

# Oshkosh เปิดตัว Oshkosh XP รถดับเพลิงรุ่นใหม่ ในงาน Interschutz 2015



ออกซคอส, วิสคอนซิน-(บิลิเนส ไรร์)-8 มิ.ย. 2558

- ตัวรถดับเพลิงสร้างขึ้นโดย Pierce Manufacturing บริษัทในเครือของ Oshkosh

Oshkosh Fire & Emergency Group เผยโฉม Oshkosh XP รถดับเพลิงรุ่นใหม่ในงาน Interschutz 2015 วันที่ 8-13 มิถุนายน ที่ Messegelande, D-Hannover ในเมืองฮันโนเวอร์ ประเทศเยอรมนี โดยพาหนะรุ่นใหม่นี้จะจัดแสดงอยู่ที่บูธของ Oshkosh Corporation ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่กลางแจ้ง (FG) หมายเลข M06/3 นอกเหนือจากการเปิดตัวในงาน Interschutz แล้ว Oshkosh XP ยังจะเดินสายสาธิตการใช้งานทั่วตะวันออกกลางด้วยเช่นกัน

รับชมข่าวประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Smart News Release ซึ่งประกอบด้วยสื่อมัลติมีเดียและข่าวฉบับเต็มได้ที่ <http://www.businesswire.com/news/home/20150608005533/en/>

[http://mms.businesswire.com/media/20150608005533/en/471383/4/Oshkosh\\_XP.jpg](http://mms.businesswire.com/media/20150608005533/en/471383/4/Oshkosh_XP.jpg)

Oshkosh เปิดตัว Oshkosh XP รถดับเพลิงรุ่นใหม่ในงาน Interschutz 2015 วันที่ 8-13 มิถุนายน ที่ Messegelande, D-Hannover ในเมืองฮันโนเวอร์ ประเทศเยอรมนี พาหนะรุ่นใหม่นี้จะจัดแสดงที่บูธของ Oshkosh Corporation ในพื้นที่กลางแจ้ง (FG) หมายเลข M06/3 (รูปภาพ: บิลิเนส ไรร์)

“รถดับเพลิง Oshkosh XP รุ่นใหม่นี้ถูกสร้างขึ้นในโรงงานอันทันสมัยด้วยวัสดุคุณภาพสูงโดยผู้ผลิตชั้นนำในอเมริกาเหนือ และพร้อมตอบรับกับความต้องการของเหล่านักผจญเพลิงทั่วโลก” จิม จอห์นสัน รองประธานบริหาร และ ประธานฝ่าย Fire & Emergency ของ Oshkosh Corporation กล่าว “เรากำลังก้าวเข้าสู่กลุ่มตลาดนี้ ด้วยผลิตภัณฑ์ที่มีการผนวกรวมอย่างเต็มรูปแบบพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน ควบคู่กับบริการและเครือข่ายสนับสนุนที่ไม่เป็นสองรองใคร ทั้งนี้ เราขอเชิญชวนเหล่าผู้ชมงาน Interschutz เยี่ยมชมบูธของเราเพื่อเข้ามาสัมผัสอย่างใกล้ชิด และพบปะกับทีมงานผู้อยู่เบื้องหลังผลิตภัณฑ์นี้”

รถดับเพลิง Oshkosh XP รุ่นใหม่ได้รับการวางระบบวิศวกรรมและโครงสร้างอย่างเข้มงวดตามมาตรฐานโดยบริษัทในเครือ Oshkosh อย่าง Pierce Manufacturing, Inc. (ผู้ออกแบบรถดับเพลิงและพาหนะฉุกเฉินชั้นนำของอเมริกาเหนือ) โดยจะมีการวางตัวเครื่องบนแชสซี Scania P360 ตัวรถถูกสร้างขึ้นบนบอดี้อลูมิเนียม 4638 mm ชนิดป้องกันการกัดกร่อน พร้อมส่วนกันแยกแบบ full-height ทั้งบนฝักคนขับและผู้โดยสาร

ตัวรถได้รับการติดตั้งเครื่องสูบน้ำความแรง 4,000-LPM รวมทั้งระบบโฟมรวม สายดับเพลิงแรงดันสูง ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์กู้ภัยเต็มรูปแบบ นอกเหนือจากนั้นยังมีการตกแต่งภายในห้องคนขับด้วยการลงสีแบบกระเด็น อีกทั้งบานประตูม้วนขึ้นพร้อมแถบไฟ LED และพื้นที่เก็บบันได

นอกเหนือจากรถดับเพลิง Oshkosh XP รุ่นใหม่แล้ว บุคลากรของ Oshkosh ยังเตรียมนำเสนอ Oshkosh Striker 6 X 6 สุดตื่นตาตื่นใจ พร้อม Snozzle(R) ซึ่งเป็นแท่นหมุนที่สามารถปรับยืดตัวได้สูง โดยได้รับความอนุเคราะห์จากท่าอากาศยานนานาชาติแมนเชสเตอร์ในสหราชอาณาจักร นอกจากนี้ ทางบุรุษยังเตรียมสาธิตระบบฝึกอบรมเสมือนจริง Oshkosh Striker(R) Simulator รุ่นใหม่ ตลอดจนภาพวาดสามมิติและคุณลักษณะหลักๆของ Oshkosh Striker 8 X 8 เครื่องยนต์คู่รุ่นใหม่ ซึ่งเป็นรถกู้ภัยและดับเพลิงสำหรับอากาศยานอันเป็นที่ตั้งหน้ารอคอย

