

Hunter Ultrasonics เปิดตัว Ultrasonic Cleaning นำเสนอวิธีการที่ดีกว่าในการทำความสะอาดตัวกรองเครื่องยนต์ดีเซล



โทรอนโต-13 ก.ค.-พีอาร์นิวส์ไวร์/อินโฟเควสท์

3 เหตุผลหลักที่ทำให้รัฐบาลทั่วโลกยังคงล้มเหลวในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

กฎข้อบังคับในข้อตกลงปารีสที่มีการลงนามเมื่อปี 2558 ได้ระบุแนวทางปฏิบัติแบบกว้างๆเพื่อใช้กับยานพาหนะนอกท้องถนน โดยมีเป้าหมายเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

รูปภาพ - <http://photos.prnewswire.com/prnh/20160629/384923>

โลโก้ - <http://photos.prnewswire.com/prnh/20160629/384924LOGO>

อย่างไรก็ตาม บทความล่าสุดจากนายเคน ฮันเตอร์ ผู้ก่อตั้งและซีอีโอของ Hunter Ultrasonics ชี้ให้เห็นว่ามาตรการลดมลพิษยังขาดกระบวนการที่เป็นกุญแจสำคัญ ซึ่งก็คือการหมั่นทำความสะอาดตัวกรองเครื่องยนต์อย่างทั่วถึง

อ่านข้อมูลเพิ่มเติมได้จากบทความ “Ultrasonic Cleaning - ผลิตภัณฑ์สีเขียวสำหรับการทำความสะอาดตัวกรองอนุภาคเครื่องยนต์ดีเซล” (Ultrasonic Cleaning - the Green Way to Clean Diesel Particulate Filters) ที่ <http://hunterultrasonics.com/press-releases.htm>

เจ้าของรถยนต์ดีเซล รวมถึงผู้ดูแลและผู้ผลิต ควรเรียกร้องรัฐบาลทั่วโลกว่าไม่ควรให้ความสำคัญแค่การติดตั้งตัวกรองอนุภาคเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) บนเครื่องยนต์ดีเซลทุกตัวเท่านั้น แต่ควรให้คำแนะนำในด้านการบำรุงรักษาและทำความสะอาดตัวกรองเหล่านั้นให้ได้มาตรฐานต่างๆในอนาคต

เรื่องนี้มีส่วนสำคัญเท่าเทียมกันในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนที่มีสาเหตุจากการคมนาคมให้ได้ตามเป้าหมายที่วางไว้

การใช้ความร้อนของไอเสียในการกำจัดคราบเขม่า (Active Regeneration) ซึ่งเป็นวิธีที่ได้รับความนิยมในการทำทำความสะอาดตัวกรอง DPF ที่อุดตันนั้น เป็นวิธีที่ไม่มีประสิทธิภาพ เนื่องจาก:

- วิธีการนี้กำจัดอนุภาคที่อุณหภูมิสูง ซึ่งทำให้มลพิษเคลื่อนตัวกลับเข้าสู่อากาศ และไม่สอดคล้องกับจุดประสงค์ในการติดตั้งตัวกรอง
- เครื่องยนต์จะไม่ทำงานเมื่อใช้วิธีการนี้ ส่งผลให้ช่วงเวลาเครื่องไม่ทำงานปรับตัวเพิ่มขึ้น ขณะที่ผลผลิตภาพปรับตัวลดลง
- ใช้เชื้อเพลิงมาก ส่งผลให้ต้นทุนเพิ่มขึ้นตามไปด้วย

หากไม่ใช่แนวปฏิบัติด้านการทำความสะอาดเชิงรุกและวิธีการที่เป็นอันตรายน้อยกว่าอย่าง Ultrasonic Cleaning ก็มีแต่จะทำให้ภาวะมลพิษเป็นปัญหาที่รุนแรงยิ่งขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของ Ultrasonic Cleaning ตลอดจนคุณสมบัติในการลดต้นทุนการบำรุงรักษา DPF การยืดอายุเครื่องยนต์ และลดต้นทุนค่าเชื้อเพลิง แต่ยังคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพอันเหนือชั้น สามารถรับชมได้ที่ hunterultrasonics.com