

MMC UAV เปิดตัวโดรนเชื้อเพลิงไฮโดรเจนรุ่นใหม่ พร้อมทำสถิติระยะเวลาบินนานสูงสุด 15 ชั่วโมง



MMC UAV เปิดตัวโดรนเชื้อเพลิงไฮโดรเจนรุ่นใหม่ล่าสุดอย่าง Griffion H ที่จะมาสร้างสถิติความสามารถในการบินกินเวลานานถึง 15 ชั่วโมง ในงาน InterGEO 2019 ซึ่งเป็นงานด้านภูมิศาสตร์สารสนเทศที่ใหญ่ที่สุดในโลกที่ถูกจัดขึ้น ณ ประเทศเยอรมนี เมื่อวันที่ 17 ก.ย.2562 ที่ผ่านมา ทั้งนี้ Griffion H เป็นโดรนที่บินขึ้นและลงในแนวดิ่งโดยใช้ไฮโดรเจนเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งมาพร้อมดีไซน์แบบครบวงจร และขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่พลังไฮโดรเจนเสถียรภาพสูงที่มาจากผลงานการพัฒนาของ MMC

บินได้นาน 15 ชั่วโมง เพื่อประสิทธิภาพการปฏิบัติการที่ดีขึ้นกว่าเดิม

จุดเด่นของ Griffion H คือความสามารถในการบินที่ยาวนานมากขึ้นกว่าเดิม อันเป็นผลมาจากการติดตั้งแผ่นเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนแบบ 2 ชั้นที่ทำจากโลหะประสิทธิภาพสูงซึ่งสามารถกักเก็บไฮโดรเจนได้สูงถึง 27 ลิตร จึงทำให้โดรนรุ่นนี้สามารถขึ้นบินโดยไม่มีการบรรทุกของได้นานถึง 15 ชั่วโมง และสามารถทำการบินได้ 10 ชั่วโมงหากมีการบรรทุกหนัก 3 กิโลกรัม ในขณะที่โดรนส่วนใหญ่ในตลาดสามารถขึ้นบินได้นานสุดแค่ 2 ชั่วโมงเพียงเท่านั้น ซึ่งถือเป็นอุปสรรคสำคัญในการปฏิบัติการโดยเฉพาะการจัดทำแผนที่ เพราะการบินขึ้นและลงหลายครั้งในหลาย ๆ จุดมักทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดน้อยลงตามไปด้วย ดังนั้น ความสามารถการบินในระยะเวลายาวนานขึ้นของ Griffion H จึงมีส่วนสำคัญที่จะเข้ามาช่วยให้ภารกิจลุล่วงลงโดยมีประสิทธิภาพที่ดีขึ้นเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ Griffion H ยังมาพร้อมคุณสมบัติอื่น ๆ อาทิ ความสะดวกในการปฏิบัติการ, ความปลอดภัยในระดับสูง, การครอบคลุมพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง, ไม่มีการปล่อยมลพิษ และสร้างเสียงรบกวนเพียงน้อยนิด โดยเมื่อนรวมเข้า

กับอัตราการบรรทุกที่แตกต่างกันแล้ว โดรนรุ่นนี้จัดว่าเป็นอีกหนึ่งตัวเลือกที่ดีสำหรับการปฏิบัติการกิจด้านต่าง ๆ ของลูกค้าทั่วโลก ไม่ว่าจะเป็น การสำรวจและการทำงานที่, ความมั่นคงและความปลอดภัย หรือแม้แต่การสำรวจชายแดนและการสำรวจผืนป่าในพื้นที่ต่าง ๆ

ผลิตภัณฑ์เพื่อระบบเชิงอุตสาหกรรมที่มาพร้อมดีไซน์แบบครบวงจร

ในฐานะที่เป็นหนึ่งในบริษัทเพียงไม่กี่แห่งที่มีความสามารถในการผนวกรวมห่วงโซ่อุตสาหกรรม ตลอดจนทำการวิจัยและพัฒนาได้อย่างอิสระ MMC UAV ได้พัฒนาระบบพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ไฮโดรเจนเป็นของตนเองขึ้นมาก ซึ่งได้แก่ แบตเตอรี่ไฮโดรเจน, ถังเก็บไฮโดรเจน, วาล์วลดแรงดัน, คอมเพรสเซอร์ไฮโดรเจน และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าด้วยไฮโดรเจน

MMC UAV เปิดตัว HyDrone 1800 โดรนประเภทมัลติโรเตอร์ที่ใช้ไฮโดรเจนในการขับเคลื่อนตัวแรกของโลกออกมาเมื่อปี 2559 โดยทำสถิติการบินไว้ที่ 273 นาที ขณะที่ Griffion H ซึ่งเป็นรุ่นที่ผ่านการปรับปรุงประสิทธิภาพต่าง ๆ โดยรวมมาแล้ว และมีระบบเก็บเชื้อเพลิงไฮโดรเจนที่มีเสถียรภาพ สามารถทำลายสถิติดังกล่าวที่บริษัทเคยทำได้สำเร็จ อีกทั้งยังมาพร้อมดีไซน์แบบครบวงจรที่ช่วยให้การเชื่อมโยงระหว่างการบินโดรน, เซลล์เชื้อเพลิง และการบรรทุกมีความสอดคล้องกันมากขึ้น

เกี่ยวกับ MMC

MMC UAV เป็นผู้ดำเนินการผลิตอากาศยานไร้คนขับ (UAV) ที่ทุ่มเทให้กับการผลิตผลิตภัณฑ์ UAV ที่มีประสิทธิภาพสูง บริษัทได้ทำการผลิตผลิตภัณฑ์เพื่อระบบอุตสาหกรรมหลายตัว เช่น โดรน, แอร์เฟรม, ระบบพลังงาน, ระบบควบคุมการบิน, การส่งผ่านรูปภาพ, สถานีควบคุมภาคพื้นดิน และโซลูชัน UAV ที่ปรับตามความต้องการ อีกทั้งยังมอบบริการทั้งรูปแบบ OEM และ ODM ให้กับลูกค้าทั่วโลกในด้านต่างๆ อาทิ การตรวจสอบ, ความปลอดภัยสาธารณะ, การค้นหา&ช่วยเหลือ, การสำรวจ&ทำแผนที่, การรักษาสินทรัพย์ และอีกมากมาย เพื่อให้ลูกค้าสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัยมากขึ้น มีประสิทธิภาพมากกว่าเดิม ขณะเดียวกันก็มีต้นทุนที่ต่ำลง

รูปถ่าย - <https://photos.prnasia.com/prnh/20190920/2587365-1-a>

คำบรรยายภาพ - โดรนรุ่น Griffion H ในงาน InterGEO 2019

รูปถ่าย - <https://photos.prnasia.com/prnh/20190920/2587365-1-b>

คำบรรยายภาพ - กลุ่มผลิตภัณฑ์เพื่อระบบอุตสาหกรรมของ MMC UAV