

# BIG ยกระดับความปลอดภัยการขนส่งแก๊สด้วย Guardian System ระบบป้องกันอุบัติเหตุจากการล้สายตาและการล้บในของพ้กงานข้บรถ



BIG ยกระดับความปลอดภัยการขนส่งแก๊สด้วย Guardian System ระบบป้องกันอุบัติเหตุจากการล้สายตาและการล้บในของพ้กงานข้บรถ

12 กรกฎาคม 2560: บริษัท บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด หรือ BIG ซึ่งเป็นผู้ให้บริการแก๊สสำหรับอุตสาหกรรมและโรงพยาบาลรายใหญ่ ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งแก๊ส โดยใช้ Guardian System เทคโนโลยีช่วยป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดจากการล้บใน การเหนื่อยล้า และการล้สายตาระหว่างการข้บรถขนส่งแก๊ส ตอบโจทย้ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน การลดความเสี่ยงในการสูญเสยขีวิตและทรัพย์สินของทั้งบริษัทรวมทั้งครอบครัวพ้กงานข้บรถ และช่วยยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของระบบการขนส่งบนท้องถนนในประเทศไทยโดยรวม

นายยอดชัย ไชยทัพ ผู้อ้ำนวยการฝ่ายปฏิบัติการสู่ความความเป็นเลิศ บริษัท บางกอก อินดัสเทรียล แก๊ส จำกัด หรือ BIG ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนกับบริษัท Air Products and Chemicals, Inc. จากประเทศสหรัฐอเมริกา เปิดเผยว่าความปลอดภัยถือเป็นเรื่องสำคัญสูงสุดของธุรกิจการขนส่งวัตถุดิบอันตราย ดังนั้น BIG จึงได้เสาะหาเทคโนโลยีที่จะช่วยยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุดิบอันตราย เพื่อลดความเสี่ยงในการสูญเสยขีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งเป็นการแสดงความรับผิดชอบต้อสังคมระดับสูงสุด ล้สุดได้ตัดสินใจใช้ Guardian System ระบบป้องกันอุบัติเหตุจากการล้สายตา การเหนื่อยล้า และการล้บในของพ้กงานข้บรถบรรทุกขนาดใหญ่ โดยได้ติดตั้งระบบดังกล่าวในรถบรรทุกที่บริษัทฯ ใช้ในการขนส่งแก๊สให้แก่ลูกค้าทุกคันจำนวนทั้งสิ้น 75 คัน

“ก่อนการตัดสินใจเลือกระบบ Guardian System มาใช้ เราได้พยายามหาเทคโนโลยีในลักษณะนี้มาตลอดจนได้พบ Guardian System ซึ่งตอบโจทย้ของทางบริษัทฯ มากที่สุด โดยก่อนที่บริษัทฯ จะตัดสินใจติดตั้งระบบดังกล่าวในรถขนส่งแก๊สของบริษัทยฯ เราได้ทดลองใช้ Guardian System กับรถบางคันของบริษัทฯ เป็นเวลา 3 เดือน และได้เห็นการเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางที่ดีขึ้น จึงตัดสินใจใช้ระบบนี้กับรถขนส่งแก๊สทุกคันของบริษัทฯ” นายยอดชัย กล่าว

นายยอดชัย กล่าวเพิ่มเติมว่า ก่อนการใช้ระบบ Guardian System ทาง BIG มีข้อมูลไม่เพียงพอในการวิเคราะห์ด้านพฤติกรรมข้บรถของพ้กงานข้บรถ ที่มีความเสี่ยงต้อการล้สายตา การเหนื่อยล้า และการล้บใน ซึ่งที่ผ่าน

มา บริษัทฯ ใช้ผู้ฝึกสอนหนึ่งประกบพนักงานขับรถ เพื่อบันทึกพฤติกรรมกรรมการขับรถ ทำให้สิ่งแปลกปลอมกำลังคนและงบประมาณ รวมทั้งไม่สามารถบันทึกพฤติกรรมได้ครอบคลุมและทั่วถึง จึงเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้ไม่สามารถแจ้งเตือนเกี่ยวกับอุบัติเหตุได้ทันทั่วถึง

