

แอร์บัสประสบความสำเร็จในการทำข้อตกลงสั่งซื้อเครื่องบินมูลค่า 16,900 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ที่งานยักษ์ระดับโลก Farnborough International Air Show 2012

- เครื่องบินแอร์บัส 115 ลำ ใน 3 ตระกูล
- การพัฒนาเครื่องบินอย่างต่อเนื่องของแอร์บัส ทำให้ประสิทธิภาพเครื่องบินเป็นที่ยอมรับแพร่หลายในตลาดอุตสาหกรรมการบินทั่วโลก



แอร์บัสก้าวสู่ความสำเร็จอันยิ่งใหญ่อีกครั้ง หลังจากบรรลุข้อตกลงในการสั่งซื้อเครื่องบิน จำนวน 115 ลำ มูลค่า 16,900 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ที่งาน 2012 Farnborough International Air Show โดยข้อตกลงนี้ แบ่งออกเป็นบันทึกความเข้าใจสำหรับการสั่งซื้อเครื่องบิน (Memorandum of Understanding: MoU) จำนวน 61 ลำ มูลค่า 5,800 ล้านดอลลาร์สหรัฐและคำสั่งซื้อเครื่องบินที่ได้รับการยืนยันแล้ว จำนวน 54 ลำ มูลค่ารวม 11,100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

เอ350-1000 รับบทเด่นในงานจัดแสดง โดยคาเธ่ย์ แปซิฟิค หนึ่งในสายการบินชั้นนำของโลก ไม่เพียงทำข้อตกลงสั่งซื้อเครื่องบิน เอ350-1000 โฉมใหม่ จำนวน 10 ลำ เท่านั้น แต่ยังสามารถเปลี่ยนคำสั่งซื้อเครื่องบินรุ่น เอ 350-900 จำนวน 16 ลำจากเดิมเป็น เอ350-1000 ที่มีขนาดใหญ่กว่า รวมมูลค่าเกือบ 4,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ เอ350-1000 ของสายการบินคาเธ่ย์ แปซิฟิคจะติดตั้งเทอร์โบ เอ็กซ์ดับเบิลยูบี เทอร์โบแฟน (Rolls-Royce Trent XWB turbofan) เครื่องยนต์ไอพ่นสมรรถนะสูงแห่งค่ายโรลส์-รอยซ์ซึ่งมีแรงขับเคลื่อนสูงสุดถึง 97,000 ปอนด์

ตำแหน่งดาวรุ่งประจำงาน Farnborough ที่น่าจับตามองอีกดวง ตกเป็นของเครื่องบินตระกูล เอ330 หลังจากแอร์บัสประกาศเปิดตัว เอ330 โฉมใหม่ซึ่งเพิ่มขีดความสามารถในการรับน้ำหนักระหว่างบินขึ้นเป็น 240 ตัน มีพิสัยการบินเพิ่มอีก 400 ไมล์ทะเลและพิสัยบรรทุกที่เพิ่มขึ้นเกือบ 5 ตัน โดยกลุ่ม CIT ได้ทำการสั่งซื้อเครื่องบินดังกล่าวไปแล้ว จำนวน 10 ลำ มูลค่า 2,300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ บริษัท Synergy Aerospace ยังทำการสั่งซื้อเครื่องบิน เอ330-200 จำนวน 6 ลำและเครื่องบินขนส่ง เอ330 อีกจำนวน 3 ลำ ทำให้ยอดคำสั่งซื้อเครื่องบินตระกูล

เอ330 พุ่งขึ้นเป็น 19 ลำ

เครื่องบินตระกูล เอ320 ก็ไม่น้อยหน้าได้รับคำสั่งซื้อทั้งสิ้น 86 ลำ มูลค่ากว่า 8,400 ล้านดอลลาร์สหรัฐ แยกเป็น เอ 320 ซีโอ (current engine option: CEO) จำนวน 57 ลำ ซึ่ง 36 ลำจากจำนวนดังกล่าวเกิดจากการลงนามในบันทึกความเข้าใจกับบริษัท China Aircraft Leasing Company (CALC) โดย CALC เปิดโอกาสให้สายการบินผู้เช่าสามารถเลือกติดตั้งซาร์คเล็ต อุปกรณ์ปลายปีกประหยัดเชื้อเพลิงโฉมใหม่ได้ อีกหนึ่งไฮไลท์สำหรับเครื่องบิน เอ 320 ซีโอ คือ การลงนามยืนยันคำสั่งซื้อเครื่องบิน เอ321 จำนวน 20 ลำ มูลค่ากว่า 2,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐของสายการบินยูทีแอร์ (Utair) ส่วน เอ320 ซีโอซึ่งเพิ่งเริ่มกระบวนการการผลิตนั้น ยังครองส่วนแบ่งการตลาดได้อย่างต่อเนื่อง ด้วยคำสั่งซื้อเครื่องบินจำนวน 29 ลำ จากสายการบิน อวาลอน (Avolon) มิเดิล อีสต์ แอร์ไลน์ส (Middle East Airlines) และอาร์เกีย อิสราเอล แอร์ไลน์ส (Arkia Israel Airlines)

