

โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส แบงคอก เปิดตัวยนตรกรรม รุมห์รุ่น เรธ ในประเทศไทย

วันจันทร์ที่ 8 กรกฎาคม 2556 – กรุงเทพฯ

- ยนตรกรรมโรลส์-รอยซ์ที่ทรงพลังและปราดเปรียวที่สุดในประวัติศาสตร์เผยโฉมครั้งแรกในประเทศไทย
- รถมอเตอร์รุ่น เรธ จัดว่าเป็นยนตรกรรมรุมห์แบบคูเป้
- เปิดตัวฉลองวันครบรอบการเปิดโรลส์-รอยซ์ โชว์รูมแห่งแรกในประเทศไทย
- ราคาเริ่มต้นที่ 30.9 ล้านบาท (รวมภาษี)



บริษัท โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส จำกัด เปิดตัวรถยนตรุ่น เรธ ยนตรกรรมที่ทรงพลังและปราดเปรียวที่สุดในประวัติศาสตร์อย่างเป็นทางการในประเทศไทยแล้ววันนี้ โดยเผยโฉมรถยนต์ 2 ประตู พร้อมดีไซน์ส่วนท้าย

ที่สง่างาม และสีตัวถังภายนอกสโตน์-โทน ที่สามารถเลือกตามต้องการในงานรอมล้อมวลชน ที่จัดขึ้น ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรม ดิ โอกระ เพรสทิจ กรุงเทพฯ

การเปิดตัวรถยนตรุ่น เรธ ยังเป็นการฉลองครบรอบหนึ่งปีของโรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส แบงคอก โชว์รูม บนถนนพระราม 3 ในประเทศไทย ที่อยู่ภายใต้การบริหารงานของบริษัท มิลเลียนเนอรี่ ออโต้ เซลส์ แอนด์ เซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด หนึ่งในบริษัท มาสเตอร์ กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น (เอเชีย) จำกัด ซึ่งเปิดบริการ

ในเดือนกรกฎาคม 2555

ในโอกาสนี้ มร. เฮอริท ฮัสนัล ผู้จัดการทั่วไปตลาดใหม่ประจำภาคพื้นเอเชีย บริษัท โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส จำกัด นายวิวัฒน์ ธรรมชนวนวิริยะ ประธาน บริษัท มาสเตอร์ กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น (เอเชีย) จำกัด และ

นายฉัตรวิทย์ ตันตราภรณ์ ผู้จัดการทั่วไป โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส แบงคอก ร่วมงานเปิดตัวรถยนตรุ่น เรธ ครั้งแรกอย่างเป็นทางการในกรุงเทพฯ

มร. เฮอ์ฟรึต ฮัสนัล ผู้จัดการทั่วไปตลาดใหม่ประจำภาคพื้นเอเชีย กล่าวว่า “ธุรกิจของเราในกรุงเทพฯ เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเราเพิ่งเปิด โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส แวงคอก บูติค ซึ่งเป็นโชว์รูมแห่งที่สองในศูนย์การค้าสยาม พารากอน สุดยอดแหล่งช้อปปิ้งในกรุงเทพฯ และในเดือนนี้เพื่อเป็นการฉลองครบรอบ หนึ่งปีของการเปิดให้บริการโชว์รูมแห่งแรกในประเทศไทย ด้วยการเผยโฉมรถยนต์โรลส์-รอยซ์รุ่นใหม่ ‘เรท’ สุดยอดยนตรกรรมสำหรับลูกค้าชาวไทย ที่เปี่ยมไปด้วยสไตล์ในการออกแบบ ความทรงพลัง และความหรูหราสะกดทุกสายตา ที่ใส่ใจในทุกรายละเอียด และประณีตในแบบฉบับของโรลส์-รอยซ์”

นายฉัตรวิทย์ ตันตราภรณ์ ผู้จัดการทั่วไป โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส แวงคอก เปิดเผยว่า “นับตั้งแต่การเปิดตัวของรถยนต์รุ่น เรท ที่กรุงเทพฯ เรารู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ ‘เรท’ ได้มาเปิดตัวครั้งแรกในประเทศไทย

เพราะเราคาดว่ารถยนต์รุ่นใหม่นี้ จะเป็นที่นิยมอย่างมากในกลุ่มลูกค้าของเรา ทางโรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส แวงคอก จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะสามารถส่งมอบรถยนต์รุ่น เรท คันแรกให้กับลูกค้าชาวไทยได้ภายในไตรมาสสุดท้ายปีนี้”

