

โรลส์-รอยซ์รุ่น โกสต์ ซีรีส์ II

“โรลส์-รอยซ์รุ่น โกสต์ พิสูจน์ให้เห็นถึงพลังที่ไม่ธรรมดา รถยนต์รุ่นนี้เป็นความสำเร็จที่โดดเด่นทั่วโลกของเรา นับตั้งแต่การเปิดตัวเมื่อปีพ.ศ. 2552 โดยได้ยกระดับโรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส ขึ้นอีกขั้น การนำเสนอรูปลักษณ์ความหรูหราแบบโรลส์-รอยซ์ที่เป็นทางการน้อยลง ร่วมสมัย และปราดเปรียวยิ่งขึ้นทำให้เราสามารถดึงดูดลูกค้ารุ่นใหม่ให้มาทำความรู้จักกับโรลส์-รอยซ์ ได้มากยิ่งขึ้น ไม่ว่าจะเป็นผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรม เจ้าของธุรกิจ และนักธุรกิจที่ประสบความสำเร็จทั้งชายและหญิงซึ่งเป็นผู้สร้างความมั่งคั่งและสร้างอาชีพในเศรษฐกิจของเรา

บุคคลเหล่านี้เป็นชนกลุ่มพิเศษที่ประสบความสำเร็จและล้วนมีเอกลักษณ์ ซึ่งช่วยผลักดันความสำเร็จในโลกปัจจุบัน ผู้คนกลุ่มนี้รู้ว่าตนเองต้องการอะไร และออกไปขวนขวายในสิ่งที่ตนต้องการ และเมื่อประสบความสำเร็จ คนกลุ่มนี้จะให้รางวัลกับตัวเองเพื่อเป็นสัญลักษณ์แห่งความสำเร็จสูงสุด รางวัลนั้นก็คือรถยนต์โรลส์-รอยซ์รุ่น โกสต์ นั่นเอง

วันนี้ เราขอตอบสนองเสียงเรียกร้องของลูกค้าในด้านพลวัตในการขับขี่ที่เรียบง่าย ความหรูหราร่วมสมัย และเทคโนโลยีอันทันสมัยชั้นนำของอุตสาหกรรม ตกแต่งด้วยการออกแบบใหม่ที่ประณีตซึ่งรักษาคุณลักษณะเฉพาะของโรลส์-รอยซ์ไว้ ด้วยความภูมิใจเสนอรถยนต์รุ่น โกสต์ ซีรีส์ II ไอเอซิสแห่งความสงบในโลกธุรกิจอันวุ่นวาย”

มร. ทอร์สตัน มูเลอร์-ออทเวิส ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส จำกัด

บริษัท โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส จำกัด เผยโฉม รถยนต์รุ่น โกลด์ ซีรีส์ II สู่สายดาวาโลกเป็นครั้งแรกในงานแสดงยนตรกรรม 2014 Geneva Salon รถยนต์รุ่น โกลด์ ซีรีส์ II ได้รับการปรับโฉมรูปลักษณ์ภายนอกใหม่อย่าง สุขุมและรอบคอบ เพื่อนำเสนอเทคโนโลยีล้ำสมัยใหม่ล่าสุดแก่ฐานลูกค้าผู้ประสบความสำเร็จที่เติบโตขึ้นเรื่อยๆ ของ เรา ไม่ว่าจะเป็นผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรม เจ้าของธุรกิจ และนักธุรกิจที่ประสบความสำเร็จทั้งชายและหญิงซึ่งเป็นผู้สร้างความมั่งคั่งและสร้างอาชีพในเศรษฐกิจของเรา ทำให้รถยนต์รุ่น โกลด์ มีจุดยืนในฐานะรถยนต์ที่ได้รับความนิยมมากที่สุดในบรรดายนตรกรรมที่มีราคาระดับ 200,000 ยูโรขึ้นไป (หรือประมาณ 8,000,000 บาทขึ้นไป) และเป็นความสำเร็จที่โดดเด่นที่สุดของโรลส์-รอยซ์

