

GlobalBeacon(SM) เปิดให้บริการแล้ววันนี้ ก่อน คำแนะนำการติดตามเที่ยวบินจาก ICAO เริ่มมีผล

GlobalBeacon โซลูชันจาก Aireon และ FlightAware เปิดให้สายการบินต่าง ๆ เข้ามาตรวจสอบสถานะเที่ยวบินแบบเรียลไทม์ทั่วโลกแล้ววันนี้ ก่อนที่มาตรฐานและคำแนะนำด้านการติดตามเที่ยวบินจาก ICAO จะมีผลเร็ว ๆ นี้

Aireon LLC และ FlightAware ประกาศในวันนี้ว่า GlobalBeaconSM ได้เปิดให้บริการแล้ว เพื่อให้สายการบินต่าง ๆ สามารถใช้ตรวจสอบสถานะเที่ยวบินทั่วโลก ก่อนที่คำแนะนำการติดตามเที่ยวบิน Global Aeronautical Distress Safety System (GADSS) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) จะมีผลในวันที่ 8 พฤศจิกายน 2561 นี้ โดย GlobalBeacon เปิดโอกาสให้สายการบินติดตามสถานะเครื่องบินของตนได้ตลอดเวลาใกล้ขีดระดับนาฬิกาที่ต่อนาที ทุกที่ทั่วโลก

GlobalBeacon เป็นโซลูชันเทิร์นคีย์ตัวแรกที่เหนือกว่ามาตรฐาน GADSS และเหนือกว่าคำแนะนำการติดตามเที่ยวบินที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยการผนวกรวมแพลตฟอร์มประมวลผลข้อมูลและเว็บอินเทอร์เฟซของ FlightAware เข้ากับเครือข่าย ADS-B ของ Aireon บนอวกาศนั้น ทำให้ GlobalBeacon สามารถเอาชนะขีดจำกัดด้านเขตแดนและอาณาเขตแกลงข่าวการบิน (Flight Information Region หรือ FIR) ทั้งยังกำจัดช่องว่างด้านความครอบคลุมในน่านอากาศบริเวณขั้วโลก ทะเลทราย และมหาสมุทร โซลูชัน GlobalBeacon มีหัวใจหลักอยู่ที่การรวบรวมข้อมูลติดตามสถานะเที่ยวบินจากเครือข่าย ADS-B ของ Aireon บนอวกาศ ประกอบกับข้อมูลเที่ยวบินเพิ่มเติมจาก FlightAware ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลบอกต้นทาง ปลายทาง เส้นทางบิน และเวลาถึงปลายทางโดยประมาณ (ETA)

GlobalBeacon เปิดให้บริการแล้ววันนี้ เพื่อเปิดโอกาสให้สายการบินทุกแห่งไม่ว่าเล็กหรือใหญ่ สามารถรุกเตรียมความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินได้อย่างมั่นใจ โซลูชันใหม่นี้อำนวยความสะดวกในเรื่องการสื่อสารระหว่างผู้ดำเนินการบินกับผู้บังคับ ด้วยฟังก์ชันตรวจสอบสถานะกองบินอย่างใกล้ชิด ระบบแจ้งเตือนสถานะคับขันอัตโนมัติ และเครื่องมือที่อำนวยความสะดวกในการแบ่งปันข้อมูลข่าวสาร

“FlightAware และ Aireon ได้ประกาศแผนพัฒนา GlobalBeacon ไปเมื่อเดือนกันยายน 2559 และในวันนี้ ก็เหลือไม่กี่วันแล้วที่คำแนะนำการติดตามเที่ยวบิน ICAO GADSS จะมีผลใช้จริง บัดนี้ เรามีโซลูชันที่นอกจากจะก้าวล้ำเหนือคำแนะนำสำหรับปี 2561 แล้ว ยังแฝงองค์ประกอบสำคัญที่พร้อมสนองต่อข้อกำหนดในปี 2564 ด้วย” ดอน โธมา ซีอีโอของ Aireon กล่าว “เรามีความภาคภูมิใจอย่างยิ่งต่อสายสัมพันธ์ที่เรามีร่วมกับทาง FlightAware และด้วยความร่วมมือเป็นพันธมิตรครั้งนี้ เครือข่าย ADS-B บนอวกาศจึงได้เริ่มดำเนินการแล้ว ผ่านสายการบินและผู้ดำเนินการบินต่าง ๆ”

แดเนียล เบเกอร์ ซีอีโอของ FlightAware กล่าวว่า “GlobalBeacon เป็นโซลูชันที่คุ้มค่าและใช้งานง่าย ทั้งยังก้าว
นำเหนือมาตรฐานและคำแนะนำการติดตามเที่ยวบินที่ระบุไว้ใน GADSS ทั้งหมด โซลูชันใหม่นี้ได้รับการออกแบบ
ให้ทำงานควบคู่กับขั้นตอนงานและเครื่องมือที่เหล่าผู้ดำเนินการบินใช้อยู่เดิม เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้งาน
และรองรับสายการบินได้ทุกขนาด โดยการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยี ADS-B ที่มีอยู่เดิมนั้นทำให้ GlobalBeacon
มีข้อได้เปรียบที่โดดเด่นเหนือโซลูชันอื่น เพราะโซลูชันนี้ไม่จำเป็นต้องติดตั้งฮาร์ดแวร์หรืออุปกรณ์ใหม่ทั้งบนหรือใน
เครื่องบินแต่อย่างใด”

