

# Airborne Wireless Network ประกาศจัดส่ง เลเซอร์เทอร์มินัลรับส่งข้อมูลทางอากาศของ Mynaric เพื่อเตรียมทดสอบ Hybrid Radio and Laser Communications Flight Test เร็วๆนี้



Airborne Wireless Network (OTC QB: ABWN) ประกาศในวันนี้ว่า เพื่อเป็นการเตรียมการจัดการทดสอบ Hybrid Radio and Laser Communications Flight Test เร็วๆนี้ ทาง Mynaric (ชื่อเดิม Vialight Communications) จะดำเนินการจัดส่งเลเซอร์เทอร์มินัลรับส่งข้อมูลทางอากาศ (flight laser terminal) จำนวน 2 ชิ้น รวมถึงชิ้นส่วนอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ให้แก่ ABWN สืบเนื่องจากข้อตกลง Design and Manufacturing Services Agreement ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 11 สิงหาคม 2560 ที่ผ่านมา

การยืนยันการจัดส่งสินค้าครั้งนี้จะเปิดโอกาสให้ ABWN สามารถเริ่มการทดสอบขั้นต่อไป เพื่อจัดการทดสอบโดยใช้เครื่องบิน Cessna หรือเครื่องบินรุ่นอื่นๆที่เทียบเท่ากันจำนวน 2 ลำ (การทดสอบด้วยเครื่องบิน Cessna) โดยการทดสอบด้วยเครื่องบิน Cessna นี้ เป็นการต่อ ยอดความสำเร็จของ ABWN เมื่อเดือนพฤษภาคม 2560 ในการบินทดสอบเพื่อพิสูจน์แนวคิด (proof of flight concept test) ที่เมืองรอสเวลล์ รัฐนิวเม็กซิโก ซึ่งใช้เครื่องบิน Boeing 767 จำนวน 2 ลำ และแสดงให้เห็นถึงศักยภาพของอากาศยานที่ติดตั้งระบบ Infinitus Super Highway(TM) ในการทำหน้าที่เป็นเครื่องทวนสัญญาณ (repeater) หรือเราเตอร์ (router) ทางอากาศ เพื่อรับ-ส่งสัญญาณบรอดแบนด์จากเครื่องบินลำหนึ่งไปอีกลำหนึ่ง การทดสอบที่วันนี้ยังแสดงให้เห็นถึงความสำเร็จของการสื่อสารในลักษณะ aircraft-to-ground, ground-to-aircraft และ aircraft-to-aircraft-to-ground-and-back ด้วย

ไมเคิล วอร์เรน ซีอีโอของ ABWN กล่าวว่า “ความร่วมมือกับ Mynaric เพื่อเตรียมดำเนินการทดสอบด้วยเครื่องบิน Cessna นั้น นับเป็นความก้าวหน้าที่สำคัญในการประเดิมระบบ Hybrid Radio and Laser Communications System ที่เราได้พัฒนาขึ้น และทำให้เราก้าวไปอีกขั้นในการให้บริการระบบ Infinitus Super Highway(TM) ในเชิงพาณิชย์ เราหวังว่าการทดสอบครั้งนี้จะช่วยยืนยันอัตราการรับส่งข้อมูลระหว่างแพลตฟอร์มทางอากาศ 2 จุดที่แต่เดิมนั้นเป็นสิ่งที่เป็นไปได้ในทางเทคโนโลยี”

ดร.มาร์คัส คณาเพด สมาชิกคณะกรรมการของ Mynaric กล่าวว่า “เราภูมิใจที่ได้ร่วมงานกับ Airborne Wireless

Network ในความก้าวหน้าครั้งสำคัญนี้ เพื่อพัฒนาระบบ Infinitus Super Highway(TM) ให้ใช้การได้อย่างเต็มรูปแบบ และให้บริการเชิงพาณิชย์ในท้ายที่สุด”

ABWN ได้ยื่นขอจดสิทธิบัตรแล้วเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2560 เพื่อขอสิทธิแต่เพียงผู้เดียว ซึ่งครอบคลุมเทคนิคการประสานลิงค์เลเซอร์ระหว่างอากาศยานขณะกำลังบิน เพื่อใช้ในเทคโนโลยี Infinitus Super Highway(TM) ที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท โดย ABWN จะใช้เทคนิคนี้เป็นแผนกลยุทธ์ในการเร่งความเร็วในการรับส่งข้อมูลให้เพิ่มขึ้นเป็นทวีคูณ เพื่อนำไปใช้กับระบบ Infinitus Super Highway(TM) ของ ABWN