รถยนต์รุ่น โกลด์: ความหรูหราพร้อมสมัยในแบบโรลส์-รอยซ์

นับตั้งแต่การเปิดตัวเมื่อปีพ.ศ. 2552 รถยนต์รุ่น โกลด์ ได้กลายเป็นสัญลักษณ์แห่งความสำเร็จสูงสุดสำหรับเจ้าของกิจการและนักธุรกิจชั้นนำทั่วโลก รถยนต์รุ่น โกลด์ ได้รับการยกย่องสรรเสริญมากมายทั้งจากสื่อมวลชน และลูกค้า อีกทั้ง ยังมียอดขายสูงสุดติดต่อกัน 4 ปีเป็นประวัติการณ์ ทำให้มีคณรุ่นใหม่ทั้งชายและหญิงที่ประสบความสำเร็จหันมาเป็นเจ้าของรถยนต์โรลส์-รอยซ์กันมากมาย ซึ่งลูกค้ากลุ่มนี้เป็นปัจจัยสำคัญของกลยุทธ์ด้านการขยายกิจการที่ประสบความสำเร็จอย่างยั่งยืนของบริษัท

รถยนต์รุ่น โกลด์ เป็นตัวแทนของความหรูหราพร้อมสมัยในแบบโรลส์-รอยซ์ ได้อย่างแท้จริง ไม่ว่าจะเป็นด้านพลวัตในการขับขี่ที่เรียบง่าย และความหรูหรามสมัยใหม่ในรถยนต์ที่แฝงไปด้วยสุขุมนุ่มลึกในทุกสถานการณ์ บรรดาเจ้าของต่างเพลิดเพลินไปกับรถยนต์ร่วมสมัยที่มีความประณีตเหนือระดับ พร้อมบรรยากาศภายในห้องโดยสารที่มอบสัมผัสแห่งความสงบร่มรื่นภายในโลกแห่งธุรกิจที่มักจะวุ่นวาย

สิ่งที่สำคัญที่สุดคือ รถยนต์รุ่น โกลด์ เป็นรถยนต์โรลส์-รอยซ์ ที่ตอบสนองความต้องการในทุกๆ ด้านของเจ้าของรถ ทั้งในฐานะเครื่องมือทางธุรกิจที่เหนือชั้นสำหรับการทำงาน และมอบประสบการณ์การขับขี่ที่เรียบง่ายสำหรับวันหยุดสุดสัปดาห์

พลังแห่งความเรียบง่าย

หลักการเพียงข้อเดียวที่ใช้ในการกำหนดลักษณะเฉพาะในกระบวนการออกแบบรถยนต์รุ่น โกลด์ คือ การใช้พลังแห่งความเรียบง่าย แนวคิดในการกำจัดความยุ่งยากออกไปจากความสุขในการใช้งานรถยนต์คันนี้ของผู้ขับขี่และผู้

โดยสาร เป็นหลักการสำคัญในทุกแง่มุมของกระบวนการออกแบบและระบบวิศวกรรม

กลุ่มลูกค้าของโรลส์-รอยซ์ที่เป็นคนรุ่นใหม่ที่โดดเด่นนี้ มองหารถยนต์ที่มีความเจียบสงบ มีสภาพแวดล้อมสุดพิเศษ ระดับพรีเมียมที่จะช่วยให้การดำเนินการธุรกิจและการพักผ่อนในรถคันนี้เป็นไปได้อย่างราบรื่น

รถยนต์รุ่น โกสท์ ซีรีส์ II ผสมผสานความดั้งเดิมเข้ากับทิศทางร่วมสมัยที่โดดเด่นนี้ได้อย่างลงตัว

