

ไมโครซอฟท์, เอ็นเอ็กซ์พี, ไอเอวี และพันธมิตรด้าน เทคโนโลยียานยนต์ ผันกำลังนำเสนอนวัตกรรม ใหม่ในงาน CES 2017 มอบคุณภาพปลอดภัยและความ เป็นส่วนตัวในการขับขี่อัตโนมัติ



ลาสเวกัส-4 ม.ค.-พีอาร์นิวส์ไวร์/อินโฟเควสท์

ภายในงาน CES 2017 ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 4-8 ม.ค.นี้ ที่นครลาสเวกัส ไมโครซอฟท์ คอร์ป, เอ็นเอ็กซ์พี เซมิคอนดักเตอร์, ไอเอวี และพันธมิตรในแวดวงโมบิลิตียานยนต์ ได้แก่ คิวบิก เทเลคอม, อีเอสอาร์ไอ และสวีสวี จะร่วมกันนำเสนอวิสัยทัศน์ด้านเทคโนโลยีโมบิลิตีครบวงจรที่ปลอดภัยและเชื่อถือได้ ผ่านการสาธิตและเปิดโอกาสให้ผู้ร่วมงานได้สัมผัสประสบการณ์การขับขี่อัตโนมัติ

http://mma.prnewswire.com/media/24227/microsoft_corp_logo226_9217jpg.jpg

ที่โซน Gold Lot/North Plaza NP-2 ณ ศูนย์การประชุมลาสเวกัส ผู้เข้าร่วมงาน CES สามารถร่วมทดลองขับยานยนต์ระบบอัตโนมัติ เพื่อเรียนรู้การทำงานของระบบคลาวด์และปัญญาประดิษฐ์ที่ช่วยสร้างสรรค์ประสบการณ์ภายในยานยนต์ตามลักษณะของผู้ขับขี่แต่ละราย ผู้เข้าชมจะเห็นว่า รถยนต์เหล่านี้สามารถ “พูดคุย” กับรถคันอื่นๆ อย่างปลอดภัยได้อย่างไร สามารถตรวจจับสิ่งต่างๆ ที่เกิดขึ้นรอบตัวรถเพื่อยกระดับความปลอดภัยได้อย่างไร และปรับตัวให้เข้ากับการขับขี่ในรูปแบบต่างๆ เพื่อนำเสนอประสบการณ์การขับขี่ที่ตรงกับลักษณะเฉพาะตัวของผู้ขับขี่แต่ละรายได้อย่างไร นอกจากนี้ ผู้เข้าร่วมงานยังจะได้ทราบว่า เทคโนโลยีเกิดใหม่เหล่านี้นำไปสู่การประกันรูปแบบใหม่ๆ ที่มีความยืดหยุ่นได้อย่างไร

เหล่าพันธมิตรเตรียมนำเสนอแนวคิดดังกล่าวภายในงาน CES ด้วยการผนึกเทคโนโลยีต่างๆ ดังนี้:

- ไมโครซอฟท์ เตรียมเปิดโลกแห่งอนาคตที่ซึ่งบอทปัญญาประดิษฐ์สามารถช่วยยกระดับความปลอดภัยและการมีส่วนร่วมของผู้ขับขี่ พร้อมผนวกรวมเข้ากับปฏิทินและความต้องการของผู้ขับขี่แต่ละราย นอกจากนี้ ไมโครซอฟท์จะวิเคราะห์ข้อมูลการจราจรที่เกิดขึ้นในขณะนั้น รวมถึงความหนาแน่นของคนเดินเท้าแบบเรียลไทม์ ตามข้อมูลที่ได้จากอุปกรณ์ตรวจจับต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น V2X, เรดาร์, กล้อง และ LIDAR โดยใช้ Microsoft Azure Cloud
- เอ็นเอ็กซ์พี เซมิคอนดักเตอร์ เตรียมนำเสนอนวัตกรรมเพื่อยกระดับความปลอดภัยและปริมาณจราจรบนท้อง

