

เชฟโรเลต ประกาศราคาจำหน่ายโซนิค เริ่มต้นที่ 548,000 บาท

- พร้อมเปิดรับจอง ทั้งรุ่นซีดาน 4 ประตู และแฮทช์แบ็ค 5 ประตู
- โซนิค ทุกรุ่นเข้าหลักเกณฑ์ลดหย่อนภาษีตามนโยบายรถคันแรก
- มีทั้งหมด 8 รุ่นย่อยจากรูปลักษณะตัวถัง 2 แบบ เกียร์ธรรมดาและอัตโนมัติ รวมถึงการตกแต่ง 3 ระดับ

Download Spec chevrolet ที่นี่

กรุงเทพฯ – บริษัท เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ประกาศราคาจำหน่าย เชฟโรเลต โซนิค รถขับเคลื่อนสี่ล้อรุ่นใหม่ล่าสุดอย่างเป็นทางการ เริ่มต้นที่ 548,000 บาทสำหรับรุ่นซีดาน 1.4 LS เกียร์ธรรมดา ไปจนถึง 679,000 บาทสำหรับซีดานรุ่นท็อปไลน์ 1.4 LTZ เกียร์อัตโนมัติ ขณะที่รุ่นแฮทช์แบ็คเริ่มต้นที่ 601,000 บาทสำหรับรุ่น 1.4 LT เกียร์ธรรมดา และแฮทช์แบ็ครุ่นสูงสุด 1.4 LTZ เกียร์อัตโนมัติมีราคาอยู่ที่ 687,000 บาท

เชฟโรเลต โซนิค รุ่นใหม่ล่าสุดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ 4 สูบ ความจุ 1.4 ลิตร DOHC พร้อมระบบ Double CVC รองรับเชื้อเพลิงเอทานอล E20 ส่งกำลังผ่านระบบเกียร์ธรรมดา 5 สปีดและเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีดซึ่งถือเป็นครั้งแรกของรถระดับนี้



เชฟโรเลต โซนิค มีทั้งหมด 8 รุ่นย่อยซึ่งเข้าเกณฑ์

นโยบายรถคันแรกทุกรุ่น และพร้อมตอบสนอง

ความต้องการของลูกค้าหลากหลายรูปแบบ

โซนิค มาพร้อมกับ 8 รุ่นย่อย จากรูปลักษณะตัวถัง 2 แบบ เกียร์ธรรมดาและเกียร์อัตโนมัติ ตลอดจนการตกแต่ง 3 ระดับให้เลือกใช้ตามต้องการ โดยมีราคาจำหน่ายแต่ละรุ่นตามตารางด้านล่าง

เชฟโรเลต โซนิค	ราคาจำหน่าย
NB 1.4 MT LS	548,000

NB 1.4 AT LA	578,000
NB 1.4 MT LT	588,000
NB 1.4 AT LT	615,000
NB 1.4 AT LTZ	679,000
HB 1.4 MT LT	601,000
HB 1.4 AT LT	632,000
HB 1.4 AT LTZ	687,000
*NB = นีโอทซ์แบ็ค 4 ประตู (ซีดาน)	
*HB = แฮทซ์แบ็ค 5 ประตู	
*MT = เกียร์ธรรมดา 5 สปีด	
*AT = เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด	

เซฟโรเลต เปิดให้ลูกค้าจับจองไซนิก ที่ศูนย์ผู้แทนจำหน่ายทั่วประเทศตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป โดยกำหนดการส่งมอบไซนิก รุ่นซีดาน 4 ประตูจะเริ่มขึ้นในช่วงปลายเดือนกรกฎาคมนี้ ขณะที่การส่งมอบรุ่นแฮทซ์แบ็ค 5 ประตูจะเริ่มในเดือนสิงหาคม ซึ่งทั้งราคาจำหน่ายและขนาดของเครื่องยนต์ ทำให้ไซนิก เข้าตามหลักเกณฑ์โครงการรถคันแรกที่ได้รับสิทธิส่วนลดด้านภาษี



ไซนิก เป็นรถขับเคลื่อนสี่ล้อแพลตฟอร์มใหม่ที่ออกมาทำตลาดแทนที่เซฟโรเลต อารีโอ เพียงพร้อมด้วยการออกแบบอันโดดเด่น สมรรถภาพขับเคลื่อนที่เหนือชั้น และบุคลิกที่เปี่ยมด้วยเอกลักษณ์เฉพาะตัว

