

# BEM เผยความคืบหน้าการก่อสร้าง ทางเชื่อมศรีรัช-วงแหวนฯ มุ่งหน้าแจ้งวัฒนะ มากกว่า 90%



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการทางเชื่อมทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ กับทางพิเศษศรีรัช ด้านทิศเหนือ (มุ่งหน้าแจ้งวัฒนะ) โดยมีความคืบหน้าการก่อสร้างมากกว่า 90 % จะเปิดให้บริการในปลายเดือนกันยายน 2561 นี้

โครงการดังกล่าว เป็นความร่วมมือของ BEM กับการทางพิเศษฯ มีจุดเริ่มต้นทางเชื่อมแยกออกจากทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ ฝั่งขาเข้าบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าชานเมืองเลี้ยวซ้ายมุ่งหน้าไปบรรจบกับทางพิเศษศรีรัชขาออกเมือง โดยผู้ใช้บริการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ (ขาเข้า) จะได้รับความสะดวกในการเดินทางเชื่อมต่อไปแจ้งวัฒนะ และต่อเนื่องไปทางพิเศษอุดรรัถยา เพื่อไปบางปะอิน จ.อยุธยา โดยทางเชื่อมดังกล่าวไม่มีด่านเก็บค่าผ่านทาง