

โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส ยกเลิกการผลิตแพน ทอม เจนเนอเรชั่น 7



มร. ทอร์สตัน มูเลอร์-ออทเวิส ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส จำกัด ประกาศว่า
ยন্ত্রกรรมการแพนทอมรุ่นตัวถังปัจจุบันจะถูกยกเลิกการผลิตในปีพ.ศ. 2559 นี้ การประกาศครั้งนี้ต่อเนื่องจากการที่
โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส ได้เริ่มทำการทดสอบโครงสร้างรถยนต์ที่ทำจากอลูมิเนียม ซึ่งจะถูกนำไปใช้ในยন্ত্রก
กรรมโรลส์-รอยซ์ในอนาคตตั้งแต่ต้นปีพ.ศ. 2561 เป็นต้นไป นอกจากนี้ บริษัทฯ จะทำการยกเลิกการผลิตโรลส์-รอย
ซ์ แพนทอม คูเป้ และดรอพเฮด คูเป้ในอนาคตอันใกล้ โดยยন্ত্রกรรมการแพนทอมทั้ง 2 รุ่นนี้ จะปิดฉากลงด้วยค
อลเล็กชันพิเศษที่ชื่อว่า “แพนทอม ซีนิธ” ซึ่งจะมีเพียง 50 คันเท่านั้น

โรลส์-รอยซ์ แพนทอมรุ่นปัจจุบันนี้ได้ถูกผลิตขึ้นครั้งแรกเมื่อ 13 ปีก่อนที่กูดวูด และได้กลายเป็นรากฐานของ
รถยนต์ในตระกูลแพนทอมยุคใหม่นับจากนั้นมา ด้วยความโอ้อ่า สง่างามและทรงพลังทำให้แพนทอมคือสุดยอดแห่ง
ความหรูหรา และการสร้างสรรค์แพนทอม เจนเนอเรชั่น 7 นี้กำลังจะปิดฉากลงในไม่ช้า

การผลิตแพนทอม คูเป้ และดรอพเฮด คูเป้รุ่นสุดท้ายที่กูดวูดจะเสร็จสิ้นลงในเดือนพฤศจิกายน 2559 และจะไม่มี
การผลิตยন্ত্রกรรมการทั้ง 2 รุ่นอีกหลังจากนี้ ซึ่งนักสะสมทั่วโลกสามารถจับจองคอลเล็กชันพิเศษ “แพนทอม ซีนิธ”
50 คันสุดท้ายของแพนทอม 2 รุ่นนี้ที่จะถูกรังสรรค์ขึ้นเพื่อเป็นการฉลองการผลิตสุดยอดยন্ত্রกรรมการครั้งสุดท้าย อีก
ทั้ง บริษัทฯ จะทำการผลิตแพนทอม ลีมูซีน เจนเนอเรชั่น 7 คันสุดท้ายในปีนี้อีกด้วย

มร. มูเลอร์-ออทเวิส กล่าวเสริมว่า “ผมรู้สึกภูมิใจและตื่นเต้นกับแพนทอมเจนเนอเรชั่นใหม่ในอนาคต ที่จะเป็
นยন্ত্রกรรมการร่วมสมัย สง่างาม เพียบพร้อมด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีอันทันสมัย โดยแพนทอมรุ่นใหม่จะพลิก
หน้าประวัติศาสตร์วงการยานยนต์อีกครั้ง และเราต่างทุ่มเทในการสร้างสรรค์แพนทอม เจนเนอเรชั่น 8 ให้เป็น
รถยนต์ที่สมบูรณ์แบบ”

โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส สร้างมาตรฐานใหม่ให้กับยন্ত্রกรรมการหรูด้วยการเปิดตัวแพนทอม เจนเนอเรชั่น 7 ส
ุดยอรถยนต์หรูในปีพ.ศ. 2546 ตลอด 13 ปีที่ผ่านมาโรลส์-รอยซ์ได้ผลิตยন্ত্রกรรมการชั้นเยี่ยมในตระกูลแพนทอม
มากมายที่ทำให้โลกตะลึงไปกับความประณีตงดงามและการใส่ใจในทุกรายละเอียดของยন্ত্রกรรมการหรืออย่างแท้จริง
และนับจากการเดินทางครั้งใหม่ได้เริ่มต้นขึ้น...

