

CRRC ขึ้นแท่น ‘ผู้สรรค์สร้างคุณค่า’ ด้วยนวัตกรรม และโซลูชันใหม่ ที่งาน InnoTrans 2018

- ✘
- ✘
- CRRC เผยโฉมหัวรถจักรและรถไฟใต้ดินสามรุ่นใหม่ รวมถึงรถไฟความเร็วสูงหนึ่งรุ่น ที่งาน InnoTrans 2018
- มุ่งลดค่าใช้จ่ายของลูกค้าด้วยการใช้โซลูชันใหม่ ๆ เพื่อติดตามและดูแลสภาพรถไฟได้อย่างยืดหยุ่น
- เปิดตัวระบบโซลูชันบูรณาการการเดินทางบก-ราง-น้ำ-อากาศสำหรับเมืองยุคใหม่

ในฐานะงานแสดงสินค้าชั้นนำระดับโลกสำหรับแวดวงการขนส่ง รวมทั้งเป็นเวทีที่สะท้อนทิศทางการอุตสาหกรรมและเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาเมืองแห่งอนาคต InnoTrans 2018 จึงได้ร่วมเป็นประจักษ์พยานการเปิดตัวโซลูชันการขนส่ง ตลอดจนผลิตภัณฑ์และบริการล่าสุดและทันสมัยที่สุดของ CRRC ซึ่งเข้าร่วมงานนี้ภายใต้แนวคิดของการเป็นบริษัทที่ “สรรค์สร้างคุณค่าด้วยโซลูชันไฮเทค” ในอุตสาหกรรมบริการการขนส่งครบวงจร โดยบริษัทได้สร้างความตื่นตาตื่นใจแก่ผู้ชมด้วยการเปิดตัวเทคโนโลยีขั้นสูงและโซลูชันนวัตกรรมใหม่ ๆ มากมาย นอกจากนี้ ยังเป็นครั้งแรกที่บริษัทนำหัวรถจักรที่ทำงานจริงจำนวนสองคัน เดินทางเป็นระยะทางกว่า 7,300 กิโลเมตร เพื่อมาเข้าร่วมงานแสดงเทคโนโลยีด้านการขนส่งชั้นนำของโลกงานนี้

- หัวรถจักรที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน พร้อมด้วยแบตเตอรี่ไฮบริดระบบ AC
- CETROVO รถไฟใต้ดินน้ำหนักรุ่นใหม่ที่ผลิตจากคาร์บอนไฟเบอร์ ทั้งยังครบครันด้วยเทคโนโลยีอัจฉริยะ

“ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา CRRC ได้พลิกโฉมจากการเป็นผู้ให้บริการผลิตภัณฑ์มาเป็นผู้สร้างสรรค์ระบบโซลูชัน ด้วยการกำหนดจุดยืนบริษัทในฐานะ “ผู้ให้บริการโซลูชันขนส่งทางรางแบบบูรณาการ” และ “ผู้สรรค์สร้างคุณค่า” ให้แก่ลูกค้าทั่วโลก” Sun Yongcai ประธาน CRRC กล่าว “ไม่ว่าจะเป็นนิทรรศการของเราที่งาน InnoTrans ที่มีชื่อเสียงระดับโลก ไปจนถึงผลิตภัณฑ์ใหม่ที่เป็นนวัตกรรม หรือโซลูชันที่ค้ำคูณ ทั้งหมดนี้ต่างสะท้อนให้เห็นถึงสองแนวคิดดังกล่าว” ทั้งนี้ CRRC ได้รับการจัดอันดับโดย SCI Verkhер ให้เป็นผู้จัดหาอุปกรณ์การขนส่งทางรถไฟที่มีผลประกอบการมากที่สุดประจำปี 2560

ด้วยสองคอนเซปต์นี้ บริษัทจึงนำเสนอนวัตกรรมโดยคำนึงถึง 3 ประเด็นสำคัญ ได้แก่ ประหยัดเวลา ลดค่าใช้จ่าย บูรณาการเพื่ออนาคต