- 2 -

อย่างไรก็ตาม หลังจากการทดลองใช้ระบบ Guardian System บริษัทฯ ได้รับเสียงตอบรับอย่างดีจากพนักงานทั้งในระดับพนักงานขับรถและระดับหัวหน้างาน โดยเฉพาะการแจ้งเตือนในบางขณะที่พนักงานขับรถอาจมีการละสายตาหรืออาจมีพฤติกรรมการร่ว่ง ระหว่างการขับขี่ในช่วงเวลากลางคืน ซึ่งระบบจะมีการแจ้งเตือนทุกครั้งที่เกิดเหตุการณ์ ทำให้พนักงานระดับหัวหน้างานสามารถเห็นข้อมูลและรวบรวมข้อมูลเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของความเหนื่อยล้าและหาทางออกร่วมกันกับพนักงานขับรถ เพื่อลดพฤติกรรมที่ทำให้เกิดความเสี่ยงต่ออันตรายดังกล่าว

ในด้านการบริหารธุรกิจ นายยอดชัย กล่าวเสริมว่า การติดตั้ง Guardian System มีผลโดยตรงต่อความเชื่อมั่นของลูกค้า BIG เป็นอย่างมาก ทั้งนี้ เพราะบริษัทฯ ให้บริการก๊าซอุตสาหกรรมด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย ที่ต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐานระดับโลก การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในระบบการขนส่งดังกล่าว ทำให้ได้รับความเชื่อมั่นจากลูกค้าเพิ่มมากขึ้น ซึ่งความเชื่อมั่นเป็นหนึ่งในปรัชญาการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ นอกจากการใช้นวัตกรรมในการสร้างคุณค่าของการบริการ พร้อมกับการขับเคลื่อนธุรกิจควบคู่กับการเชื่อมพันธมิตรให้เติบโตอย่างยั่งยืน และให้ความสำคัญกับความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม

ทางด้าน นายเมฆ มนต์เสรีนุสรณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคจีพี จำกัด บริษัทในกลุ่ม บริษัท เกียรติชนาขนส่ง จำกัด (มหาชน) และเป็นผู้นำเข้าและจัดจำหน่าย Guardian System ระบบป้องกันอุบัติเหตุจากการละสายตาและการหลับในของผู้ขับขี่รถบรรทุกขนาดใหญ่แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย เปิดเผยว่านับจากการเปิดตัวระบบ Guardian System ตั้งแต่ต้นไตรมาส 2 ที่ผ่านมา ผลปรากฏว่าได้รับการตอบรับอย่างดีจากผู้ประกอบการขนส่งและบริษัทที่มีการบริหารระบบขนส่ง โดยขณะนี้สามารถจำหน่ายระบบ Guardian System ได้แล้วกว่า 500 ชุด และยังมีลูกค้าที่อยู่ระหว่างการนำเสนอบริการ และกำลังอยู่ในช่วงการทดลองใช้บริการอีกกว่าสิบลาย

“ผลตอบรับจากตลาดถือว่าดีมากเพราะระบบ Guardian System ตอบโจทย์ให้กับลูกค้า ซึ่งเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่ต้นทาง และยังสามารถนำข้อมูลจากพฤติกรรมกรรมการขับขี่ของพนักงาน ที่รวบรวมโดยระบบ มาปรับปรุงการบริหารการเดินรถและพัฒนาพนักงานขับรถทั้งระบบ ที่สำคัญคือเป็นการช่วยกันยกระดับมาตรฐานการขนส่งของประเทศสู่มาตรฐานสากล โดยเฉพาะมาตรฐานด้านความปลอดภัย ที่ทั้งภาครัฐและเอกชนต้องช่วยกันขับเคลื่อนร่วมกัน” นายเมฆ กล่าว