

“ไปตู้” ผนีกกำลัง “ไมโครซอฟท์” พัฒนาเทคโนโลยี คลาวด์อัจฉริยะเพื่อยกระดับระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ



ไมโครซอฟท์ คอร์ป (Microsoft Corp.) และไปตู้ อิงค์ (Baidu Inc.) ประกาศแผนจับมือเป็นพันธมิตร เพื่อร่วมกันพัฒนาเทคนิคและประยุกต์ใช้ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติทั่วโลก โดยไมโครซอฟท์ ซึ่งเป็นสมาชิกของกลุ่มความร่วมมือ Apollo Alliance จะสนับสนุนการดำเนินงานของกลุ่มครอบคลุมทั่วโลกนอกประเทศจีน ด้วยเทคโนโลยี Microsoft Azure Cloud

เควิน ดัลลัส รองประธานของไมโครซอฟท์ กล่าวว่า “เรารู้สึกตื่นเต้นยินดีที่ได้จับมือกับไปตู้สร้างความก้าวหน้าครั้งยิ่งใหญ่ เพื่อช่วยให้ผู้ผลิตรายานยนต์และซัพพลายเออร์ทั้งหลายบรรลุเป้าหมายในการพัฒนาระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติที่สมบูรณ์แบบ ทุกวันนี้ นวัตกรรมยานยนต์มีศักยภาพในการเก็บข้อมูลในระดับที่น่าประทับใจอยู่แล้ว และเมื่อผนวกเข้ากับเทคโนโลยี cloud AI, machine learning และ deep neural network เราก็จะสามารถเร่งผลักดันให้ยานยนต์ระบบอัตโนมัติมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น”

ข้อมูลจากบริษัทที่ปรึกษาแมคคินซี (McKinsey) ระบุว่า ในปี 2573 จะมีรถใหม่เป็นสัดส่วนถึง 15% ที่ขับเคลื่อนด้วยระบบอัตโนมัติอย่างเต็มรูปแบบ [1] ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องสร้างเครือข่ายความร่วมมือเพื่อบรรลุเป้าหมายดังกล่าวร่วมกัน โดยเมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมา ไปตู้ได้ประกาศจัดตั้ง Apollo Alliance ซึ่งเป็นแพลตฟอร์มแบบเปิดที่นำเสนอโซลูชันที่ครอบคลุม ปลอดภัย และเชื่อถือได้ เพื่อรองรับพีเจเออร์และฟังก์ชันหลักๆทั้งหมดของยานยนต์อัตโนมัติ กลุ่มดังกล่าวตั้งชื่อตามโครงการส่งมนุษย์ไปสำรวจดวงจันทร์ เพื่อสะท้อนถึงความยิ่งใหญ่และซับซ้อนของโครงการ โดยประกอบไปด้วยบริการคลาวด์ ซุดซอฟท์แวร์แบบเปิด รวมถึงแพลตฟอร์มฮาร์ดแวร์อ้างอิงและแพลตฟอร์มยานยนต์ ทั้งนี้ Apollo Alliance มีพันธมิตรกว่า 50 รายจากหลากหลายอุตสาหกรรม เช่น ทอมทอม (TomTom) ผู้ให้บริการสำรวจและจัดทำแผนที่ระดับโลก รวมถึง บีโอช (Bosch) และคอนติเนนทอล (Continental) ซัพพลายเออร์ชิ้นแนวหน้า และแกร็บ (Grab) แอปเรียกรถชั้นนำของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

หย่า-จิน จาง ประธานของไปตู้ กล่าวว่า “เรารู้สึกตื่นเต้นที่ไมโครซอฟท์เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของ Apollo Alliance แพลตฟอร์มแบบเปิดอันทรงพลังที่เปิดโอกาสให้อุตสาหกรรมยานยนต์สามารถบรรลุและต่อยอดเป้าหมายด้านยานยนต์อัตโนมัติ และเมื่อผนวกกับเทคโนโลยี Microsoft Azure Cloud แล้ว พันธมิตรของเราที่อยู่นอกดินแดนจีนก็จะสามารถเข้าถึงระบบคลาวด์ส่วนกลางที่ปลอดภัยและเชื่อถือได้ ส่งผลให้สามารถทุ่มเทให้กับการสร้างสรรค์นวัตกรรมใหม่ๆ โดยไม่ต้องสร้างระบบคลาวด์ด้วยตัวเอง”

ปัจจุบัน ไมโครซอฟท์ได้ร่วมมือกับบรรดาผู้นำในแวดวงยานยนต์อย่างต่อเนื่อง เพื่อช่วยให้บรรดาผู้ผลิตสามารถผนวกรวมข้อมูลเซ็นเซอร์และข้อมูลการใช้งานมหาศาลจากยานยนต์ และนำมาประยุกต์ใช้เพื่อสร้างเทคโนโลยีอัจฉริยะที่ใช้การได้จริง โดยบริษัทยานยนต์ชั้นนำอย่างบีเอ็มดับเบิลยู พอร์ด เรโนลต์-นิสสัน โตโยต้า และวอลโว่ ต่างใช้เทคโนโลยีคลาวด์อัจฉริยะของไมโครซอฟท์อยู่แล้ว หรือมีแผนที่จะใช้เทคโนโลยีดังกล่าวเพื่อรองรับบริการต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นระบบช่วยขับขี่ ระบบคาดคะเนอัตราการเสื่อมของเครื่อง หรือสื่อบันเทิงแบบควบคุมด้วยเสียง

ทั้งนี้ ไปด้วยและไมโครซอฟท์มีแผนที่จะแสวงหาโอกาสใหม่ๆ ในการนำเสนอโซลูชันยานยนต์เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต พร้อมมอบประสบการณ์อันเหนือชั้นให้แก่ลูกค้า เพื่อพลิกโฉมวงการยานยนต์อัตโนมัติด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

เกี่ยวกับไปด้วย

ไปด้วย อิงค์ เป็นผู้ให้บริการสืบค้นข้อมูลทางอินเทอร์เน็ตในภาษาจีน ซึ่งมุ่งใช้เทคโนโลยีเพื่อทำให้โลกอันซับซ้อนมีความสะดวกสบายมากขึ้นทั้งสำหรับคนทั่วไปและองค์กร ไปด้วยจดทะเบียนหุ้น ADS ในตลาด NASDAQ Global Select Market ภายใต้ชื่อ "BIDU" ปัจจุบัน หุ้น ADS จำนวน 10 หุ้น มีค่าเท่ากับหุ้นสามัญ Class A จำนวน 1 หุ้น

เกี่ยวกับไมโครซอฟท์

ไมโครซอฟท์ (Nasdaq "MSFT" @microsoft) คือแพลตฟอร์มชั้นนำ และเป็นบริษัทที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและขยายขีดความสามารถในการทำงานในโลกยุค mobile-first, cloud-first บริษัทมีความมุ่งมั่นที่จะเสริมสร้างพลังอำนาจให้ทุกคนและทุกองค์กรบนโลกใบนี้ เพื่อให้บรรลุผลสำเร็จมากยิ่งขึ้น

[1]
<http://www.mckinsey.com/~media/mckinsey/industries/high%20tech/our%20insights/disruptive%20trends%20that%20will%20transform%20the%20auto%20industry/auto%202030%20report%20jan%202016.ashx>

โลโก้ - https://mma.prnewswire.com/media/24227/microsoft_corp_logo226_9217jpg.jpg