

GAC Motor ฉลองเสร็จสิ้นการก่อสร้างโรงงานเฟส 2 ปรุุมบทใหม่แห่งนวัตกรรมยานยนต์



กว้างโจว, จีน-1 ส.ค.-ฟิอาร์นิวส์ไวร์/อินโฟเควสท์

GAC Motor ผู้ผลิตรายานยนต์ชั้นนำของจีน จัดพิธีเฉลิมฉลองเนื่องในโอกาสเสร็จสิ้นการก่อสร้างโรงงานแห่งใหม่ของบริษัทในเฟส 2 ที่เมืองปิ่นหยู นครกว้างโจว เมื่อวันที่ 28 มิถุนายนที่ผ่านมา พร้อมเปิดตัวรถ SUV รุ่น GS8 และซีดานระบบปลั๊กอินไฮบริดรุ่น GA3S PHEV ซึ่งถือเป็นการก้าวไปอีกขั้นในการยกระดับกำลังผลิตและสมรรถนะการใช้งานอันเหนือชั้น โดยเมื่อเดือนที่ผ่านมา ซีดานรุ่น GA8 สีดำที่เพิ่งเปิดตัวใหม่นั้น ได้กลายเป็นรถคันที่ 600,000 ที่ทาง GAC Motor ได้ผลิตขึ้นนับตั้งแต่ที่เปิดตัวเป็นครั้งแรกเมื่อเดือนกันยายน 2553

<http://photos.prnasia.com/prnvar/20160801/0861607670>

การเสร็จสิ้นการก่อสร้างโรงงานเฟส 2 นี้ ถือเป็นจุดเริ่มต้นครั้งใหม่ในการวิจัยและพัฒนาอิสระของ GAC Motor โดยการวางระบบการผลิตอย่างครอบคลุม รวมทั้งการใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะ ได้เปิดโอกาสให้บริษัทสามารถบรรลุกำลังการผลิตได้ถึง 650,000 คันต่อปี

GAC Motor ยังใช้เทคโนโลยีสีเขียวและเทคโนโลยีที่มีความยั่งยืนในการผลิตรายานยนต์ด้วย โดยใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในการกำจัดการและฝุ่นละอองอันตรายเมื่อถูกปล่อยออกจากโรงงาน เพื่อลดการปล่อยมลพิษในบรรยากาศ

โรงงานเฟส 2 แห่งนี้ใช้เวลา 15 เดือนในการก่อสร้าง โดยยึดหลักความเรียบง่าย ขนาดไม่ใหญ่ ใช้พื้นที่น้อย คาดว่า จะสามารถผลิตรายานยนต์ได้ 740 คันต่อวันภายในสิ้นเดือนสิงหาคม และคาดว่าจะสามารถผลิตได้ 150,000 คันต่อปี

นอกจากนี้ การที่ GAC Motor ได้ทุ่มเทอย่างไม่หยุดยั้งในการวิจัยและพัฒนา ยังได้ช่วยลดต้นทุนการผลิตในโรงงานแห่งใหม่นี้ได้เป็นอย่างมากด้วย

โฆษก GAC Motor กล่าวว่า “หากพิจารณาจากกำลังการผลิตและเครื่องมือการผลิตในขนาดเท่ากัน GAC Motor ใช้เงินลงทุนเพียงครึ่งหนึ่งเมื่อเทียบกับแบรนด์ร่วมทุนรายอื่นๆ และน้อยกว่าแบรนด์อิสระรายอื่นๆถึง 30%”

ทั้งนี้ ขนาดการผลิตของ GAC Motor ได้รับการยกระดับขึ้นไปอีกขั้น เมื่อโรงงานเฟส 2 เดินเครื่องอย่างเต็มรูปแบบ โดยนอกเหนือจากการผลิตรถรุ่นเด่นที่พัฒนาขึ้นอย่างอิสระ เช่นรุ่น GS4, GA8 GS5 Super และรุ่นอื่นๆแล้ว ทีมผู้