Mynaric Flight Laser Terminal ที่ทาง ABWN นำมาใช้ในการทดสอบด้วยเครื่องบิน Cessna นั้น จะทำหน้าที่ทดสอบการขัดจังหวะของลิงค์เลเซอร์ เพื่อดำเนินการตรวจสอบเพิ่มเติมในเรื่องการทำงานของระบบ Hybrid Radio and Laser Communications System ของ ABWN การทดสอบด้วยเครื่องบิน Cessna ขณะนี้อยู่ระหว่างการออกแบบ เพื่อพิสูจน์ว่าลิงค์เลเซอร์ทางอากาศที่ “ประสานตัวเอง” และ “กู้คืนตัวเอง” นั้นมีความเป็นไปได้และใช้งานได้จริง โดย ABWN คาดการณ์ว่า ทางบริษัทจะสามารถดำเนินการทดสอบด้วยเครื่องบิน Cessna รวมถึงโครงการทดสอบทางอากาศที่มีขนาดใหญ่กว่าอีกโครงการหนึ่ง ซึ่งใช้เครื่องบินโดยสารเชิงพาณิชย์รวมกันถึง 20 ลำในปี 2561 หากการทดสอบเหล่านี้ประสบความสำเร็จแล้ว ABWN มีแผนที่จะเดินหน้าพัฒนาฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ให้เสร็จสิ้นสมบูรณ์ เพื่อเปิดให้บริการ Infinitus Super Highway(TM) อย่างเป็นทางการ

เกี่ยวกับ Mynaric

Mynaric (ชื่อเดิม Vialight Communications) เป็นผู้ผลิตเทคโนโลยีการสื่อสารผ่านเลเซอร์ ที่ใช้กันในการวางเครือข่ายการสื่อสารแบบพลาสมาในอวกาศและอวกาศ บริษัทเป็นเจ้าของนวัตกรรมรับส่งข้อมูลแบบไร้สายอย่างสถานีภาคพื้นและเลเซอร์เทอร์มินัล ซึ่งทำให้สามารถส่งข้อมูลปริมาณมากผ่านระบบไร้สายได้ไกลและเร็วยิ่งขึ้น

เมื่อไม่นานมานี้ Mynaric ได้ปิดการระดมทุนผ่าน IPO ด้วยวงเงินกว่า 27 ล้านยูโร (30 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) โดย Mynaric จดทะเบียนซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แฟรงค์เฟิร์ตในชื่อย่อ ISIN DE000A0JCY11 และ MOY

รับชมข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่: [www.mynaric.com](http://www.mynaric.com)

เกี่ยวกับ Airborne Wireless Network

Airborne Wireless Network มุ่งมั่นที่จะสร้างเครือข่ายบรอดแบนด์ไร้สายทางอากาศความเร็วสูง ด้วยการเชื่อมต่อเครื่องบินพาณิชย์ขณะทำการบิน อันเป็นเทคโนโลยีที่มีชื่อว่า Infinitus Super Highway(TM) โดยบริษัทฯ ได้วางแผนว่าเครื่องบินแต่ละลำที่อยู่ในเครือข่าย Infinitus Super Highway(TM) จะทำหน้าที่เป็นเครื่องทวนสัญญาณ (repeater) หรือเราเตอร์ (router) เพื่อรับ-ส่งสัญญาณบรอดแบนด์จากเครื่องบินลำหนึ่งไปอีกลำหนึ่งและจากสถานีภาคพื้น เพื่อสร้างดิจิทัลซูเปอร์ไฮเวย์สำหรับการรับส่งข้อมูลในอวกาศ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังตั้งใจที่จะทำให้เครือข

ย Infinitus Super Highway(TM) เป็นช่องทางของบรอดแบนด์อินเทอร์เน็ตความเร็วสูง เพื่อยกระดับการเชื่อมต่อและความครอบคลุม ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ได้ให้บริการแก่ลูกค้ารายย่อยหรือผู้ใช้ทั่วไป แต่เจาะจงลูกค้ารายใหญ่อย่างเช่น ผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต และ บริษัทโทรคมนาคม

ปัจจุบัน การเชื่อมต่อทั่วโลกอาศัยสายเคเบิลใต้ทะเล โครงข่ายใยแก้วนำแสงภาคพื้นดิน และดาวเทียม อย่างไรก็ตาม Airborne Wireless Network เชื่อว่าเทคโนโลยีดิจิทัลไฮเวย์ทางอากาศอย่าง Infinitus Super Highway(TM) เป็นโซลูชันสำคัญที่จะช่วยลดช่องว่างและยกระดับการเชื่อมต่อทั่วโลก เมื่อเครือข่าย Infinitus Super Highway(TM) ได้รับการพัฒนาและใช้งานอย่างเต็มที่แล้ว ก็จะทำให้การเชื่อมต่อความเร็วสูงมีต้นทุนต่ำลงทั้งสำหรับพื้นที่ชนบท เกาะต่างๆ เรือที่ล่องอยู่ในทะเล สถานีขุดเจาะน้ำมัน เครื่องบินพาณิชย์และเครื่องบินส่วนตัวขณะกำลังบิน เช่นเดียวกับเหล่าผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ตและโทรคมนาคม