“ที่งาน Farnborough มีคำสั่งซื้อหลังไหลเข้ามาอย่างไม่ขาดสาย จากลูกค้าชั้นแนวหน้าซึ่งไว้วางใจในนวัตกรรมและการพัฒนาประสิทธิภาพเครื่องบินของเรา” มร.ฟาบริซ เบรกีเม่ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารแอร์บัส กล่าวพร้อมเสริมว่า “จากแถลงการณ์ล่าสุดของแอร์บัสซึ่งสร้างสายการผลิตเครื่องบิน เอ320 ขึ้นที่อเมริกา รวมไปถึงเรื่องเริ่มต้นกระบวนการผลิตเครื่องบิน เอ320ซีโอ ที่เมืองตุลูล ทำให้บริษัทผูกขาดความเป็นผู้นำในแวดวงอุตสาหกรรมการบินโลก”

นอกจากการแถลงข่าวเรื่องคำสั่งซื้อเครื่องบินแล้ว ศูนย์บริการลูกค้าแอร์บัสยังขยายฐานการให้บริการไปทั่วทุกมุมโลกด้วยการลงนามสัญญาความร่วมมือ ระยะเวลา 10 ปีกับ GMF AeroAsia บริษัทซ่อมบำรุงในเครือสายการบินกา รูด้า อินโดนีเซีย ซึ่งความร่วมมือเชิงกลยุทธ์นี้จะช่วยพัฒนาศักยภาพศูนย์ฝึกอบรมการซ่อมบำรุงให้มีความ แข็งแกร่งเพื่อรองรับลูกค้าในแต่ละภูมิภาคของแอร์บัส พร้อมกันนี้ แอร์บัสได้ขยายวงการอุตสาหกรรมการบิน โดยเป็นบริษัทผู้ผลิตเครื่องบินรายแรกที่เปิดตัว ‘Electronic Flight Bag (EFB)’ แอปพลิเคชันอัจฉริยะคำนวณ สมรรถนะการทำงานของเครื่องบินบนอุปกรณ์ไอทียอดนิยมอย่าง iPad และ the SpaceFlex lavatory concept นวัตกรรมห้องโดยสารทางเลือกใหม่สำหรับเครื่องบินตระกูล เอ320 เพื่อสร้างความสะดวกสบายเหนือระดับให้แก่ผู้โดยสารและเพิ่มพื้นที่ใช้สอยมากยิ่งขึ้น

แอร์บัสยังเป็นผู้สนับสนุนหลักของ Farnborough Innovation Zone และ Future’s Day เพื่อส่งเสริมโครงการวิจัย และพัฒนาทางเทคโนโลยี ให้บรรลุวิสัยทัศน์แห่งอุตสาหกรรมการบินที่ยั่งยืน ภายในปี พ.ศ.2593 โดยมีผู้เชี่ยวชาญ จากทางแอร์บัสมาแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในเรื่องพลังงานทางเลือก ทางแก้ปัญหาและขีดความสามารถในอนาคต

แอร์บัส บริษัทในเครือ EADS เป็นผู้ผลิตเครื่องบินเชิงพาณิชย์ชั้นนำของโลก ซึ่งมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่เมืองตุลูล ประเทศฝรั่งเศส นำเสนอเครื่องบินโดยสารที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพมากที่สุดตั้งแต่ เครื่องบินทางเดินเดี่ยวตระกูล เอ320 ไปจนถึงเครื่องบินขนาดใหญ่ที่สุดในโลกอย่าง เอ380 แอร์บัสมีโรงงานออกแบบและผลิต ในประเทศ ฝรั่งเศส เยอรมนี สหราชอาณาจักร และสเปน รวมทั้งบริษัทลูกที่ประเทศสหรัฐอเมริกา จีน ญี่ปุ่นและตะวันออกกลาง

สามารถติดตามข่าวสารความเคลื่อนไหวได้ทุกวัน ที่ www.airbus.com รวมไปถึงเว็บไซต์ของแอร์บัสมิลิทารีที่ www.airbusmilitary.com

ดาวน์โหลดภาพและวิดีโอของการแถลงข่าวด้านการค้าได้
ที่ www.airbus.com/presscentre/pressroom/broadcastroom

ติดตามเราได้ทาง twitter @airbus และ www.facebook.com/airbus