การใช้วัสดุและหัตถศิลป์ที่ดีที่สุดยังคงอยู่ และหลักปฏิบัติด้านภาพลักษณ์แบบดั้งเดิมได้รับการสร้างสรรค์ใหม่เพื่อแสดงให้เห็นถึงความทันสมัยและพลวัตของรถยนต์คันนี้ ตัวอย่างเช่น ตะแกรงด้านหน้าที่ซึ่งขังสง่างามของรถยนต์รุ่น แฟนทอม ได้รับการปรับโฉมให้มีรูปลักษณะที่นุ่มนวลและเป็นทางการน้อยลง ความโค้งของตะแกรงด้านหน้ามีลักษณะเหมือนท่อไอเสียของเครื่องบินเจ็ทมากขึ้นกว่า pantheon facia แบบเก่า

“เส้นสายแบบเรียวชอร์ต” และด้านข้างที่ทรงพลัง แสดงให้เห็นถึงมรดกด้านพลวัตที่รถยนต์คันนี้ได้รับสืบทอดมา ลักษณะของโรลส์-รอยซ์แบบดั้งเดิมเห็นได้จากหัวรถที่เชิดขึ้น พื้นผิวราบเรียบขนาดใหญ่ ฝากระโปรงห้องเครื่องที่ยาว และโอเวอร์แฮงก์ที่สั้น

รถยนต์รุ่น โกสท์ ซีรีส์ II - การออกแบบที่มีวิวัฒนาการ

การทำให้มั่นใจว่ารถยนต์รุ่น โกสท์ ทันสมัยที่สุดในยุคที่โลกเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วนี้เป็นสิ่งสำคัญต่อการสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้าของโรลส์-รอยซ์ที่มีความต้องการด้านคุณภาพที่สูง รถยนต์รุ่น โกสท์ ซีรีส์ II พิสูจน์ให้เห็นถึงการนำเสนอความก้าวหน้าด้านเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่สุดจากแบรนดโรลส์-รอยซ์ รถยนต์รุ่น โกสท์ ซีรีส์ II นี้ได้รับการตกแต่งด้วยการออกแบบใหม่เล็กน้อย ซึ่งรับรองคุณภาพที่ทันสมัยเหนือกาลเวลาที่ลูกค้าของแบรนดชื่นชอบ

ไฟหน้าที่ปรับโฉมใหม่ดึงดูดสายตาผู้พบเห็นได้ในทันที พร้อมไฟที่ใช้ในเวลากลางวันที่ไม่แตกสาย ซึ่งช่วยตีกรอบให้ดูปราดเปรียวยิ่งขึ้น และทำให้รถยนต์รุ่น โกสท์ ซีรีส์ II มีภาพลักษณ์ที่ปราดเปรียวเป็นเอกลักษณ์ยิ่งขึ้นจากด้านหน้า และผสมผสานอย่างลงตัวกับการปรับปรุงพื้นผิวใหม่ในด้านหน้าของรถ “wake channel” บนฝากระโปรงห้องเครื่องที่เรียวลงและส่งผ่านออกมาจากปีกของสัญลักษณ์ Spirit of Ecstasy ชวนให้นึกถึงควีนยาวเป็นสายของเครื่องบินเจ็ท ซึ่งบ่งบอกถึงพลวัตของรถยนต์คันนี้ การปรับปรุงทรงกันชนของรถยนต์รุ่น โกสท์ เล็กน้อย สร้างที่ท่าที่แข็งแกร่งขึ้นและสัมผัสแห่งความกว้างและความสูงที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่มีการยกระดับสุนทรียะร่วมสมัยด้วยการเพิ่ม

แผ่นแทรกสปีโครเมียมไปยังช่องลมเข้าด้านหน้า ซึ่งช่วยส่งลมระบายความร้อนไปที่เบรกด้านหน้ามากขึ้น

