

# NIRA Dynamics กระทบความร่วมมือกับ

## Klimator ดึงข้อมูลแรงเสียดทานจากรถยนต์พัฒนา

### โมเดลรายงานสภาพอากาศบนท้องถนน



NIRA Dynamics และ Klimator กระทบความร่วมมือในการทำงานระหว่างกัน และนำเสนอบริการข้อมูลการคาดการณ์สภาพท้องถนนของสวีเดน ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพในการให้บริการช่วงฤดูหนาว อีกทั้งยังลดผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากสภาพท้องถนนที่ลื่น หัวใจสำคัญของเทคโนโลยีรายงานสภาพอากาศบนถนนชิ้นใหม่ที่มีชื่อเรียกว่า Road Status Information (RSI) คือซอฟต์แวร์ที่ทำหน้าที่ผสมผสานข้อมูลจากสถานีรายงานสภาพอากาศบนท้องถนนเข้ากับข้อมูลแรงเสียดทานจากรถยนต์ที่เชื่อมต่อกับเทคโนโลยีดังกล่าวและข้อมูลการพยากรณ์อากาศโดยทั่วไป

(โลโก้: <http://photos.prnewswire.com/prnh/20121012/567527> )

(รูปภาพ: [https://mma.prnewswire.com/media/637127/NIRA\\_Dynamics.jpg](https://mma.prnewswire.com/media/637127/NIRA_Dynamics.jpg) )

ในช่วงฤดูหนาวปี 2559-2560 ที่ผ่านมานี้ NIRA ได้รวบรวมข้อมูลแรงเสียดทานจากกลุ่มรถแท็กซี่ในสวีเดนและนำผลลัพธ์ที่ได้มาแบ่งปันกับ Klimator และ Trafikverket ซึ่งเป็นหน่วยงานดูแลท้องถนนของสวีเดน โดยข้อมูลดังกล่าวได้ถูกส่งมายังเซิร์ฟเวอร์ของ NIRA อย่างต่อเนื่อง เพื่อนำมาประมวลผลให้สามารถตรวจสอบและติดตามสภาพท้องถนนได้แบบเรียลไทม์

ปัจจุบัน NIRA และ Klimator อยู่ในระหว่างดำเนินการในขั้นต่อไปเพื่อผสมผสานข้อมูลจากยานพาหนะในแบบเรียลไทม์เข้ากับโมเดลสภาพอากาศบนท้องถนนในประเทศของ Klimator เพื่อเปลี่ยนโฉมข้อมูลและโมเดลดังกล่าวเป็นการพยากรณ์สภาพถนนที่มีความคมชัดสูง

David Askenteg ผู้จัดการโครงการ RSI ของ NIRA อธิบายว่า “เราผนวกรวมวิธีการทำงานของทั้ง 2 บริษัทเข้าด้วยกัน เพื่อให้สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลได้อย่างรวดเร็วและราบรื่น บริการข้อมูลสภาพท้องถนนควรต้องมีความทันสมัยและเชื่อถือได้ด้วยการใช้ข้อมูลที่ยังไม่เคยมีที่ไหนมาก่อน ซึ่งครอบคลุมถึงผลการสำรวจพื้นที่ถนนแต่ละส่วนในแบบเรียลไทม์”

Torbjorn Gustavsson ซีอีโอของ Klimator กล่าวเสริมว่า RSI ทำให้การให้บริการต่างๆที่เกี่ยวข้องกับท้องถนน

สามารถรับมือกับสภาพหิมะและน้ำแข็งได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น “ถ้าคุณรู้ว่าสถานที่ใดจะอยู่ในสภาพที่มีความ  
ลื่นเมื่อไหร่ได้อย่างแม่นยำ คุณก็จะรู้ว่าจะมีการนำเกลือไปโรยที่จุดไหนและเมื่อไหร่ ดังนั้น คุณก็จะรู้ด้วยเช่นกันว่า  
ที่ใดที่ไม่จำเป็นต้องโรยเกลือ ซึ่งถือเป็นประโยชน์อย่างมากทั้งในเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนและสิ่งแวดล้อม  
 อีกทั้งยังช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการซื้อเกลือ อีกทั้งยังทำให้สามารถวางแผนการใช้ทรัพยากรได้อย่างมี  
ประสิทธิภาพมากขึ้น โดยยังคงดูแลในเรื่องที่สำคัญอย่างเรื่องของความปลอดภัย ซึ่งเกี่ยวข้องกับการปกป้องชีวิต  
ผู้คนบนท้องถนนของเราด้วย

NIRA และ Klimator พยายามขยายขอบเขตการใช้งาน RSI ไปยังยานพาหนะมากยิ่งขึ้น ซึ่งทั้งบริษัทที่ให้บริการ  
แท็กซี่และบริการให้เช่ารถยนต์ ตลอดจนผู้ประกอบการด้านรถยนต์ต่างก็สนใจที่จะทำให้บริการเหล่านี้ครอบคลุม  
เครือข่ายบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น

เกี่ยวกับ NIRA: NIRA Dynamics จัดตั้งขึ้นในปี 2544 โดยมีสำนักงานใหญ่อยู่ที่เมืองลินเชอปปิง ประเทศสวีเดน  
บริษัทเชี่ยวชาญด้านการรวบรวมข้อมูลจากระบบเซ็นเซอร์และพัฒนาโซลูชันด้านความปลอดภัยและการนำทางที่คุ้ม  
ค่าคุ้มค่าให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์ทั่วโลก บริษัทมีลูกค้าเป็นค่ายผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำระดับโลก อาทิ Audi,  
Volkswagen, Seat, Skoda, Volvo, Fiat และ Renault

เกี่ยวกับ Klimator: Klimator ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี 2542 และเป็นบริษัทด้านการวิจัยและพัฒนา ตั้งอยู่ในมหาวิทยาลัย  
โกเธนเบิร์ก ประเทศสวีเดน บริษัทมุ่งเน้นที่โมเดลสภาพอากาศบนท้องถนนภายในเมือง

ติดต่อ:

Johan Haegg หัวหน้าฝ่ายการตลาดและการขาย

โทร: +46-(0)-700-454056

อีเมล: johan.hagg@niradynamics.se

ที่มา: NIRA Dynamics AB