพัฒนาโซลูชันไฟอัจฉริยะสำหรับอุตสาหกรรม ยานยนต์



- บริษัทร่วมทุน Osram Continental GmbH จะผนวกความเชี่ยวชาญของ Osram และ Continental ในด้านระบบไฟส่องสว่างและระบบควบคุมไฟ
- สองฝ่ายจะถือหุ้นเท่ากันที่ 50%
- บริษัทตั้งเป้าทำยอดขายแตะหลักร้อยล้านยูโร
- บริษัทร่วมทุนแห่งใหม่จะเริ่มดำเนินงานในปี 2561

บริษัทเทคโนโลยีชั้นนำอย่าง Osram และ Continental ได้ประกาศเจตนารมณ์ที่จะจัดตั้งบริษัทร่วมทุนขึ้น ด้วยแนวคิดในการผนวกเทคโนโลยีไฟระดับนวัตกรรมกับระบบอิเล็กทรอนิกส์และซอฟต์แวร์ เพื่อพัฒนาโซลูชันไฟอัจฉริยะให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์ การร่วมทุนระดับโลกนี้จะดำเนินงานภายใต้ชื่อบริษัท Osram Continental GmbH และมีสำนักงานจดทะเบียนในเขตมิวนิค Osram และ Continental จะถือหุ้นฝ่ายละ 50% ในบริษัทแห่งใหม่ ด้วยเป้าหมายยอดขายแตะหลักร้อยล้านยูโร ด้วยจำนวนพนักงานราว 1,500 คน และมีสำนักงานกระจายอยู่ 17 แห่งทั่วโลก Dirk Linzmeier (ซีอีโอ) จาก Osram และ Harald Renner (ซีเอฟโอ) จาก Continental ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการผู้จัดการ สำหรับบริษัทร่วมทุนแห่งใหม่มีกำหนดเปิดดำเนินงานในปี 2561 โดยรอผลผูกพันทางสัญญาในข้อตกลงขั้นสุดท้ายและรอการอนุมัติจากหน่วยงานต่อต้านการผูกขาดธุรกิจ (แอนตี้ทรัสต์)

Osram จะถ่ายโอนธุรกิจ Solid State Lighting (SSL) สำหรับยานยนต์ ไปอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทร่วมทุนแห่งใหม่ ส่วน Continental จะโยกแผนระบบควบคุมไฟจากหน่วยธุรกิจ Body & Security ไปอยู่กับบริษัทแห่งใหม่ ซึ่งจะทำให้บริษัท Osram Continental สามารถผนวกความเชี่ยวชาญด้านโมดูลแสงสว่างจากเซมิคอนดักเตอร์ ระบบไฟฟ้าที่ทันสมัย รวมถึงระบบอปติกและซอฟต์แวร์ เพื่อบุกเบิกเทคโนโลยีเซ็นเซอร์และแหล่งกำเนิดแสงที่ล้ำสมัย ดังนั้น Osram Continental จะสามารถส่งมอบโซลูชันแสงสว่างที่ทันสมัยและครบวงจรสำหรับไฟหน้าและไฟท้ายรถยนต์โดยเฉพาะ ทั้งนี้สองบริษัทต้องการทำงานร่วมกันเพื่อออกแบบผลิตภัณฑ์และโซลูชันระดับนวัตกรรมที่สมบูรณ์แบบ อีกทั้งผลิตและวางจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในตลาดได้เร็วขึ้น โดยบริษัทร่วมทุนแห่งใหม่จะ

ดำเนินงานในตลาดในฐานะบริษัทที่ดำเนินงานเป็นเอกเทศ

“บริษัทร่วมทุนแห่งนี้เป็นสัญญาณว่า Osram กำลังมุ่งมั่นกับการปฏิรูประบบดิจิทัล ความเชี่ยวชาญของ Continental ในด้านซอฟต์แวร์และระบบไฟฟ้าเป็นการเติมเต็มที่สมบูรณ์แบบเพื่อให้เราเป็นผู้นำเทคโนโลยีระบบไฟรถยนต์ โดยบริษัทจะมุ่งมั่นสร้างระบบไฟรถยนต์ดิจิทัลเพื่ออนาคตต่อไป” Stefan Kampmann ซีอีโอของ Osram Licht AG กล่าว

