

CRRC เผยโฉมรถไฟน้ำหนักรุ่นใหม่ล่าสุด พร้อม นวัตกรรมประหยัดพลังงานขั้นสูง ที่งาน InnoTrans 2018



China Railway Rolling Stock Corporation หรือ CRRC ผู้ผลิตขบวนรถไฟรายใหญ่ที่สุดของโลก ได้เปิดตัวรถไฟใต้ดินที่ผลิตจากคาร์บอนไฟเบอร์คันล่าสุด “CETROVO” ให้เหล่านักอุตสาหกรรม ผู้สนใจระบบราง และสื่อมวลชนได้รับชมที่กรุงเบอร์ลิน ในวันที่ โดยรถไฟขบวนใหม่นี้มีน้ำหนักเบากว่ารถไฟใต้ดินแบบดั้งเดิมที่ทำจากอะลูมิเนียมหรือเหล็กถึง 13% ทำให้รถไฟรุ่นใหม่กลายเป็นรถไฟที่มีน้ำหนักเบาที่สุดและประหยัดพลังงานมากที่สุดของบริษัทและของจีน ขณะเดียวกัน รถไฟคันนี้ยังมีจุดเด่นอยู่ที่เทคโนโลยีแห่งอนาคต ด้วยการออกแบบ “อัจฉริยะ” อาทิ “หน้าต่างมหัศจรรย์” และ กระจกที่เป็นระบบจอสัมผัส เหมาะสำหรับผู้โดยสารและนักเดินทางในยุคดิจิทัล

Sun Yongcai ประธาน CRRC กล่าวว่า “อุปกรณ์ขนส่งทางรางนับเป็นจุดเริ่มต้นของการปฏิวัติ การนำวัสดุคาร์บอนไฟเบอร์มาใช้ทำให้รถไฟมีน้ำหนักเบากว่าเดิม และช่วยประหยัดพลังงานได้มากยิ่งขึ้น ไม่เพียงเท่านั้น ปัจจุบันยังมีการนำบริการอัจฉริยะต่าง ๆ มาปรับใช้อย่างต่อเนื่อง โดยมีเป้าหมายเพื่อยกระดับการบำรุงรักษา การดำเนินการ และประสบการณ์ของผู้โดยสาร CRRC จะเดินหน้านำลงทุนในการวิจัยและพัฒนา รวมถึงประยุกต์ใช้เทคโนโลยีใหม่ ๆ และนำวัสดุคาร์บอนไฟเบอร์มาใช้กับรถไฟแม็กเลฟที่มีความเร็วสูงสุด 600 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตลอดจนรางไฟฟ้า (EMU) ความเร็วสูง และรถไฟใต้ดิน”

CETROVO มุ่งมั่นที่จะมอบ “บริการอัจฉริยะ” ที่มีการใช้กันอย่างแพร่หลาย รวมทั้งคุณสมบัติทางเทคนิคขั้นสูงมาก อาทิ หน้าต่างรถที่สามารถเปลี่ยนเป็นหน้าจอสัมผัส ผู้โดยสารสามารถรับชมข่าวสาร ท่องเว็บไซต์ ชื้อตั๋วโดยสาร ชมวิดีโอและรายการสดผ่าน “หน้าต่างอัจฉริยะ” ของ CETROVO รถไฟใต้ดินรุ่นใหม่ยังติดตั้งกระจกที่เป็นหน้าจอสัมผัสและเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตได้ ที่นี้ทั้งทำความสะอาดด้วยตัวเอง เทคโนโลยีลดเสียงรบกวนและการสัมผัสที่อ่อนนุ่ม ระบบช่วยฟังแบบบูรณาการ ตลอดจนระบบแสงสว่างและปรับอากาศที่ “ตอบสนอง” ต่อสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนไป เพื่อให้การเดินทางมีความสนุกสนานเพลิดเพลินมากยิ่งขึ้น

Ding Sansan รองหัวหน้าวิศวกรของ CRRC Sifang กล่าวถึงรถไฟรุ่นใหม่ว่า “การผลิตที่มีน้ำหนักเบาเป็นแนวคิดในการสร้างรถไฟใต้ดินเพื่อให้ประหยัดพลังงานได้ดียิ่งขึ้น โดยใช้คาร์บอนไฟเบอร์ซึ่งเป็นวัสดุที่ทันสมัยที่สุดในขณะนี้ และ CETROVO นำเอาเทคโนโลยีนี้มาใช้ได้อย่างงดงาม โดยผู้โดยสาร โครมโบกี้ ห้องคนขับ ทั้งหมดล้วนทำจาก

วัสดุผสมคาร์บอนไฟเบอร์ ทำให้ได้รถไฟที่มีน้ำหนักเบากว่าเดิม และมีพื้นที่สำหรับพื้เจอร์รี่ใหม่ ๆ มากขึ้น”

คุณสมบัติของรถไฟที่เพิ่มเข้ามาใหม่ประกอบไปด้วย:

- ระบบขับเคลื่อนประหยัดพลังงานแบบใหม่ ทำให้ประหยัดพลังงานมากกว่ารถไฟใต้ดินแบบเดิมถึง 15%
- มีเซ็นเซอร์กว่า 1,100 จุด เพื่อตรวจสอบรถไฟใต้แบบเรียลไทม์ จึงช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา
- เทคโนโลยีขับเคลื่อน (direct drive) ด้วยมอเตอร์ซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวร
- คอนเวอร์เตอร์ซิลิคอนคาร์ไบด์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อน
- ระบบเบรคแบบแอคทีฟที่ฟอนโบก้าที่สามารถควบคุมชุดล้อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเลี้ยวโดยใช้องศาแคบ
- แบตเตอรี่ภายในที่สามารถให้แรงขับได้ถึง 15 กม.
- ส่วนประกอบยึดหยุ่นได้ 2+N ที่เหมาะสำหรับตู้โดยสารมากถึง 12 ตู้
- ลดการสึกหรอของล้อลงได้อย่างมาก

เชิญพบกับ CRRC ที่งาน InnoTrans กรุงเบอร์ลินได้ที่ Hall 2.2 / 310 และรับชมข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

<http://www.crrcgc.cc/>

เกี่ยวกับ CRRC

ด้วยเป้าหมายที่จะ “สร้างบริษัทที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากล” ส่งผลให้ปัจจุบัน CRRC ได้ก้าวขึ้นเป็นหนึ่งในบริษัทอุปกรณ์การขนส่งทางรางที่ใหญ่ที่สุดในโลก โดยมียอดขายในปี 2560 อยู่ที่ 3.1538 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ CRRC มีบริษัทสาขา 83 แห่ง ใน 26 ประเทศและภูมิภาคทั่วโลก มีศูนย์วิจัยและพัฒนาในต่างประเทศ 13 แห่ง รวมทั้งมีฐานการผลิตท้องถิ่นในสหรัฐ อินเดีย มาเลเซีย แอฟริกาใต้ และประเทศอื่น ๆ โดยผลิตภัณฑ์ของบริษัทมีการใช้งานอยู่ใน 104 ประเทศและภูมิภาค ครอบคลุม 6 ทวีป

รูปภาพ - <https://photos.prnasia.com/prnh/20180919/2240772-1-a>

รูปภาพ - <https://photos.prnasia.com/prnh/20180919/2240772-1-b>

วิดีโอ - <https://cdn4.prnasia.com/002071/mnr/video/20180919CRRC.mov>