ถนน ผ่านช่องทางติดต่อสื่อสารอย่างปลอดภัยระหว่างยานยนต์ (V2V) และระหว่างยานยนต์กับโครงสร้างพื้นฐาน
รายล้อม (V2I) รองรับการใช้งานหลากหลายรูปแบบ ไม่ว่าจะเป็นการแจ้งเตือนรถชน ระบบไฟจราจรอัจฉริยะ และ
ระบบตรวจจับผู้ขับขี่ถนนที่มีแนวโน้มเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุตามทางแยก ทั้งหมดนี้ประมวลจากเทคโนโลยี RoadLINK
สำหรับยานยนต์ของเอ็นเอ็กซ์พี โดยทางเอ็นเอ็กซ์พีได้ร่วมมือกับเดลต้าและซาวารี ในการพัฒนาอุปกรณ์ติดตั้งบน
ยานยนต์และข้างถนน

- ไอเอวี ได้พัฒนาเทคโนโลยีการขับขี่ระบบอัตโนมัติ ซึ่งเป็นตัวช่วยสำคัญในการลดความแออัดและมลภาวะภายใน
เมือง ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยระบบอัตโนมัตินี้รองรับการเชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐาน ไปจนถึงคนเดินถนนและ
Microsoft Azure Cloud เพื่อให้ยานยนต์สามารถตอบสนองกับสิ่งรอบตัวได้อย่างอัตโนมัติและปลอดภัย

- อีเอสอาร์ไอ เป็นเจ้าของเทคโนโลยีการทำแผนที่และการวิเคราะห์ที่พิถีพิถันทางภูมิศาสตร์ ซึ่งทำงานร่วมกับ
Microsoft Cortana เพื่อมอบข้อมูลภูมิสารสนเทศเชิงพื้นที่ ยกกระดับความปลอดภัยบนท้องถนน เช่นเดียวกับ
ประสบการณ์การขับขี่โดยรวม บริการแพลตฟอร์ม GIS ระดับองค์กรของอีเอสอาร์ไอที่ทำงานบน Azure Cloud นั้น
ทำหน้าที่นำเสนอคอนเทนต์และข้อมูลวิเคราะห์ทางภูมิศาสตร์ เพื่อทำความเข้าใจในเรื่องพฤติกรรมของผู้ขับขี่ พ
ร่วมทำนายสภาพท้องถนนเพื่อปรับปรุงปริมาณจราจร และแชร์ข้อมูลที่เชื่อมต่อกับเซนเซอร์ของรถแต่ละคันเข้ากับ
ทั้งระบบ คุณสมบัติเหล่านี้ช่วยให้เมืองอัจฉริยะสามารถตอบสนองต่อปัญหาที่เกิดขึ้นใหม่ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ไม่ว่าจะเป็น
เป็นการซ่อมหลุมที่เป็นอันตรายบนพื้นถนน หรือกำจัดวัตถุอันตรายออกจากถนน

- สวิสรี นำเสนอรูปแบบประกันอัจฉริยะ ซึ่งให้ความคุ้มครองอย่างยืดหยุ่น และปรับให้ตรงกับความต้องการของผู้
ขับขี่แต่ละรายโดยใช้เทคโนโลยี Microsoft Azure เพื่อมอบโซลูชันโมบิลิตี้ที่เชื่อมต่อถึงกันได้ในอนาคต

- คิวบิก เทเลคอม นำเสนอการเชื่อมต่อ 4G LTE เต็มรูปแบบ เพื่อมอบสาระบันเทิงคุณภาพสูงตลอด 24 ชั่วโมง พ
ร่วมช่องทางเข้าถึงแพคเกจรวมบริการสุดคุ้ม ทั้งบริการไวไฟฮอตสปอต แอปส่วนบุคคล และอื่นๆอีกมากมาย