“ระบบไฟในอุตสาหกรรมยานยนต์มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว ขณะที่ซอฟต์แวร์ก็ช่วยเสริมสร้างพลวัตดังกล่าว” Helmut Matschi กรรมการบริหาร Continental กล่าว “ถึงแม้ระบบไฟแบบเดิมยังคงมีความสำคัญสำหรับลูกค้าของเรา แต่การเพิ่มระบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อพัฒนาฟังก์ชันใหม่ๆก็มีความสำคัญมากขึ้นเรื่อยๆเช่นกัน ดังนั้นการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนแห่งนี้ขึ้น จึงเป็นการเติมเต็มให้แกกันและกัน เพื่อยกระดับผลิตภัณฑ์และโซลูชันไปอีกขั้น”

ตลาดไฟรถในอุตสาหกรรมยานยนต์อยู่ในช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อของการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี เช่นเดียวกับระบบไฟส่องสว่างทั่วไป ตลาดดังกล่าวกำลังมุ่งสู่โซลูชันระบบไฟที่อาศัยสารกึ่งตัวนำ เนื่องจากระบบไฟอัจฉริยะในรถยนต์มีฟังก์ชันเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ เช่นเดียวกับการออกแบบ และทางเลือกการใช้งานก็มีมากขึ้น ดังนั้นเทคโนโลยีที่อาศัยสารกึ่งตัวนำ ซอฟต์แวร์ และระบบอิเล็กทรอนิกส์จึงมีความจำเป็นมากขึ้นเช่นเดียวกัน โดยในแต่ละปี ตลาดโซลูชันไฟหน้ารถที่ใช้สารกึ่งตัวนำมีการขยายตัวในอัตราเลขสองหลัก ขณะที่ผลวิจัยตลาดล่าสุดพบว่า ภายในปี 2568 รถยนต์ใหม่มากกว่าครึ่งหนึ่งทั่วโลกจะติดตั้งโซลูชันระบบไฟที่ใช้สารกึ่งตัวนำ

โซลูชันระบบไฟอัจฉริยะจะเปิดทางให้ผู้ผลิตรถยนต์มีความยืดหยุ่นในการออกแบบมากขึ้น นอกจากนี้ยังช่วยลดต้นทุนอีกด้วย” Andreas Wolf หัวหน้าหน่วยธุรกิจ Body & Security ของ Continental กล่าว “การปรากฏตัวในระดับโลกของ Osram Continental จะเปิดทางให้เราสามารถร่วมมือกับลูกค้าอย่างใกล้ชิดเพื่อพัฒนาโซลูชันที่ตอบโจทย์ความต้องการของพวกเขา ส่วนในแง่ของตัวบริษัท Continental และ Osram นั้น เราจะได้สองบริษัทเทคโนโลยีที่ผนวกความเชี่ยวชาญอันครอบคลุมในบริษัทร่วมทุนเพื่อส่งมอบโซลูชันที่มีเอกลักษณ์ให้กับลูกค้า”

“การปฏิรูประบบดิจิทัลได้นำมาซึ่งประโยชน์การใช้งานใหม่ๆในระบบไฟของรถยนต์ ดังนั้นจึงเพิ่มโอกาสให้เราอย่างมากมายในการสร้างข้อได้เปรียบร่วมกับ Continental และจากการพัฒนาโซลูชันไฟส่องสว่างและระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบบูรณาการครั้งนี้ จะทำให้เราสามารถส่งมอบผลิตภัณฑ์ล้ำสมัยและครบวงจรให้แก่ลูกค้าในอุตสาหกรรมยานยนต์ได้อย่างลงตัว” Hans-Joachim Schwabe ซีอีโอหน่วยธุรกิจ Specialty Lighting ของ Osram กล่าว

“การผนึกกำลังกันในครั้งนี้ เราจะอยู่ในตำแหน่งที่ดีขึ้นในการขับเคลื่อนนวัตกรรมโดยการประสานงานอย่างใกล้ชิดกับอุตสาหกรรมยานยนต์เพื่อผนวกระบบไฟส่องสว่าง เทคโนโลยีเซ็นเซอร์ และระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในโซลูชันหนึ่งเดียวที่ไร้รอยต่อ เช่น การเชื่อมต่อระบบไฟรถและเทคโนโลยีเซ็นเซอร์ในโมดูลหรือระบบการสื่อสารด้วยสัญญาณไฟ

