

Hardox(R) 500 Tuf แผ่นกันสึกสำหรับกระบะ บรรทุกยกได้ ถึง และตู้คอนเทนเนอร์ มิติใหม่แห่ง ความทนทานจากแบรนด์ Hardox(R)



Hardox(R) 500 Tuf แผ่นเดียวครบทั้งความแข็งแรงและทนทาน

จากการผนวกคุณสมบัติที่ยอดเยี่ยมของ Hardox(R) 450 และ Hardox(R) 500 ทำให้ได้แผ่นเหล็กใหม่ที่มีคุณภาพเหนือชั้น

Hardox(R) 500 Tuf มีความทนทานสูง สามารถใช้เป็นโครงสร้างของกระบะบรรทุกแบบยกได้ ถึง และตู้สินค้า โดยได้รับการพิสูจน์แล้วว่าสามารถทนต่อสภาพอากาศที่เย็นจัดไปจนถึงจุดเยือกแข็ง นอกจากนี้ยังมีคุณสมบัติอันเหนือชั้นในการต้านทานการสึกกร่อนและผุพัง อีกทั้งรองรับแรงกระแทกหนักๆได้ ซึ่งช่วยยืดอายุการใช้งานได้นานขึ้น

แผ่นกันสึกรุ่นใหม่ีรองรับการใช้งานตั้งแต่การขนถ่ายหินที่หนักและแหลมคมจากงานเหมือง การขนย้ายเศษเหล็กที่ทั้งหนักและใหญ่ ไปจนถึงการขนส่งคอนกรีตที่มีเหล็กเส้น และโยนลงกระบะในขั้นตอนหรือถอนสิ่งปลูกสร้าง

Hardox(R) 500 Tuf ผ่านการทดสอบใช้งานจริงอย่างเข้มงวดก่อนวางจำหน่ายอย่างเป็นทางการ

อายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น 2 เท่า

- อายุการใช้งานที่นานขึ้น 85-100% เมื่อเทียบกับ Hardox 400*
- การันตีด้วยค่าแรงกระแทก 20 J ที่อุณหภูมิ -20 องศาเซลเซียส
- ค่าความแข็งบริเนลล์อยู่ในช่วง 475-505 HBW
- ทนการสึกกร่อนและแตกร้าวสูงกรณีถูกกระแทกด้วยวัตถุที่แหลมคมและหนัก

*การคำนวณ WearCalc และ TippCalc ของ SSAB อิงจากการรองรับแผ่นเหล็กด้วยหินแกรนิต

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ Hardox(R) 500 Tuf กรุณาติดต่อ

Ursula Egenhofer

ผู้จัดการแบรนด์แผ่นเหล็ก Hardox(R) และ SSAB Special Steels

อีเมล: ursula.egenhofer@ssab.com

โทร: +1 412 203-1620

มือถือ: +1 412 680-0080

SSAB เป็นบริษัทเหล็กกล้าที่มีสำนักงานในสวีเดนและสหรัฐอเมริกา นำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการที่พัฒนาขึ้นโดยความร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับลูกค้า เพื่อสร้างสรรค์โลกที่แข็งแกร่ง สดใส และยั่งยืนขึ้น SSAB มีพนักงานอยู่ในกว่า 50 ประเทศ และมีโรงงานผลิตในสวีเดน ฟินแลนด์ และสหรัฐอเมริกา SSAB เป็นบริษัทจดทะเบียนซื้อขายหลักทรัพย์ในดัชนี Nasdaq Stockholm และจดทะเบียนต่างประเทศในดัชนี Nasdaq Helsinki

ติดตามข้อมูลเกี่ยวกับแผ่นเหล็ก Hardox(R) ได้ที่ Facebook , Instagram , LinkedIn และ YouTube

โลโก้ - <http://photos.prnasia.com/prnh/20150623/8521504102LOGO>

รูปภาพ - <https://photos.prnasia.com/prnh/20170919/1945736-1>

คำบรรยายภาพ - SLP เป็นผู้ผลิตกระบะบรรจุทุกแบบยกได้และส่วนพวงรถบรรทุกที่ติดตั้งมาพร้อมแผ่นรอง Hardox(R) 500 Tuf ซึ่งพบว่าเกิดการสึกกร่อนน้อยมากหลังจากขนถ่ายหินบด 40,000 ตัน