คำกล่าว

“เมื่อยานยนต์ฉลาดขึ้น ซอฟต์แวร์และระบบวิเคราะห์จึงต้องฉลาดขึ้นตามไปด้วย” เควิน ดัลลัส รองประธานฝ่าย
พัฒนาธุรกิจของไมโครซอฟท์ กล่าว “ความร่วมมือครั้งนี้ที่งาน CES 2017 เป็นอีกตัวอย่างหนึ่งที่แสดงให้เห็นถึง
การทำงานร่วมกัน เพื่อเดินหน้าทดสอบ ค้นหาจุดติดขัด และช่วยให้ค่ายรถยนต์ต่างๆสามารถนำเสนอประสบการณ์ที่
ตรงกับลักษณะของผู้ขับขี่แต่ละรายได้อย่างแท้จริง รวมทั้งมอบบริการตามพฤติกรรมที่แตกต่างกัน และก่อให้เกิด
ความก้าวหน้าต่อไป”

“รถยนต์ที่ขับขี่ด้วยตนเองนั้นต้องปลอดภัยและเชื่อถือได้อย่างแท้จริง” ลาร์ส รีเกอร์ รองประธานอาวุโส และ
ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคโนโลยียานยนต์ของเอ็นเอ็กซ์พี เซมิคอนดักเตอร์ กล่าว “ประการแรกคือต้องมีตัวตรวจ
จับสมรรถนะสูง สองคือระบบตรวจหาและตรวจจับทรงพลังที่ทำงานรองรับเทคโนโลยีคลาวด์ และสามได้แก่การ
พัฒนาระบบที่มีประสิทธิภาพร่วมกับเหล่าผู้นำอุตสาหกรรม โดยเรามีความยินดีที่ได้เห็นทั้งหมดนี้ปรากฏร่วมกันที่
งาน CES”

“ไอเอวีมีรถทดสอบหลายคันเพื่อสาธิตการทำงานของเทคโนโลยีแห่งอนาคตในยุโรปและสหรัฐอเมริกา” คาร์สเดน ซูลซ์ รองประธานอาวุโสฝ่ายความปลอดภัยเชิงป้องกันและระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ของไอเอวี กล่าว “ยานยนต์เหล่านี้ได้วิ่งมาแล้วเป็นระยะทางหลายไมล์ โดยผู้ขับแทบจะไม่ต้องจับพวงมาลัยเลย”

สำหรับผู้ร่วมงาน CES ที่สนใจเข้าชมกิจกรรมสาธิตการทำงานของรถยนต์เชื่อมต่อ สามารถเข้าร่วมกิจกรรมได้ที่ โชน Gold Lot/North Plaza NP-2 วันที่ 5-8 ม.ค. โดยจะมีผู้บริหารจากทุกบริษัทที่มีส่วนร่วม คอยให้ข้อมูลเกี่ยวกับเทคโนโลยีของตนภายในบริเวณงาน

กิจกรรมสาธิตรอบสื่อมวลชน

สื่อมวลชนสามารถสำรองที่นั่งเพื่อเข้าร่วมกิจกรรมสาธิตรอบสื่อในวันที่ 4 ม.ค. หรือวันอื่น ๆ จนถึงวันที่ 8 ม.ค. โดยส่งอีเมลมาที่ regina.andersson@nxp.com เพื่อนัดเวลา

ไมโครซอฟท์ (Nasdaq “MSFT” @microsoft) คือแพลตฟอร์มชั้นนำ และเป็นบริษัทที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและขยายขีดความสามารถในการทำงานสำหรับโลกยุค mobile-first, cloud-first ด้วยความมุ่งมั่นที่จะเสริมสร้างพลังอำนาจให้ทุกคนและทุกองค์กรบนโลกใบนี้สามารถบรรลุผลสำเร็จได้มากยิ่งขึ้น

เว็บไซต์ของพันธมิตร

ไมโครซอฟท์ (Nasdaq “MSFT” @Microsoft): www.microsoft.com

เอ็นเอ็กซ์พี เซมิคอนดักเตอร์ (NASDAQ “NXPI” @NXP): www.nxp.com/automotive

ไอเอวี ออโตโมทีฟ เอ็นจิเนียริง: <https://www.iav.com/>

อีเอสอาร์ไอ: (@Esri): <http://www.esri.com/>

สวิสรี: <http://www.swissre.com/>

คิวบิก เทเลคอม: (@cubiclecom): <http://www.cubiclecom.com>

โลโก้ - http://mma.prnewswire.com/media/24227/microsoft_corp_logo226_9217jpg.jpg