ระหว่างผู้ขับขี่ ผู้ใช้ถนนคนอื่นๆ และรถยนต์รอบๆตัว” Schwabe กล่าวเสริม

รูปภาพ - <https://photos.prnasia.com/prnvar/20171107/1985597-1>

คำอธิบายภาพ: Hans-Joachim Schwabe ซีอีโอหน่วยธุรกิจ Specialty Lighting ของ Osram (ขวา) และ Andreas Wolf หัวหน้าหน่วยธุรกิจ Body & Security ของ Continental (ซ้าย) ประกาศเจตนารมณ์ในการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนเพื่อพัฒนาโซลูชันไฟอัจฉริยะสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์

เกี่ยวกับ Osram

Osram ตั้งอยู่ในเมืองมิวนิค เยอรมนี เป็นบริษัทไฮเทคชั้นนำระดับโลกด้วยประวัติความเป็นมายาวนานกว่า 110 ปี บริษัทมุ่งมั่นพัฒนาเทคโนโลยีที่อาศัยสารกึ่งตัวนำ (เซมิคอนดักเตอร์) กลุ่มผลิตภัณฑ์ของบริษัทมีขอบเขตการใช้งานกว้างขวางครอบคลุมตั้งแต่อุตสาหกรรม VR ไปจนถึงยานพาหนะไร้คนขับ จากสมาร์ทโฟนไปจนถึงโซลูชันระบบไฟอัจฉริยะในอาคารและเมืองต่างๆ Osram พัฒนาเทคโนโลยีระบบไฟอย่างไม่หยุดยั้งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของมนุษย์และชุมชน นอกจากนี้ วัตถุประสงค์ของบริษัทยังช่วยให้ผู้คนทั่วโลกสามารถสื่อสาร เดินทาง ทำงาน และดำเนินชีวิตได้ดียิ่งขึ้น ไม่เพียงแต่ช่วยให้พวกเขามองเห็นได้ดียิ่งขึ้นเท่านั้น บริษัท Osram มีพนักงานประมาณ 26,400 คนทั่วโลก ผลิตสินค้ามูลค่า 2559 (30 กันยายน) และมีรายได้กว่า 4.1 พันล้านยูโรในปีงบประมาณดังกล่าว Osram เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แฟรงค์เฟิร์ตและมิวนิค (ISIN: DE000LED4000; WKN: LED400; สัญลักษณ์ในการซื้อขาย: OSR) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม สามารถรับชมได้ที่ www.osram-group.com

เกี่ยวกับ Continental

Continental ก่อตั้งในปี 2414 เป็นผู้บุกเบิกเทคโนโลยีและบริการเพื่อการขนส่งผู้คนและสินค้าอย่างยั่งยืนด้วยระบบที่เชื่อมต่อกัน บริษัทเทคโนโลยีแห่งนี้นำเสนอโซลูชันที่ปลอดภัย เปี่ยมประสิทธิภาพ อัจฉริยะ และราคาเอื้อถึง สำหรับยานพาหนะ เครื่องจักร ระบบไฟจราจร และการขนส่ง ในปี 2559 Continental มียอดขาย 4.05 หมื่นล้านยูโร และมีพนักงานกว่า 230,000 คน ใน 56 ประเทศ

การจัดการสารสนเทศภายในและภายนอกยานพาหนะถือเป็นหัวใจหลักของฝ่าย Interior ผลิตภัณฑ์ของบริษัทมีหลากหลายประเภท ตั้งแต่คลัสเตอร์ควบคุม ระบบ head-up display และหน้าปัดมัลติฟังก์ชัน, หน่วยควบคุม, ระบบควบคุมการเข้าและข้อมูลยางล้อ, วิทยุ, ระบบสารบันเทิง, อุปกรณ์นำเข้าสู่สัญญาณ, แผงควบคุม, ระบบปรับอากาศ, ซอฟต์แวร์, ค็อกพิต และบริการอื่นๆ