“เรามีความภาคภูมิใจเป็นอย่างยิ่งที่ได้เปิดตัวโชว์รูมถึงสองแห่งในประเทศไทยภายในระยะเวลาเพียงหนึ่งปี และเรารู้สึกยินดีที่ได้ทำการเปิดตัวรถยนต์โรลส์-รอยซ์รุ่น เรท ในกรุงเทพฯ วันนี้ ซึ่งเป็นการนำเสนอสิ่งใหม่ให้กับลูกค้าของเรา ด้วยนวัตกรรมด้านต่างๆ ที่ทำให้ยนตรกรรมรุ่นนี้มีความโดดเด่นอย่างชัดเจน แต่อย่างไรก็ดี

เราหวังว่าลูกค้าชาวไทยของเราจะสร้างสรรค์รถยนต์ในแบบฉบับเฉพาะบุคคล ผ่านตัวเลือกจากบริการบิสโป๊ก”

นายวิวัฒน์ ธรรมชนวนวิริยะ ประธาน บริษัท มาสเตอร์ กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น (เอเชีย) จำกัด กล่าวเสริม

ทั้งนี้ ราคาของรถยนต์รุ่น เรอ ในประเทศไทยเริ่มต้นที่ 30.9 ล้านบาท (รวมภาษี) โดยรถยนต์รุ่น เรอ ลีดแรกจะพร้อมส่งมอบถึงมือลูกค้าชาวไทยในไตรมาสสุดท้ายของปีพ.ศ.2556

รถยนต์โรลส์-รอยซ์รุ่น เรอ

รถยนต์รุ่น เรอ เป็นผลงานยนตรกรรมโรลส์-รอยซ์ที่ทรงพลังที่สุดเท่าที่เคยประดับสัญลักษณ์ สปีริต ออฟ เอ็กซ์ตาซี รถยนต์รุ่น เรอ มาพร้อมดีไซน์แบบสองประตู พร้อมความทรงพลัง สไตล์ และความเหนือชั้นที่ได้รับแรงบันดาลใจมาจากยอดยนตรกรรมแบบแกรนด์ ทัวริสม์แห่งยุค 50 และ 60

ตกแต่งด้วยสีดำ Diamond Black ด้านล่าง และสีเงิน Jubilee Silver ด้านบน การนำเสนอในรูปแบบทู-โทนี่ ช่วยเสริมดีไซน์ส่วนท้ายที่สง่างาม ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะตัวของรถยนต์รุ่นนี้ เส้นสายที่ชัดเจนและความโดดเด่นของแผงตกแต่ง และกระจกหลังที่โค้งลาดยาวสะท้อนภาพนักวิ่งระดับโลกที่พร้อมออกตัวจากลู่วิ่ง นอกจากนี้ ความปราดเปรียวคล่องตัวยังแสดงออกผ่านกระจังหน้าที่มีช่องลึกลับ และระยะห่างระหว่างล้อหลัง

ประตูรถยนต์เผยให้เห็นสุดยอดการตกแต่งภายในที่หรูหราด้วยผืนหนังคุณภาพเดียวกับยนตรกรรมรุ่น แพนธอม สี Consort Red และการตกแต่งงานไม้ โดยใช้ไม้คานาเดล แพนเนลลิง (Canadel Panelling) ที่ถูก

ตั้งชื่อตามอ่าวชื่อดังทางตอนใต้ของประเทศฝรั่งเศสที่ซึ่งเซอร์ เฮนรี รอยซ์ และทีมนักออกแบบและวิศวกรของเขาไปใช้เวลาในช่วงฤดูหนาว การตกแต่งร่วมสมัยชวนสัมผัสที่อยู่ทั่วห้องโดยสารสำหรับ 4 ท่าน ที่ให้ความรู้สึกสบายด้วยแสงสว่างและความรู้สึกอบอุ่น การตกแต่งด้วยงานไม้แบบใหม่นี้เป็นเครื่องยืนยันถึงทักษะของหัตถกรในส่วนองงานไม้ที่บ้านของโรลส์-รอยซ์ในกุ้ตูด

ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนมาพร้อมกับความมีสไตล์ของเรอ ด้วยขุมพลังที่ขับเคลื่อนอย่างง่ายดายและ

เหนือชั้น ด้วยเครื่องยนต์ 12 วาล์ว ระบบเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด มอบกำลังสูงสุด 624 แรงม้า และแรงบิดสูงสุด

ที่ 1,500 รอบ/นาที 800 นิวตันเมตร ทำให้ เรอ มีอัตราเร่งที่ 0-100 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายใน 4.6 วินาที