มร.อันโตนิโอ ซาร่า รองประธานฝ่ายขาย การตลาด และบริการหลังการขาย ประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า “จากผลการสำรวจตลาดของเรา พบว่าลูกค้ากลุ่มเป้าหมายของเรานั้นให้ความสำคัญกับ ‘ปัจเจกนิยม’ หรือความโดดเด่นแตกต่างของแต่ละบุคคล”

“ไซนิก มีเป้าหมายอยู่ที่ลูกค้าหนุ่มสาวที่ใช้ชีวิตในเมืองใหญ่ เป็นกลุ่มคนที่ติดตามแฟชั่น รักความสนุก และชื่นชอบการเข้าสังคมด้วยความกระตือรือร้น” มร.อันโตนิโอ ซาร่า กล่าว

รองประธาน เซฟโรเลต ประเทศไทย กล่าวเพิ่มเติมว่า “คนกลุ่มนี้มีสังคมเพื่อนฝูงมากมาย ติดตามหลงใหลแฟชั่น ชอบการแสดงออกและเป็นจุดสนใจ และที่สำคัญที่สุดคือ รักความสนุกสนาน อีกทั้งยังเป็นกลุ่มคนที่รักในการเปลี่ยนแปลง ต้องการที่จะสร้างความแตกต่าง ไซนิก เป็นรถสำหรับพวกเขาอย่างแท้จริง”

นอกเหนือจากเอกลักษณ์สำคัญอย่างกระจังหน้าดูอัลพอร์ตแล้ว โซนิก ยังมีดีไซน์จุดเด่นและโฉบเฉี่ยวเหนือกว่ารถระดับเดียวกัน โดยเฉพาะกรอบไฟหน้าแบบเปิด ที่ได้รับแรงบันดาลใจจากกรรมมอเตอร์ไซค์สมรรถนะสูง พร้อมด้วยชุดล้อที่เน้นความปราดเปรียว ลื่นไหล และกระตุ้นประสบการณ์การขับขี่ที่สนุกสนาน



กรอบไฟหน้าแบบเปิดของโซนิก ได้รับแรงบันดาลใจจากกรรมมอเตอร์ไซค์สมรรถนะสูง เติมความโดดเด่นและโฉบเฉี่ยวอย่างมีเอกลักษณ์ให้กับตัวรถ

ในห้องโดยสาร สะดุดตาด้วยแผงมาตรวัดอนาล็อก/ดิจิทัลที่ติดตั้งให้ลอยเด่นออกมาสะท้อนความสปอร์ตที่แตกต่าง โดยแทนที่จะติดตั้งเป็นส่วนหนึ่งของแผงแดชบอร์ดตามปกติ แต่นักออกแบบของเซฟโรเลต เลือกดีไซน์แผงมาตรวัดให้แยกส่วนออกมาและ ‘ติดตั้ง’ อยู่บนแดชบอร์ด เพิ่มภาพลักษณ์ความล้ำสมัยและกลิ่นอายมอเตอร์สปอร์ตเต็มพิกัดให้แก่ห้องโดยสาร

โซนิก ใช้เครื่องยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดของจีเอ็ม บล็อกเบนซิน 4 สูบ ความจุ 1.4 ลิตร DOHC พร้อมระบบวาล์วแปรผันคู่ต่อเนื่อง (Double CVC) รองรับเชื้อเพลิงเอทานอล E20 ส่งกำลังผ่านระบบเกียร์ธรรมดา 5 สปีด และเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด ซึ่งโซนิกถือเป็นรุ่นแรกในระดับนี้ที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติแบบทอร์คคอนเวอร์เตอร์ 6 สปีด

ระบบกันสะเทือนด้านหน้าเป็นแบบแม็คเฟอร์สัน สตรีท ขณะที่ด้านหลังเป็นแบบคานบิด ปรับตั้งมาเพื่อสมรรถนะการควบคุมที่ยืดหยุ่นและเหนือชั้นที่สุดในตลาดรถระดับนี้ ขณะที่ดีสก์เบรกพร้อมร่องระบายความร้อนที่ด้านหน้า ช่วยเพิ่มความมั่นใจในการหยุดรถทุกย่านความเร็ว นอกจากนี้ โซนิก ยังได้รับการพัฒนาให้มีความเงียบในห้องโดยสารเพื่อความสบายสูงสุด ด้วยเทคโนโลยี ‘Quiet Ride Technology’ ป้องกันเสียงลมและเสียงรบกวนจากพื้นถนนไม่ให้รบกวนเข้ามาในห้องโดยสาร