รับชมข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่: [www.airbornewirelessnetwork.com](http://www.airbornewirelessnetwork.com)

ประกาศเรื่องข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์ในอนาคต:

ชาวประชาสัมพันธน์ฉบับนี้ประกอบด้วย “ข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์อนาคต” ดังที่นิยามไว้ในบทบัญญัติการจำกัดสิทธิ์ความรับผิดชอบ (safe harbor provisions) ภายใต้กฎหมายปฏิรูปการฟ้องร้องคดีหลักทรัพย์ส่วนบุคคลปี 2538 (Private Securities Litigation Reform Act of 1995) ข้อความทั้งหมดที่นอกเหนือไปจากข้อเท็จจริงในอดีตหรือปัจจุบันที่ระบุไว้ในชาวประชาสัมพันธน์ฉบับนี้ ซึ่งรวมถึงข้อความเกี่ยวกับผลลัพธ์ในอนาคตด้านการดำเนินงานและฐานะทางการเงิน กลยุทธ์ทางธุรกิจ ผลิตภัณฑ์และบริการใหม่ที่เสนอไว้ ต้นทุนด้านการวิจัยและพัฒนา การอนุมัติจากฝ่ายกำกับดูแล กำหนดเวลาและความเป็นไปได้ที่จะประสบความสำเร็จ แผนงานและวัตถุประสงค์ของฝ่ายบริหารเกี่ยวกับการดำเนินงานในอนาคต ตลอดจนผลลัพธ์ในอนาคตจากผลิตภัณฑ์และบริการที่คาดหวังไว้ ล้วนเป็นข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์อนาคต ในบางกรณี ข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์อนาคตอาจมีการใช้คำเช่น “อาจ” “จะ” “ควร” “คาดหวัง” “มีแผน” “คาดคะเน” “สามารถ” “อาจจะ” “ตั้งใจ” “มีเป้าหมาย” “คาดการณ์” “พิจารณา” “เชื่อ” “ประมาณการ” “ทำนาย” “มีศักยภาพ” หรือ “ยังคง” หรือคำเหล่านี้ในลักษณะที่เป็นการปฏิเสธ หรือคำอื่น ๆ ที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ข้อความคาดการณ์อนาคตอ้างอิงจากความเชื่อและการคาดการณ์ ณ ปัจจุบันของคณะผู้บริหาร อันมีความเสี่ยงและความไม่แน่นอนมากมาย ในกรณีที่สมมติฐานเกิดความคลาดเคลื่อน หรือความเสี่ยงและความไม่แน่นอนเกิดขึ้น ผลลัพธ์ที่แท้จริงอาจแตกต่างอย่างมากจากข้อความคาดการณ์อนาคต

ความเสี่ยงและความไม่แน่นอนเหล่านี้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผลการดำเนินงานทางการเงินซึ่งรวมถึงประวัติการขาดทุนจากการดำเนินงาน ศักยภาพในการระดมทุนเพิ่มเติมเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ศักยภาพเกี่ยวกับความสำเร็จในการพัฒนาและให้บริการ Infinitus ศักยภาพในการจัดทำข้อตกลงกับสายการบินพาณิชย์ที่อนุญาตให้เราติดตั้งอุปกรณ์ของเราบนอากาศยานของทางสายการบิน การเปลี่ยนแปลงของเงื่อนไขด้านการกำกับดูแลในสหรัฐอเมริกา

และประเทศอื่นๆที่เรามีความตั้งใจที่จะดำเนินธุรกิจ ศักยภาพในการดึงดูดและรักษาบุคลากรรายสำคัญในคณะผู้บริหารและบุคลากรรายอื่นๆ การแข่งขันจากบริษัทหน้าใหม่ในตลาด ศักยภาพในการค้นหาและเดินทางการพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม ตลอดจนความเสี่ยง ความไม่แน่นอน และสมมติฐานที่ระบุไว้ในเอกสารที่เรายื่นต่อคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (SEC) ข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์อนาคตนี้เป็นการให้ข้อมูล ณ วันที่ระบุในข่าวเพียงเท่านั้น บริษัทไม่มีแผนที่จะปรับปรุงหรือแก้ไขข้อความคาดการณ์เหล่านี้ ไม่ว่าจะมีความรู้ใหม่ เหตุการณ์ใหม่ในอนาคต สถานการณ์เกิดการเปลี่ยนแปลง หรืออื่นๆ

ติดต่อ: [info@airbornewirelessnetwork.com](mailto:info@airbornewirelessnetwork.com) หรือโทร. +1-805-583-4302

โลโก้ - [https://mma.prnewswire.com/media/508284/Airborne\\_Logo.jpg](https://mma.prnewswire.com/media/508284/Airborne_Logo.jpg)