

# New Holland Agriculture เปิดตัวรถแทรกเตอร์

## ต้นแบบระบบก๊าซมีเทน



วิสัยทัศน์สู่ออนาคตของการทำการเกษตรที่ยั่งยืนได้รับการเปิดเผยออกมาในวันนี้ที่งานการแสดงความก้าวหน้าของการทำฟาร์มที่จัดขึ้นในเมืองดีเคเตอร์ รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา การนำเสนอออกมาในรูปแบบของรถแทรกเตอร์ต้นแบบระบบก๊าซมีเทนจาก New Holland Agriculture แปรนต์อุปกรณ์การเกษตรระดับโลกของ CNH Industrial รถแทรกเตอร์ต้นแบบถูกนำมาจัดแสดงให้กับผู้เข้าชมงานและผู้ดูทางออนไลน์ทั่วโลกผ่านการออกอากาศแบบสดจากนิตยสารแสดงสินค้าของ New Holland

(โลโก้: [http://mma.prnewswire.com/media/513808/CNH\\_Industrial\\_Logo.jpg](http://mma.prnewswire.com/media/513808/CNH_Industrial_Logo.jpg) )

(รูปภาพ: [http://mma.prnewswire.com/media/549950/CNH\\_Industrial\\_NV\\_Tractor.jpg](http://mma.prnewswire.com/media/549950/CNH_Industrial_NV_Tractor.jpg) )

ทีมออกแบบและวิศวกรของ New Holland เป็นผู้พัฒนารถแทรกเตอร์ต้นแบบขึ้นมา แนวความคิดนี้ถูกนำเสนอเพื่อให้แตกต่างจากสิ่งที่เห็นกันอยู่ในตลาดเครื่องจักรกลเกษตรอย่างชัดเจน เป็นการผสมผสานกันของระบบเชื้อเพลิงทางเลือกและเทคโนโลยีการเกษตรขั้นสูงเข้ากับนวัตกรรมเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังที่มีอยู่ ซึ่งพัฒนาโดย FPT Industrial ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของ CNH Industrial เช่นกัน ซึ่งแนวความคิดของเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังชุดนี้จะให้กำลังและแรงบิดระดับเดียวกับเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลแบบมาตรฐาน นั่นหมายถึงการให้สมรรถนะการทำงานในแปลงอยู่ในระดับเดียวกัน

ด้วยอุปกรณ์ต้นแบบตัวใหม่นี้ ฟาร์มการเกษตรมีความสามารถที่จะเป็นเอกเทศด้านพลังงานอย่างสมบูรณ์แบบ ได้รับความพึงพอใจทั้งผลิตเชื้อเพลิงใช้เองและพลังงานอื่นๆ ที่ต้องการ รวมไปถึงความต้องการของชุมชนท้องถิ่นโดยการนำวัสดุเหลือใช้และของเสียมาใช้ในวัฏจักรแบบ ‘วงจรปิด’ ที่ใช้ได้ผลอย่างแท้จริง มันคืออีกขั้นของการใช้ประโยชน์จากฟาร์มการเกษตรในอนาคตอันใกล้นี้ ซึ่งจะเป็นการเปลี่ยนแปลงจากการใช้เครื่องจักรที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลและไปสู่อ้อมกอดแห่งการใช้แหล่งพลังงานหมุนเวียน

แปรนต์ของ CNH Industrial เป็นผู้บุกเบิกและผู้นำตลาดในการพัฒนาและการนำเข้าสู่กระบวนการเชิงพาณิชย์ของยานยนต์ระบบก๊าซธรรมชาติ ระบบไบโอมีเทนแสดงถึงแผนกลยุทธ์ด้านเชื้อเพลิงทางเลือกขั้นล่าสุดของบริษัท เหมาะอย่างยิ่งสำหรับการใช้งานโดยยานยนต์ในฟาร์มเนื่องจากเกษตรกรเป็นเจ้าของวัตถุดิบและพื้นที่รองรับการผลิตก๊าซอยู่แล้ว ทั้งนี้ไม่เพียงทำให้ธุรกิจการเกษตรได้รับการป้อนเชื้อเพลิงที่เพียงพอเท่านั้น แต่ยังให้การป้อนพลังงานที่เพียงพออีกด้วย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถแทรกเตอร์ต้นแบบระบบก๊าซมีเทน รวมไปถึงรูปภาพ วิดีโอ และข้อมูลทางเทคนิค โปรดเยี่ยมชมที่ [bit.ly/methane-powered-concept](http://bit.ly/methane-powered-concept)

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI) เป็นผู้นำระดับโลกในภาคสินค้าทุนที่มีประสบการณ์ในอุตสาหกรรมมาอย่างยาวนาน มีผลิตภัณฑ์ครอบคลุมและมีสถานที่ตั้งครอบคลุมทั่วโลก แต่ละแบรนด์จะเป็นเจ้าของโดยบริษัทในเครือผู้ดำเนินธุรกิจระหว่างประเทศในตลาดหลักเฉพาะภาคอุตสาหกรรมของแต่ละบริษัท Case IH, New Holland Agriculture และ Steyr เป็นแบรนด์สำหรับผลิตภัณฑ์รถแทรกเตอร์และอุปกรณ์การเกษตร Case และ New Holland Construction เป็นแบรนด์สำหรับผลิตภัณฑ์อุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน Iveco Bus และ Heuliez Bus เป็นแบรนด์สำหรับผลิตภัณฑ์รถบัสและรถโค้ช Iveco Astra เป็นแบรนด์สำหรับผลิตภัณฑ์ยานยนต์ในอุตสาหกรรมบดป๋อยหินและการก่อสร้าง Magirus เป็นแบรนด์สำหรับผลิตภัณฑ์ยานยนต์เพื่อการดับเพลิง Iveco Defence Vehicles เป็นแบรนด์สำหรับผลิตภัณฑ์ยานยนต์เพื่อการทหารและการปกป้องพลเรือน และ FPT Industrial เป็นแบรนด์สำหรับผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์และระบบเกียร์ ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ของบริษัท <http://www.cnhindustrial.com>

ผู้ติดต่อของสื่อมวลชน:

สำนักข่าวประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

โทรศัพท์: +39 011 0071967

อีเมล: [media.apac@cnhind.com](mailto:media.apac@cnhind.com)