เซฟโรเลต โซนิก ซีดานในรุ่นกลางรหัส LT ใช้ล้ออัลลอยขนาด 15 นิ้ว พร้อมยาง 195/65 ส่วนรุ่นสูงสุด LTZ จะใช้ล้อขนาด 16 นิ้ว หุ้มด้วยยาง 205/55 ขณะที่โฉมแฮทช์แบ็คทุกรุ่นย่อยจะใช้ล้อขนาด 16 นิ้วพร้อมยาง 205/55

โซนิก ทุกุ่นย่อยยังมาพร้อมกับช่องจ่ายไฟสำหรับการชาร์จไฟอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆและติดตั้งเครื่องเสียงระดับพรีเมียม พร้อมลำโพง 6 ตัวในรุ่น LTZ โดยนอกเหนือจากแผงมาตรวัดสไตส์สปอร์ต และแผงควบคุมการ

ทำงานของรถที่มีในทุกรุ่นย่อยแล้ว ในรุ่น LTZ ยังมีออบอร์เตอร์คอมพิวเตอรืแสดงผลการทำงานของตัวรถอีกด้วย

อุปกรณ์มาตรฐานเพื่อความปลอดภัยครบครัน โดยเฉพาะการเสริมคานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง และเบาะ ISOFIX รองรับเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก รวมถึงเข็มขัดนิรภัยคู่หน้าปรับความสูงต่ำได้และดึงกลับอัตโนมัติ



สำหรับรุ่น LT มาพร้อมกับเข็มขัดนิรภัยแบบผ่อนแรงด้านผู้ขับขี่ ส่วนรุ่น LTZ จะติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบผ่อนแรง ทั้งผู้ขับและผู้โดยสารด้านข้าง ขณะที่ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS และถุงลมนิรภัยด้านคนขับเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในรุ่น LT และ LTZ ส่วนรุ่น LTZ จะติดตั้งถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารตอนหน้าเพิ่มเติม

นอกจากนี้ ในรุ่น LTZ ยังมาพร้อมกับการตกแต่งด้วยโครเมียมบริเวณที่เปิดประตู และแผงคอนโซลหลัง ที่ให้ความโดดเด่นยิ่งกว่าเดิม

ถึงแม้ว่าไซนิก จะออกมาแทนที่อวีโอ แต่เซฟโรเลต ก็ยังคงจำหน่ายอวีโอ ซีเอ็นจี ยานยนต์พลังงานทางเลือกให้ลูกค้าต่อไป

ทั้งนี้ เซฟโรเลต เตรียมเดินหน้ารุกแคมเปญการตลาดอย่างเต็มที่ในการแนะนำไซนิก โดยเฉพาะการสร้างสรรค์กิจกรรมออนไลน์ และกิจกรรมการตลาดอื่นๆ ในอนาคตอันใกล้

Download Spec chevrolet ที่นี่

###

เกี่ยวกับ เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ก่อตั้ง เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2543 โดยเป็นหนึ่งในเครือของบริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่แห่งหนึ่งของโลก ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินงานในฐานะผู้ทำตลาด ยานยนต์ที่ผลิตขึ้นภายใต้ชื่อและสัญลักษณ์ทางการค้า “เซฟโรเลต” เริ่มต้นจาก เซฟโรเลต ซาฟิรา ซึ่งถือได้ว่า

เป็นการบุกเบิกตลาดรถยนต์เอนกประสงค์รายแรกของประเทศไทย โดยยานยนต์ที่จัดจำหน่ายในปัจจุบัน ได้แก่ เซฟโรเลต ครุซ เซฟโรเลต อาวีโอ เซฟโรเลต อาวีโอ ซีเอ็นจี เซฟโรเลต แคปติวา รวมไปถึงเซฟโรเลต โคลราโด ใหม่ ซึ่งทั้งหมดเป็นยานยนต์คุณภาพ ทั้งในด้านความปลอดภัย สมรรถนะการขับขี่อันยอดเยี่ยม การออกแบบอันโดดเด่น ความคุ้มค่า และความเป็นผู้นำด้านการประหยัดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง อันเป็นการตอบรับวิสัยทัศน์ในการ ออกแบบ ผลิต และจำหน่ายยานยนต์ที่ดีที่สุดในโลก