

Infineon จับมือ TTTech Auto พัฒนาโซลูชันความปลอดภัยสำหรับใช้งานในระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติระดับ

4 และ 5

Infineon Technologies AG (FSE: IFX / OTCQX: IFNNY) ผู้นำระดับโลกด้านโซลูชันเซมิคอนดักเตอร์ที่ทำให้ชีวิตง่ายขึ้น ปลอดภัยขึ้น และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น ร่วมมือกับ TTTech Auto ซึ่งเป็นผู้นำระดับโลกในการส่งมอบแพลตฟอร์มความปลอดภัยสำหรับรถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติและเทคโนโลยีอื่นๆ เปิดตัวโซลูชันความปลอดภัยสำหรับรถยนต์ที่ร่วมกันพัฒนาขึ้นเป็นรุ่นที่สอง เพื่อการใช้งานในระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ โซลูชันที่พัฒนาขึ้นจากไมโครคอนโทรลเลอร์ AURIX [TM] TC397XM ของ Infineon และแพลตฟอร์ม MotionWise ของ TTTech Auto นี้ จะเข้ามาสนับสนุนการทำงานและเสริมสร้างความสามารถให้กับโซลูชันสำหรับใช้งานในระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติระดับ 2+ ให้สามารถรองรับการใช้งานได้ถึงระดับ 4 และระดับ 5 ซึ่งจะช่วยให้ลูกค้าสามารถปรับปรุงการบูรณาการและการตรวจสอบความถูกต้องของซอฟต์แวร์ได้ดียิ่งขึ้น ในขณะที่เดียวกันก็ช่วยลดค่าใช้จ่ายในภาพรวม และทำให้สามารถเข้าสู่ตลาดได้ในระยะเวลาที่เร็วขึ้น

ไมโครคอนโทรลเลอร์ AURIX รุ่นแรกของ Infineon และแพลตฟอร์มซอฟต์แวร์ความปลอดภัย MotionWise ของ TTTech Auto นั้นเป็นหนึ่งในส่วนประกอบที่สำคัญของกล่องควบคุม zFAS ที่เป็นหัวใจหลักในการควบคุมการขับเคลื่อนของรถยนต์ค่ายอวดี ซึ่งเปิดตัวเป็นครั้งแรกในรุ่น Audi A8 ทั้งนี้ TTTech Auto ได้ทำการปรับปรุงประสิทธิภาพของ MotionWise ที่ได้รับการพิสูจน์มาแล้ว ให้เหมาะกับการทำงานร่วมกับไมโครคอนโทรลเลอร์ AURIX TC397XM รุ่นสองที่ถูกพัฒนาขึ้นใหม่และมีพลังกำลังเพิ่มมากขึ้นในแบบที่ไม่เคยมีมาก่อน เพื่อตอบสนองความต้องการในการใช้งานกับระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติได้สูงสุดถึงระดับ 5

โซลูชันรุ่นที่สองนี้ได้รับการพัฒนาให้เหมาะกับการใช้งานที่คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก ด้วยการเพิ่มความสามารถในการประมวลผลตามมาตรฐาน ISO 26262 ASIL-D ซึ่งเป็นมาตรฐานความปลอดภัยขั้นสูงของชุดอุปกรณ์ต่อพ่วง โดย MotionWise ช่วยให้ระบบสามารถทำงานได้แม้ขัดข้อง เป็นอิสระจากสิ่งรบกวน อีกทั้งยังได้รับการออกมาให้แพลตฟอร์มทั้งหมดมีความปลอดภัยในระดับสูงสุดของ ASIL นอกจากนี้การทำงานในแต่ละส่วนของ MotionWise ซึ่งส่งเสริมซึ่งกันและกัน ยังทำให้เกิดสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยแม้อยู่ในสถานะที่แตกต่างกัน อีกทั้งยังสามารถตอบสนองความต้องการและทำงานร่วมกันได้ในแบบเรียลไทม์ ซึ่งจะช่วยบูรณาการการทำงานให้เป็นไปได้อย่างราบรื่น

ส่วนประกอบสำคัญในรถยนต์มากกว่า 25 รุ่น มาตั้งแต่ปี 2560

ทั้งสองบริษัทได้สั่งสมประสบการณ์มากมายจากการทำงานอย่างใกล้ชิดในโครงการผลิตรถยนต์ระยะยาวร่วมกับผู้เล่นรายสำคัญของอุตสาหกรรมยานยนต์ และในฐานะที่เป็นส่วนประกอบสำคัญของรถยนต์มากกว่า 25 รุ่นที่เริ่มผลิตในปี 2560 โชลูชั่นรุ่นแรกของบริษัทจึงมีส่วนช่วยเสริมสร้างมูลค่าให้กับรถยนต์รุ่นเหล่านั้น ในขณะที่เดียวกันลูกค้าหลายรายได้ประเมินการทำงานของโชลูชั่นรุ่นที่สองแล้วทั้งในส่วนของการเชื่อมต่อและฮาร์ดแวร์ และได้ตัดสินใจที่จะใช้โชลูชั่นรุ่นใหม่ในโครงการผลิตรถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติด้วยเทคโนโลยี ADAS โดยจะเริ่มดำเนินการผลิตในปี 2562