ประหยัดเวลา

นอกเหนือจากหัวรถจักรและรถไฟใต้ดินรุ่นใหม่ที่จัดแสดงที่ศูนย์นิทรรศการกลางแจ้งแล้ว บริษัทยังได้เปิดตัว

โซลูชันใหม่ ๆ สำหรับเมืองที่กำลังเติบโต ซึ่งรวมถึงรถไฟระหว่างเมืองความเร็วสูงที่มาพร้อมความอ่อนกประสงค์ และตู้รถไฟขบวนสั้นที่สามารถทำความเร็วได้สูงถึง 250 กม./ชม. โดยรถไฟระหว่างเมืองรุ่นใหม่นี้จะนำเสนอทางเลือกที่ยืดหยุ่นในช่วงที่ผู้โดยสารเยอะ/น้อย ขณะที่ตู้รถไฟขบวนสั้นรุ่นใหม่ที่จะช่วยประหยัดเวลา จะสามารถลดค่าใช้จ่ายในห่วงโซ่อุปทาน ด้วยโซลูชันการขนส่งในปริมาณมากสำหรับอาหารสด หรืออุปกรณ์ปฐมพยาบาลสำหรับการบรรเทาภัยพิบัติ

ลดค่าใช้จ่าย

ด้วยการคำนึงถึงการเพิ่มประสิทธิภาพ บริษัทจึงได้เปิดตัวเซ็นเซอร์ PHK ซึ่งทำหน้าที่เป็นระบบดูแลสภาพรถไฟ โดยระบบใหม่นี้จะช่วยให้ผู้ควบคุมรถไฟสามารถวิเคราะห์และคาดการณ์สภาพของขบวนรถไฟได้แบบเรียลไทม์ ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการตัดสินใจและลดค่าใช้จ่ายด้วยการวิเคราะห์ที่แม่นยำ

บูรณาการเพื่ออนาคต

CRRC เปิดตัวโซลูชันการขนส่งสินค้าล่าสุดที่งาน InnoTrans โดยโซลูชันนี้เกิดจากการจินตนาการถึงโลกที่ระบบขนส่งทั่วโลกเชื่อมโยงกันอย่างทั่วถึง ด้วยการเชื่อมต่อการขนส่งหลายรูปแบบ เช่น ทางบก อากาศ ราง และทางทะเลเข้าด้วยกันเป็นระบบเดียว โดยมีเป้าหมายที่จะยกระดับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ลดค่าใช้จ่าย และเพิ่มประสิทธิภาพ

Cao Gangcai โฆษกของ CRRC กล่าวว่า “CRRC ตั้งเป้าที่จะสร้างบริษัทที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากล โดยมีโซลูชันและคุณค่าเป็นแกนหลัก ปัจจุบันเราได้ทำงานร่วมกับพันธมิตรทั่วโลกเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมการขนส่งทางราง และได้เปิดศูนย์วิจัยและพัฒนา 13 แห่งทั่วโลก ซึ่งรวมถึงที่เยอรมนีด้วย โดยเราได้สร้างศูนย์เทคโนโลยีการขนส่งทางรางจีน-เยอรมัน ร่วมกับมหาวิทยาลัยเดรสเดน สำหรับการเข้าร่วมงาน InnoTrans 2018 เราหวังที่จะแสดงความสำเร็จของเรา แต่ขณะเดียวกันก็ไม่ลืมที่จะเน้นย้ำถึงโอกาสในการทำงานร่วมกันเพื่อสร้างคุณค่าให้กับอุตสาหกรรมและผู้โดยสาร”

งาน InnoTrans 2018 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 18-21 กันยายน เชิญพบกับ CRRC ได้ Hall 2.2 / Stand 310

รูปภาพ - <https://photos.prnasia.com/prnh/20180920/2243531-1-a>

รูปภาพ - <https://photos.prnasia.com/prnh/20180920/2243531-1-b>

รูปภาพ - <https://photos.prnasia.com/prnh/20180920/2243531-1-c>