เกี่ยวกับ Interschutz

INTERSCHUTZ 2015 เป็นนิทรรศการระดับนานาชาติในแวดวงป้องกันอัคคีภัย บรรเทาภัยพิบัติ กู้ภัย ความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย โดยคาดว่าจะมีผู้ร่วมจัดแสดงสินค้าและบริการราว 1,300 รายจากกว่า 40 ประเทศภายในงาน ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 8-13 มิถุนายน INTERSCHUTZ จะครอบคลุมห้องจัดแสดงห้าห้อง รวมถึงพื้นที่จัดแสดงกลางแจ้งที่ Hannover Exhibition Grounds โดยมี Deutsche Messe เป็นผู้จัดงานด้วยการสนับสนุนจาก German Association for Fire Prevention, German Fire Brigade Association และ German Engineering Federation

เกี่ยวกับ Oshkosh Airport Group

Oshkosh Airport Group, LLC บริษัทในเครือของ Oshkosh Corporation (NYSE: OSK) เป็นผู้ออกแบบและผู้สร้างรถดับเพลิงและรถไถหิมะสมรรถนะสูงสำหรับการใช้งานในสนามบิน ยานพาหนะตัวเด่นอย่าง Striker(R) Aircraft Rescue and Fire Fighting (ARFF) และแชสซีไถหิมะ Oshkosh(R) H-Series(TM) นั้นเป็นที่รู้จักกันดีในด้านความทนทานและสมรรถนะอันเหนือชั้น โดยมีการวางจำหน่ายทั่วโลก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมสามารถรับชมได้ที่ [www.oshkoshairport.com](http://www.oshkoshairport.com)

เกี่ยวกับ Oshkosh Corporation

Oshkosh Corporation เป็นบริษัทชั้นนำด้านการออกแบบ ผลิต และจำหน่ายยานพาหนะและตัวยานพาหนะประกอบชุดอุปกรณ์บันได (access equipment) รวมทั้งรถเชิงพาณิชย์ รถดับเพลิงและใช้ในกรณีฉุกเฉิน และยานพาหนะกองทัพและเฉพาะทาง Oshkosh Corporation เป็นผู้ผลิต จัดจำหน่าย และให้บริการผลิตภัณฑ์ภายใต้แบรนด์ Oshkosh(R), JLG(R), Pierce(R), McNeilus(R), Jerr-Dan(R), Frontline(TM), CON-E-CO(R), London(R) และ IMT(R) ผลิตภัณฑ์ของ Oshkosh ได้รับความไว้วางใจจากบริษัททั่วโลก ไม่ว่าจะเป็นบริษัทให้เช่าธุรกิจเทคอนกรีตและจัดการขยะ ฝ่ายดับเพลิงและฉุกเฉิน บริการระดับเทศบาลและท่าอากาศยาน รวมถึงกองทัพ

ซึ่งล้วนให้ความสำคัญต่อคุณภาพ สมรรถนะ ความน่าเชื่อถือ และมูลค่าระยะยาว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมสามารถรับชมได้ที่ [www.oshkoshcorporation.com](http://www.oshkoshcorporation.com)

(R), (TM) ชื่อแบรนด์ทั้งหมดในข่าวประชาสัมพันธ์ชิ้นนี้เป็นเครื่องหมายการค้าของ Oshkosh Corporation หรือบริษัทในเครือ