ในช่วงปลายเดือนกันยายน 2559 มีการประกาศว่า สายการบินกาตาร์ แอร์เวย์ เป็นสายการบินแห่งแรกที่ใช้เทคโนโลยี
GlobalBeacon ซึ่งจะส่งข้อมูลไปยังศูนย์ปฏิบัติการ IOC โดยตรง นับตั้งแต่เริ่มต้นวิสัยทัศน์การพัฒนาผลิตภัณฑ์
กาตาร์ แอร์เวย์ ได้มีส่วนร่วมในการทดสอบเวอร์ชันเบต้าและตรวจสอบระบบของ GlobalBeacon ซึ่งคุณเบเกอร์
กล่าวว่า “หลังจากที่เราได้ประกาศสร้าง GlobalBeacon กาตาร์ แอร์เวย์ ได้ให้ความร่วมมือในฐานะลูกค้าของ
GlobalBeacon และด้วยความร่วมมือตั้งแต่ช่วงแรกเริ่ม เราจึงได้มีโอกาสทดสอบและตรวจสอบผลิตภัณฑ์ และ
ขอรับประกันว่า GlobalBeacon มีความสอดคล้องกับหลักปฏิบัติของการติดตามเที่ยวบินและการติดตามพิกัดฝูงบิน
เป็นอย่างดี”

คุณอัคบาร์ อัล เบเกอร์ ผู้บริหารของกาตาร์ แอร์เวย์ กรุ๊ป กล่าวว่า “เรารู้สึกตื่นเต้นที่เป็นสายการบินเจ้าแรกที่มี
โอกาสได้ใช้เทคโนโลยี ADS-B และรู้สึกเป็นเกียรติอย่างยิ่งที่ได้ร่วมมือกับ FlightAware และ Aireon ในการพัฒนา
โซลูชันดังกล่าว ในฐานะสายการบินชั้นนำที่เติบโตเร็วที่สุดในโลก เป้าหมายของกาตาร์ แอร์เวย์ คือการส่งมอบ
บริการที่ดีที่สุดให้กับลูกค้า ทั้งนี้ GlobalBeacon สามารถบูรณาการเข้ากับเทคโนโลยีติดตามเครื่องบิน (Total
Operations System) ตามมาตรฐาน ICAO 2018 ได้เป็นอย่างดี อีกทั้งยังช่วยยกระดับการดำเนินการและระบบ
บริหารและติดตามพิกัดตำแหน่งยานพาหนะ ด้วยการอัปเดตข้อมูลเป็นรายนาทีหรือเร็วกว่านั้น”

เกี่ยวกับ Aireon LLC

Aireon เป็นผู้ออกแบบระบบติดตามจราจรการบินบนห้วงอากาศสำหรับระบบติดตามอากาศยานอัตโนมัติ ADS-B ซึ่ง
ติดตั้งในเครื่องบินทั่วโลก ทั้งนี้ Aireon จะใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีติดตามการบินเจเนอเรชันใหม่ซึ่งปัจจุบันติด
ตั้งอยู่ในส่วนภาคพื้น พร้อมทั้งยังช่วยยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย รวมถึงลดการปล่อยมลพิษ และ
ช่วยลดค่าใช้จ่ายให้กับสายการบินอีกด้วย โดยระบบติดตาม ADS-B แบบเรียลไทม์จะครอบคลุมทั้งบริเวณมหา
สมุทร ขั้วโลก และพื้นที่ห่างไกล รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมจากระบบภาคพื้นซึ่งจำกัดบริเวณห้วงอากาศ ด้วยการเป็น
พันธมิตรกับ ANSPs จากทั่วโลก อาทิ NAV CANADA, the Irish Aviation Authority (IAA), Enav, NATS
และNaviar รวมถึง Iridium Communications ทางบริษัทจึงได้มอบระบบติดตามจราจรทางอากาศแบบเรียลไทม์
และครอบคลุมทั่วโลกให้กับผู้ให้บริการทุกราย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ Aireon สามารถเยี่ยมชมได้ที่
www.aireon.com

เกี่ยวกับ FlightAware

FlightAware เป็นบริษัทผู้ให้บริการข้อมูลติดตามการบินที่ใหญ่ที่สุดในโลก และได้มอบโซลูชันติดตามเที่ยวบินให้กับสายการบินและผู้ให้บริการกว่า 10,000 ราย รวมถึงผู้โดยสารกว่า 12,000,000 คน ทั้งนี้ FlightAware ได้ใช้ประโยชน์จากข้อมูลของระบบควบคุมจราจรการบินใน 45 ประเทศจากเครือข่ายของ FlightAware ในสถานี ADS-B ครอบคลุมกว่า 8,000 สถานีในกว่า 200 ประเทศ รวมถึงการลิงก์ข้อมูลจากทั่วโลก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ FlightAware สามารถเยี่ยมชมได้ที่ flightaware.com

สื่อมวลชนติดต่อ:

Sara Orsi
FlightAware

โทร: +1 713-622-9958

อีเมล: sara.orsi@flightaware.com

Jessie Hillenbrand
Aireon

โทร: +1 703-287-7452

อีเมล: Jessie.Hillenbrand@Aireon.com

วิดีโอ - https://mma.prnewswire.com/media/777156/Aireon_Global_Beacon_Final_Cut.mp4

โลโก้ - https://mma.prnewswire.com/media/777155/GlobalBeacon_with_SM.jpg

โลโก้ - https://mma.prnewswire.com/media/390350/Aireon_LLC_Logo.jpg