

JCB Fastrac ทบสถิติรถแทรกเตอร์ที่วิ่งเร็วที่สุดใน อังกฤษ

JCB ส่งรถแทรกเตอร์ Fastrac ความเร็วสูงมาสร้างสถิติรถแทรกเตอร์ที่วิ่งเร็วที่สุดในอังกฤษ

รถแทรกเตอร์รุ่นดังกล่าวสามารถทำความเร็วได้ถึง 103.6 ไมล์ต่อชั่วโมง ขณะวิ่งบนรันเวย์ของสนามบิน Elvington ใกล้กับเมืองยอร์ก โดยมี Guy Martin ผู้จัดการรายการโทรทัศน์และกูรูด้านวิศวกรรมเป็นผู้ควบคุมพวงมาลัย ทำลายสถิติเดิมที่ Track-Tor ของ Top Gear เคยทำได้ด้วยความเร็ว 87.27 ไมล์ต่อชั่วโมงเมื่อเดือนมีนาคม 2561

Guy Martin กล่าวว่า “วันนั้นที่สนามบิน Elvington เป็นอะไรที่ยิ่งใหญ่มากสำหรับ JCB การมอบหมายหน้าที่ที่เหมาะสมให้กับวิศวกรถูกคน ทำให้รถคันนี้ให้อารมณ์ที่นิ่งมากขณะวิ่งอยู่บนรันเวย์ นี่ช่างเป็นผลงานที่พิเศษมากจริงๆ”

หลังจากที่ทีมวิศวกรของ JCB ชุมทำงานกับแบบลับๆ ในการพัฒนารถแทรกเตอร์ตลอดหลายเดือนที่ผ่านมา ในที่สุด วันนี้ผลงานของพวกเขาก็ได้รับการชื่นชมจาก Lord Bamford ผู้เป็นประธานบริษัทว่า “เป็นความสำเร็จที่น่าอัศจรรย์”

Lord Bamford กล่าวว่า “เราไฝฝืนที่จะทำสถิติกับความเร็วกับ Fastrac มานานแล้ว และทีมงานทั้งหมดก็ทุ่มเททำงานกันอย่างไม่รู้จักเหน็ดเหนื่อยเพื่อบรรลุผลลัพธ์อันน่าอัศจรรย์นี้ ผมภูมิใจอย่างยิ่งกับความสำเร็จที่พวกเขาได้มาในระยะเวลาอันสั้น นี่เป็นผลงานทางวิศวกรรมที่ดีที่สุด ในอังกฤษ และเป็นการตอกย้ำถึงทักษะความสามารถและนวัตกรรมที่มีอยู่ในทีมวิศวกรของเรา ผลงานของพวกเขาช่างเป็นสิ่งที่ยอดเยี่ยมจริงๆ”

ความสำเร็จครั้งนี้มาจากความคิดของ Lord Bamford ที่ต้องการพัฒนารถแทรกเตอร์ที่ทำความเร็วได้บนถนน ขณะเดียวกันก็ยังคงความสามารถทำงานภาคสนามเอาไว้ และในที่สุดความปรารถนาดังกล่าวก็ประสบความสำเร็จเป็นจริงขึ้นมาเมื่อวานนี้ ในช่วงเวลา 28 ปีเต็มนับตั้งแต่ที่มีการเปิดตัวรถแทรกเตอร์รุ่นแรกออกมา

นี่ไม่ใช่การทำสถิติด้านความเร็วครั้งแรกของ JCB โดยเมื่อปี 2549 บริษัทได้เคยส่ง DieselMax มาสร้างสถิติเป็นรถยนต์เครื่องดีเซลที่สามารถทำความเร็วได้สูงถึง 350.092 ไมล์ต่อชั่วโมงบนลานเกลือ Bonneville Salt Flats ในสหรัฐอเมริกาแล้ว ด้วยพลังจากเครื่องยนต์ JCB DieselMax จำนวน 2 ตัว และสถิติดังกล่าวก็ยังคงถูกจารึกไว้มาจนวันนี้

รถแทรกเตอร์สำหรับใช้งานในฟาร์มรุ่น Fastrac ของผู้ผลิตจาก Staffordshire ที่มาสร้างสถิติใหม่ครั้งนี้ ใช้ขุมพลังจากเครื่องยนต์ DieselMax ขนาด 7.2 ลิตร 6 สูบ ที่ผลิตจากโรงงานใน Derbyshire ซึ่งสามารถสร้างกำลังได้ถึง 1,000 แรงม้าและมีแรงบิดสูงสุด 2,500 นิวตันเมตร พร้อมโครงสร้างตัวถังที่ถูกออกแบบมาให้มีความปราดเปรียว

และรับกับหลักอากาศพลศาสตร์จากความช่วยเหลือของ Williams Advanced Engineering