ข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต

ข่าวประชาสัมพันธ์นี้ประกอบด้วยข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์ในอนาคต ภายใต้กฎหมาย Private Securities Litigation Reform Act of 1995 ข้อความทั้งหมดที่นอกเหนือไปจากข้อเท็จจริงในอดีต ซึ่งรวมถึง แต่ไม่ได้จำกัดเพียง ข้อความเกี่ยวกับสถานะการเงินในอนาคตของบริษัท กลยุทธ์ทางธุรกิจ เป้าหมาย การคาดการณ์ ยอดขาย ต้นทุน กำไร ค่าใช้จ่ายด้านทุน ระดับหนี้สินและกระแสเงินสด ตลอดจนแผนการและวัตถุประสงค์สำหรับการบริหารการดำเนินงานในอนาคต ถือเป็นข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์ในอนาคต คำศัพท์บางคำที่นำมาใช้ในข่าวประชาสัมพันธ์ เช่น “อาจ” “จะ” “คาดการณ์” “ตั้งใจ” “ประมาณการ” “คาดหวัง” “เชื่อ” “ควรจะ” “คาดว่า” หรือ “วางแผน” หรือคำที่มีความหมายในเชิงลบ หรือคำในหมวดเดียวกัน หรือคำที่มีความหมายคล้ายกันนั้น โดยทั่วไปแล้วถือเป็นข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์ในอนาคต ข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์ในอนาคตเหล่านี้ไม่สามารถรับประกันผลการดำเนินงานในอนาคต และมีความเสี่ยง ความไม่แน่นอน สมมติฐาน และปัจจัยอื่นๆ ซึ่งบางเรื่องอาจจะอยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัท ซึ่งอาจจะส่งผลให้ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงมีความแตกต่างไปจากที่แสดงหรือบอกเป็นนัยโดยข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์ในอนาคต ปัจจัยเหล่านี้รวมถึงวัฏจักรตามธรรมชาติของบริษัทในการเข้าถึงอุปกรณ์ การพาณิชย์ และตลาดอสังหาริมทรัพย์และสถานการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งได้รับผลกระทบจากความแข็งแกร่งของเศรษฐกิจสหรัฐและยุโรป; ความแข็งแกร่งของการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ ตลาดเกิดใหม่และการคาดการณ์เกี่ยวกับอัตราการนำเครื่องจักรมาใช้ในงาน; การคาดการณ์เกี่ยวกับระดับและช่วงเวลาในการจัดซื้อผลิตภัณฑ์และบริการและงบประมาณของกระทรวงกลาโหมของสหรัฐ (DoD) และลูกค้ารายอื่นๆ ในภาคกลาโหม; ความเสี่ยงเกี่ยวกับการปรับลดการใช้จ่ายของรัฐบาลอันเนื่องมาจากแรงกดดันด้านงบประมาณ กลาโหมของสหรัฐ; การปลดประจำการและกลยุทธ์การใช้จ่ายยานพาหนะของ DoD ที่มีความไม่แน่นอน ซึ่งรวมถึงความสามารถของบริษัทในการบริหารการลดต้นทุนที่จำเป็น อันเป็นผลมาจากยอดสั่งซื้อจากลูกค้าในกลุ่มตลาดกลาโหมปรับตัวลดลง; ความสามารถของบริษัทในการชนะการประมูลสัญญาการผลิตยานยนต์ U.S Joint Light Tactical Vehicle และสัญญาด้านกลาโหมในต่างประเทศ; ความสามารถของบริษัทในการปรับขึ้นราคาเพื่อเพิ่มกำไรหรือลดต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้น; ต้นทุนสินค้าโภคภัณฑ์และวัตถุดิบอื่นๆ ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการฟื้นตัวอย่างยั่งยืนของเศรษฐกิจ; ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการขยายโรงงาน การรวมศูนย์และการปรับเปลี่ยน ซึ่งรวมถึงต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง และการประหยัดต้นทุนให้ได้ตามที่คาดหวังนั้นอาจจะไม่ประสบความสำเร็จ; ความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลก ซึ่งอาจจะนำไปสู่ค่าเสื่อมราคาเพิ่มเติมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนหลายรายการของบริษัท และ/หรือ ธุรกิจกลุ่มวัฏจักรของบริษัทฟื้นตัวช้ากว่าการคาดการณ์ของบริษัทหรือตลาด;

ความเสี่ยงเกี่ยวกับยอดลูกหนี้ที่สามารถรวบรวมได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากธุรกิจที่ลงทุนในตลาดก่อสร้าง; ต้นทุนการออกแคมเปญการรับประกันเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของบริษัท; ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความล่าช้าในการผลิตและขนส่งจากปัญหาด้านคุณภาพหรือการผลิต; ความเสี่ยงเกี่ยวกับการดำเนินงานและการขายในต่างประเทศ ซึ่งรวมถึงความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนและการปฏิบัติตามกฎหมาย Foreign Corrupt Practices Act; ความสามารถของบริษัทในการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่ซับซ้อนเกี่ยวกับผู้รับเหมาของรัฐบาลสหรัฐ; ผลกระทบจากสภาพอากาศที่รุนแรงหรือภัยพิบัติธรรมชาติที่อาจจะมีผลกระทบต่อบริษัท ซัพพลายเออร์ หรือลูกค้าของบริษัท; ความเสี่ยงทางอินเทอร์เน็ตและต้นทุนในการป้องกัน การบรรเทา และการรับมือกับการละเมิดในเรื่องความปลอดภัยของข้อมูล; และความเสี่ยงเกี่ยวกับความสามารถของบริษัทในการดำเนินกลยุทธ์ให้ประสบความสำเร็จตามแผนที่วางไว้ และบรรลุเป้าหมายทางการเงินในระยะยาว ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เหล่านี้และปัจจัยอื่น ๆ มีอยู่ในเอกสารที่บริษัทยื่นต่อคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์ในอนาคตทั้งหมดกล่าวถึงเฉพาะวันที่จัดทำข่าว บริษัทไม่มีภาระผูกพันในการปรับปรุงข้อมูลในข่าวประชาสัมพันธ์นี้

รับชมข่าวต้นฉบับบนเว็บไซต์ [businesswire.com](http://www.businesswire.com) ได้ที่

<http://www.businesswire.com/news/home/20150608005533/en/>

ติดต่อ:

Oshkosh Corporation

John Daggett

รองประธานฝ่ายสื่อสาร

โทร: 920-233-9247