แพนทอม เจนเนอเรชั่น 7 ยังคงสร้างมาตรฐานใหม่ของความหรูหรา แม้ว่าจะอำลาวงการในอนาคตอันใกล้

แม้ว่าจะเตรียมอำนวยการยন্ত্রกรรมการสูงสุดหรู แต่แฟนธอม เจนเนอเรชั่น 7 ก็ยังคงสร้างมาตรฐานใหม่ของรถยนต์หรูด้วยคอลเล็กชั่นสุดพิเศษจำนวนจำกัด โดยจะรวบรวมแฟนธอมคันสุดท้ายของแต่ละรุ่นไว้ใน คอลเล็กชั่น

ที่มงานออกแบบของแผนกบริการสั่งทำพิเศษ (บีสโปก) จะร่วมกันรังสรรค์ที่สุดของแฟนธอมแต่ละรุ่น ได้แก่ คูเป้ ดรอปเฮด คูเป้ และลิมูซีน เพื่อเป็นการสร้างความทรงจำครั้งสุดท้าย ในขณะที่เดียวกันช่างฝีมือทุกคนที่ กู้ดวูดก็พร้อมที่ร่วมมือกันสร้างสรรค์แฟนธอมครั้งนี้อย่างสุดความสามารถ

ซีนิธ – ที่สุดของยนตรกรรมชั้นยอด

คอลเล็กชั่นอ่าลาแฟนธอมชุดแรกมีชื่อว่า ซีนิธ ซึ่งจะเป็นการรวบรวมแฟนธอม คูเป้ และดรอพเฮด คูเป้ ทุกแบบของทั้ง 2 รุ่นนี้ที่ถูกสร้างสรรค์ขึ้นที่บ้านของโรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส

“ตามชื่อของคอลเล็กชั่น ซีนิธ คือจุดสูงสุด คือสิ่งที่ดีที่สุด คือมาตรฐานที่สูงสุดเท่าที่สามารถวัดได้ ซีนิธจะรวมไว้ซึ่งสิ่งที่ดีที่สุดของแฟนธอม คูเป้ และแฟนธอม ดรอพเฮด คูเป้ และคุณลักษณะเพิ่มเติมที่เหนือความคาดหมายที่จะมาสร้างสีสันให้กับรถยนต์ในคอลเล็กชั่นนี้ เราคาดว่าจะได้รับผลตอบรับเป็นอย่างดีสำหรับ ยนตรกรรม 50 คันสุดท้ายของแฟนธอม 2 รุ่นนี้ เนื่องจากจะไม่มีการผลิตขึ้นอีกแล้ว” ใจล์ส เทย์เลอร์ ผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบ กล่าว

ทั้งนี้ คุณลักษณะเพิ่มเติม ได้แก่ Tailgate Hosting Area ที่มีการสลักด้วยเลเซอร์ตรงที่พับแขนเพื่อเป็นที่ระลิกของการเผยโฉมรถยนต์ต้นแบบรุ่น 100EX ที่วิลล่า เดสเดต์ และรุ่น 101EX ที่เจนีวา หน้าปัดที่ถูกออกแบบขึ้นพิเศษ และสัญลักษณ์ “สปิริต ออฟ เอ็กสตาซี” ที่ทำจากวัสดุหลากหลาย ลูกค้ำแต่ละท่านจะได้รับของที่ระลึกในการสั่งซื้อรถยนต์ในคอลเล็กชั่นนี้ นอกจากนี้ ลูกค้ำยังสามารถเลือกสิริรถได้จากสีทั้งหมดของแฟนธอมทั้ง 2 รุ่นที่เคยผลิตมา