วิจัยและพัฒนาของ GAC Motor ยังได้ออกแบบไลน์ประกอบเครื่องยนต์สุดท้ายด้วยความยาว 90 เมตร ซึ่งใช้เวลาประกอบเครื่องยนต์เพียงเครื่องละ 52 วินาที นอกจากนี้ ไลน์ประกอบดังกล่าวยังสามารถประกอบเครื่องยนต์ได้กว่า 200 รุ่น และผลิตเครื่องยนต์ได้มากถึง 700,000 เครื่องต่อปี

“เมื่อโรงงานแห่งใหม่เปิดดำเนินการผลิตเต็มกำลัง GAC Motor จะสามารถผลิตรถยนต์ที่มีคุณภาพดีที่สุดในแง่ประสิทธิภาพการผลิตสูงสุด ทั้งในแง่ของเวลาและต้นทุน พร้อมบรรลุเป้าหมายการพัฒนาห่วงโซ่อุตสาหกรรมโดยรวมได้อย่างเข้มแข็งและยั่งยืน ครอบคลุมตั้งแต่โรงงาน ชัฟฟลายเออร์ ดีลเลอร์ ไปจนถึงผู้บริโภค” โฆษกกล่าว

ข้อมูลสถิติล่าสุดจากสมาคมรถยนต์นั่งของจีน (China Passenger Car Association) เผยว่า GAC Motor มียอดขายรถยนต์ทั้งสิ้น 159,000 คัน ในช่วงครึ่งแรกของปี 2559 พุ่งขึ้น 170% ขณะที่ในเดือนมิถุนายนเพียงเดือนเดียว บริษัทมียอดขายรถยนต์ 26,100 คัน เพิ่มขึ้น 143.6% เมื่อเทียบรายปี ซึ่งเป็นอัตราการขยายตัวที่สูงที่สุดในบรรดาแบรนด์รถยนต์จีน

โฆษกของ GAC Motor ได้อธิบายถึง 4 หลักการพื้นฐานของ GAC Motor ในการขยายขอบเขตการผลิตและการตลาด นั่นคือให้ความสำคัญกับคุณภาพผลิตภัณฑ์ การใช้ทรัพยากรผ่านทางวิธีการผลิตที่ทันสมัย การพัฒนาอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และการแบ่งปันผลประโยชน์ในการปฏิรูปการผลิตอย่างประสบความสำเร็จร่วมกับอุตสาหกรรม

สำหรับแผนการในอนาคตนั้น บริษัทตั้งเป้าการผลิตที่ 1 ล้านคันต่อปีภายในปี 2563 จากการสร้างเครือข่ายการวิจัยและพัฒนาทั่วโลก ซึ่งได้รับการสนับสนุนจาก GAC Automotive Engineering Institute รวมไปถึงห่วงโซ่อุปทานระดับโลก การตลาดแบบกลุ่ม รูปแบบการให้บริการ ตลอดจนการจัดตั้งธุรกิจระบบส่งกำลังรถยนต์ อันถือเป็นการสร้างจุดแข็งให้กับบริษัทเพื่อการแข่งขันในตลาดต่างประเทศ

เกี่ยวกับ GAC Motor

GAC Motor เป็นบริษัทในเครือของ GAC Group ที่ทุ่มเทให้กับการพัฒนาและผลิตรถยนต์ เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ และอุปกรณ์ระดับยนต์ที่มีคุณภาพระดับเวิลด์คลาส GAC Motor อยู่ใน 8 อันดับแรกของรายงาน China Initial Quality Study ประจำปี 2558 โดย J.D. Power Asia Pacific ซึ่งถือเป็นแบรนด์จีนที่ติดอันดับสูงสุดเป็นปีที่ 3 ติดต่อกัน

ติดต่อ:

Zhujun Wang

โทร: +86-20-3920-6308

อีเมล: sukie_gacmotor@126.com

Qi Li

อีเมล: liqi@gacmotor.com

รูปภาพ - <http://photos.prnasia.com/prnh/20160801/0861607670>