ด้วยระยะระหว่างล้อหลังที่กว้าง ฐานล้อที่แคบลง และความสูงหลังคาที่ลาดต่ำลงทำให้เกิดสุดยอดประสบการณ์การขับขี่ที่ผู้ขับขี่มีส่วนร่วมอย่างแท้จริงอย่างที่ไม่เคยมีมาก่อนในประวัติศาสตร์ของโรลส์-รอยซ์ รถยนต์คันนี้มาพร้อมยางขนาด 21 นิ้ว แบบสั่งทำพิเศษกึ่งเงา กึ่งด้านสองสีอีก 5 แบบ ซึ่งมีลายโมโนแกรม RR ที่เข้ากันกับสีของตัวรถระบบกันสะเทือนของเรอ ถูกปรับให้ลด body roll และขยายการตอบสนองอย่างนุ่มนวลเมื่อเข้าโค้ง ในขณะที่พวงมาลัยหนักขึ้นเมื่ออยู่ในความเร็วสูงและเบาลงเมื่อความเร็วช้าลงเพื่อชวนให้น่าขับขี่

อย่างไรก็ตาม รถยนต์รุ่น เรอ ไม่ใช่รถยนต์แบบแกรนด์ทัวร์ที่มีรูปลักษณะขนาดใหญ่ แต่ได้รับการออกแบบให้มีรูปลักษณะที่ปราดเปรียวคล่องตัวโดยให้ประสบการณ์การขับขี่ที่นุ่มนวลประดุจลอยล่องไปในอากาศประสบการณ์ การขับขี่ที่สะดวกสบายที่ได้รับการพัฒนาอย่างพิถีพิถันรวมถึงการตอบสนองที่ดียิ่งขึ้นล้นนำมิติใหม่แห่ง

ความคล่องตัวมาสู่ประสบการณ์การขับขี่ที่เป็นเอกลักษณ์อันเลื่องชื่อของโรลส์-รอยซ์

กว่าหนึ่งศตวรรษมาแล้วที่รถยนต์ของโรลส์-รอยซ์นำเสนอเทคโนโลยีที่ออกแบบมาเพื่อมอบความสะดวกสบายแก่ผู้โดยสาร มอบประสบการณ์การขับขี่ที่ไม่มีใครเทียบเท่าที่เน้นถึง “ความง่ายดาย” โดยรถยนต์ทุกคันของโรลส์-รอยซ์ออกแบบเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถหันไปตอบโต้กับผู้โดยสารโดยไม่ต้องกังวลต่อสิ่งที่อยู่เบื้องหน้า

ด้วยเทคโนโลยีอันทันสมัยของระบบเครื่องยนต์และระบบไฟฟ้า ที่นำเสนอผ่านฟังก์ชันการทำงานต่างๆ อาทิ

จอแสดงมาตรวัดบนกระจกหน้า ไฟหน้าปรับระดับอัตโนมัติ และการเปิดห้องเก็บสัมภาระท้ายรถแบบไม่ต้องใช้กุญแจ เป็นต้น ระบบกล้องจะได้รับการติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถยนต์รุ่น เรอ ทุกคันที่ส่งมอบมายังประเทศไทย อีกทั้ง การพัฒนาระบบการสื่อสารเชื่อมต่อระหว่างผู้ขับขี่และระบบคอมพิวเตอร์อีกระดับที่ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายเปรียบเสมือนกับ on-board valet สมัยใหม่

ตัวอย่างเช่น ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียงที่มาพร้อมปุ่มแบบ one-touch ที่ติดตั้งอยู่บนพวงมาลัยไม่จำเป็นต้องป้อนข้อมูลปลายทางของการเดินทางจากเมนูนำทางอีกต่อไป และการหาเส้นทาง (route assistance) จะเริ่มการทำงานบนหน้าจอนำที่ ผ่านการสั่งการด้วยเสียงตามด้วยคำสั่งเสียง

Spirit of Ecstasy Rotary Controller เปิดโอกาสให้สามารถนำทางผ่านฟังก์ชันบนหน้าจอโดยใช้ทัชแพด ผู้ใช้สามารถ “เขียน” ตัวอักษรภาษาอังกฤษลงบนทัชแพดแทนการเลื่อนผ่านชุดตัวอักษรที่ปรากฏบนหน้าจอ

ทั้งนี้ ราคาของรถยนต์รุ่น เรอ ในประเทศไทยเริ่มต้นที่ 30.9 ล้านบาท (รวมภาษี) โดยรถยนต์รุ่น เรอ ลีดแรกจะ

พร้อมส่งมอบถึงมือลูกค้าชาวไทยในไตรมาสสุดท้ายของปีพ.ศ.2556