

“โอซิมา” เหมาชัย TSS สนามช้างฯ เซอร์กิต



คาซึเกะ โอซิมา นักขับญี่ปุ่นจาก โตโยต้า ทีม ไทยแลนด์ ผนึกคว้าแชมป์ในศึกไทยแลนด์ ซูเปอร์ ซีรีส์ 2014 รุ่น ไทยแลนด์ ซูเปอร์คาร์ คลาส 1 - GT3 สนาม 5-6 ประเดิมช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จ.บุรีรัมย์ ขณะเกมใน รุ่น ไทยแลนด์ ซูเปอร์คาร์ คลาส 2 - GTM ผนึกคว้าแชมป์จากเกมสุดท้ายที่สนามช้างฯ เมื่อสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา ก่อนโยกไปแข่งขันที่บางแสนเดือนธันวาคม



การแข่งขันรถยนต์ทางเรียบชิงแชมป์ประเทศไทย รายการ ไทยแลนด์ ซูเปอร์ ซีรีส์ แชมเปียนชิพ 2014 สนาม 5 ดวลความเร็วเมื่อวันเสาร์-อาทิตย์ที่ 1-2 พฤศจิกายนนี้ ที่สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จ.บุรีรัมย์ ระยะทาง ต่อรอบ 4.554 กิโลเมตร โดยไฮไลต์เรชนี้อยู่ที่รุ่นใหญ่อย่าง ไทยแลนด์ ซูเปอร์คาร์ คลาส 1 - GT3 และ ไทยแลนด์ ซูเปอร์คาร์ คลาส 2 - GTM ซึ่งลงดวลความเร็วพร้อมกัน

สนาม 5 ซึ่งมีขึ้นในวันเสาร์เป็นการขับเคี่ยวระหว่าง คาซึเกะ โอซิมา นักขับญี่ปุ่นจาก โตโยต้า ทีม ไทยแลนด์ เป็น หัวแถว ขนาบข้างด้วย โทมัส เอ็งเก้ นักขับเช็กผู้นำบนตารางแชมเปียนชิพจาก ไรเตอร์ วัฒนา อาร์พีเอ็ม มอเตอร์สปอร์ตผลปรากฏว่าเป็นนักขับจากแดนปลาดิบที่ทำได้ดีกว่า คว้าชัยชนะในรุ่นไปครอง ตามด้วย ชนม์สวัสดิ์ อัครวิทย์ ส่วนอันดับ 3 ได้แก่ เอ็งเก้ โดยมี ศักดิ์ นานา จากกระทิงแดง เรซซิ่ง ทีม และ อูมา เอ. ราห์มัน จากวัฒนามอเตอร์สปอร์ต เป็นอันดับ 4-5

ขณะที่เกมสนาม 6 มีจุดพลิกผันหลายอย่าง โดย เอ็งเก้ ประสบปัญหาารถแข่งต้องออกจากเรซไปตั้งแต่ต้นเกม ก่อนที่ โอซิมา จะโชว์ฟอร์มยอดเยี่ยมไล่แซง ชนม์สวัสดิ์ เข้าป้ายเป็นคันแรกคว้าชัย 2 สนามติดต่อกันได้สำเร็จ ส่วน ชนม์สวัสดิ์ จบอันดับ 2 ขณะที่อันดับ 3, 4 และ 5 ได้แก่ สุทธิลักษณ์ บุญเจริญ, อูมา และ ศักดิ์ นานา ตามลำดับ

ด้านผลการแข่งขันในรุ่น ไทยแลนด์ ซูเปอร์คาร์ คลาส 2 - GTM แชมป์สนาม 5 เป็นของ ผนึกคว้าแชมป์จากเกมสุดท้ายที่สนามช้างฯ เมื่อสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา ก่อนโยกไปแข่งขันที่บางแสนเดือนธันวาคม จอมเก่าจาก โตโยต้า มอเตอร์สปอร์ต ตามด้วยเพื่อนร่วมทีมอย่าง ผนึกคว้าแชมป์จากเกมสุดท้ายที่สนามช้างฯ เมื่อสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา ก่อนโยกไปแข่งขันที่บางแสนเดือนธันวาคม เรซซิ่ง สปริต ครม. คนรักเมีย ในอันดับ 2 และ 3 ส่วนอันดับ 4 และ 5 ได้แก่ วรวิทย์ ภิรมย์ภักดี จากสิงห์ มอเตอร์สปอร์ต ทีม ไทยแลนด์และ เอกรัฐ ดิษเจริญ จาก สิงห์ เอ-มอเตอร์สปอร์ต เอเอเอส ยูบีบี กวี เรซซิ่ง

