

Drive Technology Holland เปิดตัวระบบขับเคลื่อนแบบไร้เกียร์



ขนาดเล็กลงและประหยัดกว่าเดิมเพราะไม่ต้องใช้กระปุกเกียร์

Drive Technology Holland บริษัทเทคโนโลยีจากเมืองไอนด์โฮเวน ประเทศเนเธอร์แลนด์ พัฒนาระบบขับเคลื่อนแบบไร้เกียร์ที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและสมรรถนะของรถยนต์ไฟฟ้า ยานพาหนะ เรือ จักรยาน กังหันลม และเครื่องจักรต่างๆ ได้อย่างมีนัยสำคัญ โดยบริษัทได้จดสิทธิบัตรแล้วทั่วโลก

Drive Technology Holland เดินหน้าพัฒนาเทคนิคใหม่ๆ มายาวนานกว่า 10 ปี และระบบขับเคลื่อนแบบใหม่นี้ กำลังได้รับการพัฒนาให้เป็นต้นแบบ โดยมีองค์ประกอบที่สำคัญที่สุดคือ Controlled Rotation System ที่ทำให้สามารถส่งกำลังโดยไม่ต้องใช้เกียร์ โซ่ และน้ำมัน

ระบบดังกล่าวขับเคลื่อนด้วยสายพานร่อนฟัน โดยใช้ได้ทั้งสายพานร่อนฟันทั่วไปหรือสายพานร่อนฟัน (Adaptive Drive Belt) ที่พัฒนาโดย Drive Technology Holland ซึ่งใช้ตัวสไลด์ที่พัฒนาขึ้นใหม่ ทำให้ระบบมีขนาดเล็กลง น้ำหนักเบาลง ราคาถูกลง บำรุงรักษาง่ายขึ้น และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้นเมื่อเทียบกับกระปุกเกียร์ทั่วไป

ระบบขับเคลื่อนใหม่มีจุดเด่นและคุณสมบัติมากมาย โดยรับประกันว่าเครื่องจักรและยานพาหนะจะไม่ต้องใช้เกียร์ และน้ำมันอีกต่อไป ส่งผลให้แรงต้านลดลง ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น รวมถึงใช้ชิ้นส่วนและวัตถุดิบน้อยลง ยกตัวอย่าง เช่น กังหันลมที่ไม่ต้องใช้กระปุกเกียร์จะช่วยลดแรงต้านและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ส่วนจักรยานก็จะมีน้ำหนักลดลง “ระบบดังกล่าวจะทำให้การขี่จักรยานธรรมดาสบายเหมือนขี่จักรยานไฟฟ้า” Harrie Essens ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนา กล่าว

ระบบขับเคลื่อนใหม่เป็นแบบเพลลาเดียว มีจานแบบปรับได้สองจาน ซึ่งมีกลไกตั้งศูนย์ในตัวเองโดยใช้ตัวสไลด์ จานเคลื่อนที่เข้าและออกจากกันด้วยไฮดรอลิก ทำให้ตัวสไลด์ขยับขึ้นลง เกิดเป็นการหมุนรอบใหญ่หรือรอบเล็กของ สายพานร่อนฟันเพื่อเร่งความเร็วหรือลดความเร็ว

Jan de Wijs ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมออกแบบ กล่าวว่า “เราพัฒนาระบบขับเคลื่อนแปรผันแบบไม่มีขั้นที่ขับเคลื่อนด้วยสายพานร่อนฟัน ซึ่งดูเหมือนจะเป็นไปไม่ได้ในทางเทคนิค แต่เราก็แสดงให้เห็นแล้วว่า เป็นไปได้ ระบบนี้จึงมีความพิเศษมาก”

ในการเปิดตัวครั้งแรก ระบบขับเคลื่อนใหม่ถูกเปรียบเทียบแบบผิดๆ กับระบบขับเคลื่อนดั้งเดิมที่ใช้ในอุตสาหกรรม ยานยนต์มานาน 50 ปี แต่ความจริงแล้วทั้งสองระบบแตกต่างกันโดยสิ้นเชิง Harrie Essens ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนา กล่าวว่า “ระบบขับเคลื่อนดั้งเดิมมีสองเพลลา ส่วนระบบใหม่มีเพลลาเดียว นอกจากนี้ ระบบใหม่ไม่ใช้เกียร์ และน้ำมัน แต่ใช้สายพานร่อนฟันในการขับเคลื่อน ความจริงคือ เราคิดค้นระบบขับเคลื่อนแปรผันแบบไม่มีขั้นขึ้นใหม่โดยสิ้นเชิง ซึ่งขับเคลื่อนด้วยสายพานร่อนฟันและมีประสิทธิภาพมากขึ้น”

รับชมข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ www.drivetechnologyholland.com

รูปภาพ - https://mma.prnewswire.com/media/961668/Drive_Technology_Holland.jpg