

# DCAP ประกาศเริ่มโปรเจกต์การผลิตและจำหน่าย น้ำเย็นอาคาร SAT-1 ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ PLE เป็นผู้ก่อสร้างโครงการ



บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) ประกาศความพร้อมเริ่มต้นโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็น สำหรับอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 หรือ SAT-1 ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมี บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ PLE เป็นผู้ก่อสร้างและพัฒนาโครงการ

นายสุเทพ เรืองพรวิสุทธิ ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด กล่าวว่า “เนื่องจากบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (District Cooling System and Power Plant Co., Ltd. หรือ DCAP) เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เพื่อประกอบกิจการผลิตจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่พื้นที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงผลิตจำหน่ายน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศให้แก่อาคารต่างๆ ในบริเวณทำอากาศยานฯ และตามมติคณะรัฐมนตรีที่อนุมัติให้บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ดำเนินโครงการพัฒนาทำอากาศสุวรรณภูมิ ระยะที่สอง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจากจำนวน 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปีนั้น โดย DCAP เป็นผู้จัดทำระบบน้ำเย็นให้กับอาคาร SAT-1 ซึ่งมีความต้องการน้ำเย็นสูงสุด (Peak Demand) ประมาณ 9,000 ตันความเย็นรองรับการทำงานของระบบปรับอากาศอาคาร ซึ่ง DCAP ได้เตรียมโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นให้ตั้งอยู่ใกล้กับอาคาร SAT-1 โดยใช้พื้นที่ประมาณ 2,560 ตารางเมตร มีเครื่องทำความเย็น และอุปกรณ์ผลิตน้ำเย็นชนิด Electric Chiller ขนาด 2,000 ตันความเย็น จำนวน 6 เครื่อง จะสามารถผลิตได้ 12,000 ตันความเย็น เพื่อตอบสนองต่อความต้องการน้ำเย็นที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งยังได้มีการออกแบบให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในด้านการประหยัดพลังงานให้ได้ 5-10% โดยได้เลือกให้บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ก่อสร้างโครงการนี้”

ด้านนายเสวก ศรีสุชาติ ประธานกรรมการ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้กล่าวถึงโครงการก่อสร้างโรงงานผลิตน้ำเย็นแห่งใหม่ของ DCAP ที่จะใช้กับอาคาร SAT-1 ว่า “โครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-1 ที่เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริงได้เข้าพัฒนา ประกอบด้วย งานด้านวิศวกรรมโยธา ออกแบบและก่อสร้างอาคารโรงผลิตน้ำเย็น (Chiller Plant) และหอระบความร้อนของน้ำ (Cooling Tower) แบบ Zero-Plume โดยไม่มีไอน้ำมารบกวนทัศนวิสัยของเครื่องบิน งานด้านวิศวกรรมเครื่องกล รวบรวมและจัดทำข้อมูลทางเทคนิค Electric Chiller ขนาด 2000 RT และจัดทำ Process Flow Diagram และ Drawing

ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง งานด้านวิศวกรรมไฟฟ้า ออกแบบติดตั้งระบบไฟฟ้า ติดตั้งหม้อแปลงกำลังไฟฟ้า และระบบไฟฟ้า ภายในโรงผลิตน้ำเย็น และสุดท้ายคืองานวิศวกรรมระบบควบคุม ซึ่งได้ออกแบบเป็น Chiller Plant Control System Configuration มีการควบคุมจากศูนย์กลาง และการเชื่อมต่อของอุปกรณ์ Chiller Unit การเชื่อมต่อ ข้อมูลของโรงผลิตน้ำเย็นกับระบบ BMS โดยทีมงานเพาเวอร์ไลน์มีความมุ่งมั่นและตั้งใจที่จะดำเนินการและส่งมอบ งานให้ได้อย่างมีคุณภาพ และตามเวลาที่กำหนด”

ทั้งบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) และ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หวังว่าการ ร่วมมือในโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็น สำหรับอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 หรือ SAT-1 ครั้งนี้ จะเป็นส่วน หนึ่งในการร่วมขับเคลื่อนและพัฒนาศักยภาพของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้พร้อมรับผู้โดยสารได้ตามเป้าหมาย