ส่วนสนาม 6 ของ ไทยแลนด์ ซูเปอร์คาร์ คลาส 2 - GTM เป็นการคว่ำชัยชนะของ เอกรัฐ ที่แข่งผ่าน ญัฐวุฒิ ซึ่งมี ปัญหาแข่งในช่อง 2 รอบสุดท้ายได้สำเร็จ โดยมี กันตศักดิ์ กุศิริ จาก สิงห์ มอเตอร์สปอร์ต ทีม ไทยแลนด์ เป็น อันดับ 2 ขณะที่อันดับ 3, 4 และ 5 ได้แก่ สรัญ, ตรีชนิษฐ ฉิมตะวัน จาก เอ็นสปอร์ต โยโกฮามา โปรเจกต์มิว ทีม ไทยแลนด์ และ โทมัส ราลดอร์ฟ จากบี-ควิก เรซซิ่ง ทีม ตามลำดับ

นอกจากนี้ยังมีการแข่งขันรุ่นอื่นๆ ที่น่าสนใจ โดยเกมในรุ่น ไทยแลนด์ ซูเปอร์ 2000 เป็นการแบ่งแชมป์กันคนละ เรซระหว่าง อีเตคารุ คูโรกิ นักขับชาวญี่ปุ่นจากสังกัด คูโรกิ เอทีพี เทอิน และ ดิณฑ์ ศรีตรัย จำฝูงชาวไทยจาก สถาบันวิจัยและเทคโนโลยี ปตท. ขณะที่แชมป์ในรุ่น ไทยแลนด์ ซูเปอร์คาร์ คลาส 3 - GTC สนาม 5 ได้แก่ ชยุส ยังพิชิต ก่อนที่ อากิฮิโร อาซาอิ นักขับญี่ปุ่นจะทวงแชมป์คืนในสนาม 6

รวมไปถึงรุ่น ไทยแลนด์ ซูเปอร์ 1500 ซึ่ง ญัฐพงษ์ เลิศล้ำประเสริฐกุล และ อานนท์ รอดประเสริฐ แบ่งชัยไปคนละ เรซ ขณะที่ ไทยแลนด์ ซูเปอร์ โปรดักชั่น เป็น ภาสฤทธิ์ พรหมสมบัติ ที่หมาชัยชนะไปครองทั้ง 2 เรซ ส่วน ไทยแลนด์ ซูเปอร์ อีโค แข่งขัน 3 เรซ แชมป์เรซ 4 เป็นของ ภูมิ พรหมมาธรรม, แชมป์เรซ 5 เป็นของ ชิติพงษ์ บุญบาง ยาง ส่วนเรซ 6 ชัยชนะเปลี่ยนมาอยู่ในมือ วรุตม กานต์วิศิษฐ์ ด้านเกมในรุ่น ไทยแลนด์ ซูเปอร์ ปีกอัพแข่งขัน 3 เรซ โดยแชมป์สนาม 4, 5 และ 6 เป็นของ ธนภณ ทองเจือ

สำหรับศึก ไทยแลนด์ ซูเปอร์ ซีรีส์ 2014 สนาม 7-8 จะดวลความเร็วระหว่างวันที่ 10-14 ธันวาคมนี้ ที่สนามบางแสน สตรีท เซอร์กิต ในเทศกาลมอเตอร์สปอร์ตที่ยิ่งใหญ่ที่สุดของเมืองไทยอย่าง บางแสน ไทยแลนด์ สปีด เฟสติวัล 2