

AMR Asia ผู้นำด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง ติดตั้งระบบเดินรถไฟฟ้า&ศูนย์ซ่อมบำรุง รถไฟฟ้า สายสีเขียว



AMR Asia ผู้นำด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง (Railway Engineering) ผู้ติดตั้งระบบเดิน รถไฟฟ้า และระบบจัดการศูนย์ซ่อมบำรุง Depot Facilities โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต

รถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต เริ่มเปิดให้ประชาชนทดลองใช้ จำนวน 1 สถานี จากสถานีหมอชิต (N8) ไปยังสถานีห้าแยกลาดพร้าว (N9) โดย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานในพิธีเปิดทดลองให้บริการเดินรถไฟฟ้าเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนตั้งแต่วันที่ 9 สิงหาคม 2562 เวลา 15.00 น. เป็นต้นไป ทางผู้บริหารบริษัท เอเอ็มอาร์ เอเชีย จำกัด นำโดยคุณมารุต ศิริโก กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ เข้าร่วมพิธีเปิด ซึ่งบริษัท เอเอ็มอาร์ เอเชีย จำกัด ภายใต้กิจการร่วมค้า BSA เป็นผู้ออกแบบติดตั้งระบบเดินรถไฟฟ้า จำนวนทั้งสิ้น 16 สถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง 2 แห่ง ระบบต่าง ๆ ประกอบไปด้วย ระบบเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC), ระบบอาณัติสัญญาณ (Signaling System), ระบบสื่อสาร เช่น กล้อง CCTV, ระบบประกาศด้วยเสียง และข้อความ (PA, PID), ระบบนาฬิกา, ระบบสำรองไฟฟ้า ในกรณีระบบไฟฟ้าหลักขัดข้อง เพื่อให้สามารถให้บริการเดินรถได้ตามปกติ, ระบบควบคุมและสั่งการระยะไกล (SCADA System) เพื่อควบคุมการจ่ายไฟฟ้าในบริเวณสถานี รางรถไฟฟ้าและติดตามสถานะการทำงานของระบบต่าง ๆ บนสถานี เพื่อ

ควบคุมความปลอดภัยต่าง ๆ เช่น กรณีเกิดเพลิงไหม้ กรณีขัดข้องของระบบบริการเดินรถไฟฟ้า ข้างต้น รวมถึงการ
ขัดข้องของระบบอำนวยความสะดวกในสถานี เช่น ลิฟต์โดยสาร บันไดเลื่อน ระบบไฟฟ้าแสงสว่างในสถานี รวมถึง
จัดทำระบบวิศวกรรมโยธาส่วนเพิ่มจากระบบโครงสร้างหลัก และปฏิบัติงานวิศวกรรมโยธาให้ตรงกับการใช้งานเฉพาะ
ด้านของแต่ละสถานี รวมถึงการก่อสร้างอาคารสถานีไฟฟ้าย่อยขนาด 115 kV โดยในส่วนของศูนย์ซ่อมบำรุง
รถไฟฟ้า นั้น ทางบริษัทฯ เป็นผู้ออกแบบ จัดหาและติดตั้งระบบและอุปกรณ์ศูนย์ซ่อมบำรุงทั้งหมด เช่น งานทำความสะอาด
สะอาดรถไฟฟ้า, งานตรวจสอบระบบราง รวมถึงงานซ่อมบำรุงตัวรถไฟฟ้า

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เป็นโครงการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) มีแนวเส้นทางเริ่มต้นต่อเนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS) ที่สถานีหมอชิต ข้ามทางยกระดับดอนเมืองโทลเวย์ บริเวณห้าแยกลาดพร้าวและสิ้นสุดที่บริเวณคลอง
สอง (บริเวณสถานีคูคต) รวมระยะทางประมาณ 19 กิโลเมตร เป็นทางยกระดับตลอดเส้นทางรวม 16 สถานี
ประกอบด้วย สถานีห้าแยกลาดพร้าว สถานีพหลโยธิน 24 สถานีรัชโยธิน สถานีเสนานิคม สถานีมหาวิทยาลัยเกษตร
ศาสตร์ สถานีกรมป่าไม้ สถานีบางบัว สถานีกรมทหารราบที่ 11 สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ สถานีอนุสาวรีย์หลักสี่
สถานีสายหยุด สถานีสะพานใหม่ สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ สหกรณ์
และสถานีคูคต

นอกจากนี้ยังเป็นจุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแค และรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี
และระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ ทั้งยังบรรเทาความแออัดของผู้โดยสารที่สถานีหมอชิตให้กระจายมาที่สถานีห้าแยกลาด
พร้าว เพื่อลดการจราจรหนาแน่นบริเวณห้าแยกลาดพร้าว ถนนพหลโยธินรวมถึงถนนวิภาวดีได้อีกทางหนึ่ง
ภายในปลายปี 2562 จะเปิดให้บริการเพิ่มอีก 4 สถานี เพื่อลดความแออัดบริเวณสถานีหมอชิต ได้แก่ สถานี
พหลโยธิน 24 สถานีรัชโยธิน สถานีเสนานิคม และสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ทั้งนี้ คาดว่าจะพร้อมเปิดให้
บริการตลอดเส้นทางภายในเดือนธันวาคม 2563 ซึ่งเร็วกว่าแผนเดิมที่กำหนดเปิดให้บริการในเดือนกรกฎาคม 2
564 โดยรองรับผู้โดยสารสูงสุดถึง 1,200,000 คนต่อวัน

จากภาพ เรียงลำดับจากซ้ายมาขวา

ลำดับที่ 1 คุณสุริยันต์ กระเร็น ผู้ช่วยผู้อำนวยการ บริษัท เอเอ็มอาร์ เอเชีย จำกัด

ลำดับที่ 2 คุณมารุต ศิริโก กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอเอ็มอาร์ เอเชีย จำกัด

ลำดับที่ 3 คุณวิวัฒน์ นิตินทรานกูร ผู้อำนวยการ บริษัท เอเอ็มอาร์ เอเชีย จำกัด

ลำดับที่ 4 คุณสุดา พุทธิศรี ผู้ช่วยผู้อำนวยการ บริษัท เอเอ็มอาร์ เอเชีย จำกัด

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท เอเอ็มอาร์ เอเชีย จำกัด

469 ซอยประวิทย์และเพื่อน ถนนประชาชื่น แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ฝ่ายการตลาดและสื่อสารองค์กร

วณิชยา จิรศานต์ชัย

โทรศัพท์ 02-589-9955 Ext: 250

อีเมล wanitchaya@amrasia.com