

BEM แจ้างเบียงจรรยาบรรณทางพิเศษสายศรีรัช- วงแหวนรอบนอกฯ ผังขาเข้า



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ กับทางพิเศษศรีรัช มุ่งหน้าแจ้ง วัฒนะ และได้ว่าจ้าง บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างขณะนี้โครงการมีความก้าวหน้า มากกว่า 70% โดยในวันที่ 2 พฤษภาคม 2561 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2561 มีความจำเป็นต้องเบียงการจราจร บริเวณช่องจราจรฉุกเฉิน (ด้านซ้ายสุด) บนทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ ผังขาเข้า มุ่งหน้าไปจตุจักร และ ถนนกำแพงเพชร 2 เพื่อก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ มุ่งหน้าแจ้งวัฒนะ

ทั้งนี้ โครงการฯได้ติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟส่องสว่าง เจ้าหน้าที่จัดจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกตลอดการ ดำเนินงาน ผู้ใช้บริการโปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และขอภัยในความไม่สะดวก สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม โทร 0-2432-2020 ตลอด 24 ชั่วโมง

โครงการทางเชื่อมทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ กับทางพิเศษศรีรัช มุ่งหน้าแจ้งวัฒนะ รวมทั้งเชื่อมต่อกับทางพิเศษอุดรรัถยา เดินทางไปบางปะอิน มีรูปแบบเป็นทางเชื่อมยกระดับขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 360 เมตร และมีจุดเริ่มต้นทางเชื่อมแยกออกจากทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าชานเมือง เชื่อมต่อเข้ากับทางพิเศษศรีรัช บริเวณถนนกำแพงเพชร 2 โดยทางเชื่อมดังกล่าวจะเปิดให้บริการในปี 2561 และไม่มีเก็บค่าผ่านทาง