แฟนธอม เจนเนอเรชั่น 7 – การกลับมาของสุดยอดยนตรกรรม

การเปิดตัวโรลส์-รอยซ์ แฟนธอม เจนเนอเรชั่น 7 เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2546 เป็นมากกว่าการเผยโฉมรถยนต์หรูคันใหม่ แต่กลับเป็นการส่งสัญญาณของแบรนต์ยนตรกรรมหรูแห่งศตวรรษที่ 21 ที่มีชื่อเสียงมากที่สุดของโลก และเป็นการเผยโฉมครั้งแรกของผลงานชิ้นเอกที่ได้กลายเป็นยนตรกรรมชั้นยอด และครองตำแหน่งฐานะผู้นำของรถยนต์หรู

นับตั้งแต่การเปิดตัว โรลส์-รอยซ์ แฟนธอมได้พิสูจน์ให้เห็นว่าเป็นยนตรกรรมที่คุณควรแก่สัญลักษณ์ “สปิริต ออฟ เอ็กสตาซี” การออกแบบตั้งแต่กระจังหน้าไปจนถึงส่วนท้าย สะท้อนให้เห็นถึงความเป็นโรลส์-รอยซ์ ทุกมุมมองแสดงออกถึงความเด่นชัด สง่างามที่โลดแล่นไปตามท้องถนนได้อย่างไม่เป็นสองรองใคร

ปีพ.ศ. 2548 ได้มีการเพิ่มรถยนต์หลากหลายรุ่นในตระกูลแฟนธอม โดยรุ่นแรกได้แก่ แฟนธอม รุ่นขยายฐานล้อตามด้วยแฟนธอม ดรอพเฮด คูเป้ รถยนต์เปิดประทุนสุดหรูในปีพ.ศ. 2550 และแฟนธอม คูเป้ในปีพ.ศ. 2551

ทั้งนี้ ยนตรกรรมที่สง่างามและเหนือกาลเวลาในตระกูลแฟนธอม เป็นพื้นฐานของบริการบีสโปกที่มอบให้แก่ลูกค้ำ

คนสำคัญที่มีความต้องการในการสร้างสรรค์รถยนต์ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะบุคคล ปัจจุบัน แฟนธอมทุกคันที่ออกจากตู้
ดูดล้นแล้วแต่รังสรรค์ขึ้นจากบริการปีสไปกไม่มากนักน้อย โดยแฟนธอมที่เป็นปีสไปก คอลเล็กชันที่มีความโดดเด่น
ได้แก่ “วอเตอร์สปีด” “เอวีเอเตอร์” “เมโทรโพลิแทน” “มหาราช” และ “เซเรนิตี้” เป็นต้น ล้วนถูกรอบครอง
โดยนักสะสมทั่วโลก และจะยังคงอยู่ต่อไปเฉกเช่นโรลส์-รอยซ์อีกหลายคันในอดีต

- จบ -

บทถึงบรรณาธิการ

สำหรับช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ของโรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส โปรดใช้ลิงก์ต่อไปนี้

- เฟซบุ๊ก
- ทวิตเตอร์
- อินสตาแกรม
- ยูทูบ
- ทัมเบลอร์
- ฟินเทอร์เรสต์
- วีมีโอ (Vimeo)
- ภูเก็ตพลัส

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ท่านสามารถหาข่าวประชาสัมพันธ์ แฟ้มข้อมูลสำหรับสื่อมวลชน รวมถึงรูปภาพและวีดิทัศน์ความละเอียดสูงพร้อม
ให้ดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์สำหรับสื่อมวลชนที่เว็บไซต์ PressClub ท่านยังสามารถติดตามข่าวสารของโรลส์-รอยซ์
มอเตอร์ คาร์ส ได้ที่ ทวิตเตอร์

ติดต่อฝ่ายสื่อสารมวลชน

แฮล เซรูดีน โทร. +65 6838 9675 อีเมล hal.serudin@rolls-roycemotorcars.com

เจมส์ หว่อง โทร. +65 6838 6987 อีเมล james.wong@rolls-roycemotorcars.com

โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส แบงคอก

กนิษฐา ปานทอง โทร. 092-223-1297 อีเมล kanittha.pan@mgc-asia.com

บริษัท อิมเมจ อิมแพค จำกัด

ชุตินันท์ คุณะดิลก โทร. 061-956-2939 อีเมล chutinun@imageimpact.co.th