

BEM (บีอีเอ็ม) แจ้งผลประกอบการครั้งแรก ปี 60 กำไร 1,425 ล้านบาท



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM (บีอีเอ็ม) เปิดเผยผลประกอบการครั้งแรกของปี 2560 มีกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัท 1,425 ล้านบาท โดยใน ไตรมาสที่ 2 ปี 2560 มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัท 723 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 218 ล้านบาท หรือร้อยละ 43.2 จากรายได้ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีปัจจัยสำคัญจากการเปิดให้บริการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและ ซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ในส่วนของค่าใช้จ่ายทางการเงินลดลงเนื่องจากในไตรมาสที่ 2 ปี 2559 มีการปรับโครงสร้างทางการเงินส่งผลให้เกิดค่าธรรมเนียมทางการเงินจากการชำระคืนหนี้ก่อนกำหนดบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในคราวเดียว จำนวน 212 ล้านบาท แต่ไม่มีค่าใช้จ่ายดังกล่าวในปีนี้

BEM ได้ลงนามในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560 โดยมีระยะเวลาสัมปทาน 33 ปี ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (ช่วงหัวลำโพง-หลักสองและบางซื่อ-ท่าพระ) โดยจะเป็นการเดินรถต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกัน (Through Operation) รวมทั้งได้ลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม กับทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวน รอบนอกฯ กับทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งหน้าแจ้งวัฒนะ) เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2560 โดยมีระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน ซึ่งการเชื่อมต่อนี้จะทำให้ผู้ใช้ทางพิเศษได้รับความสะดวกมากขึ้น นอกจากนี้ BEM มีกำหนดเปิดให้บริการเดินรถช่วงสถานีบางซื่อ-สถานีเตาปูน ในวันที่ 11 สิงหาคม 2560 ซึ่งจะทำให้การเดินทางเชื่อมต่อบรรดรถไฟฟ้าสายสีม่วงกับสายสีน้ำเงินสมบูรณ์และประหยัดเวลามากขึ้น