รถยนต์รุ่นนี้ยังมีภาพลักษณ์ที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะในแบบโรลส์-รอยซ์ เพื่อมอบความโดดเด่นด้านพลวัตในการขับขี่ที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น มีการออกแบบเส้นสายที่พลิ้วไหวซึ่งเป็นที่นิยมในรถยนต์รุ่น โกสท์ ซีรีส์ II ให้เอนไปด้านหน้ามากขึ้น พร้อมมุมมองที่เน้นย้ำถึงพลวัตในการขับขี่ที่เรียบง่ายของรถยนต์รุ่นนี้

คุณลักษณะเหล่านี้ถูกนำมารวมกับตัวเลือกล้อแม็กฟอร์จขนาด 21 นิ้ว และล้อมาตรฐาน 19 นิ้ว เพื่อให้มั่นใจว่ารถยนต์รุ่น โกสท์ ยังได้รับการยกย่องให้เป็นการแสดงออกถึงความหรูหราพร้อมสมัยในแบบโรลส์-รอยซ์

คุณลักษณะใหม่ที่นาตื่นเด่น อาทิ ตัวเลือกฝาถังน้ำมันสแตนเลสสตีลที่มีการสลักอักษรย่อ ช่วยเสริมเสน่ห์ที่ต้องตาและสัมผัสได้ของรถยนต์คันนี้

ความสะดวกสบายและสไตล์ภายในรถยนต์คันนี้ได้รับการยกระดับด้วยการออกแบบที่นั่งใหม่ ส่วนรองรับบริเวณต้นขาที่ปรับตำแหน่งได้ด้วยระบบไฟฟ้าสำหรับที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ช่วยส่งเสริมโครงสร้างของที่นั่งใหม่ และเพิ่มระดับความสะดวกสบายภายในของรถยนต์รุ่น โกสท์ ที่ไม่มีใครเทียบเท่า ที่นั่งด้านหลังที่ได้รับการปรับปรุงช่วยเพิ่มความสะดวกสบายสูงสุดสำหรับผู้ที่ต้องการทำงานหรือพักผ่อนภายในรถ ในการกำหนดค่า "Lounge seat" ที่นั่งจะได้รับการปรับมุมเข้าหากันเล็กน้อย เพื่อสร้างบรรยากาศที่ใกล้ชิดยิ่งขึ้น และช่วยให้ผู้โดยสารสามารถสนทนากันได้สะดวกสบายยิ่งขึ้น

ที่นั่งสามารถปรับความร้อนได้สามระดับเป็นมาตรฐาน พร้อมตัวเลือกฟังก์ชันการนวด และการปรับเอนเพื่อความสบาย การตกแต่งโดยรอบด้วยสปีโครเมียมของที่บังแดด และการปรับแดชบอร์ดให้มีสัมผัสใหม่ที่นุ่มนวลช่วยเพิ่มความเป็นเลิศด้านที่สัมผัสได้ในระดับพรีเมียมให้รถยนต์คันนี้ ในขณะที่ลายหนังตามธรรมชาติคุณภาพเยี่ยมสามารถขยายไปจนถึง A และ C pillar

นาฬิกาและมาตรแสดงการทำงานต่างๆ ก็ได้รับการปรับโฉมเล็กน้อยเช่นกัน โดยการเพิ่มสายโลหะขัดที่ชวนให้นึกถึงการออกแบบที่แม่นยำของนาฬิกาข้อมือทำมือที่หรูหรา ในขณะที่ส่วนกลางสปีโครเมียมผิวด้านโดดเด่นอยู่กึ่งกลางส่วนประกอบต่างๆ

ท้ายที่สุด ขอบเขตการกำหนดลักษณะด้วยตัวเองในบริการบีเอสไปก็ได้รับการขยายให้กว้างขึ้นด้วยการเปิดตัว

วีเนียร์ทำมือเหนือระดับสองประเภท ได้แก่ Paldao และ Walnut Burr Crossband

เทคโนโลยีแห่งความสุขนุ่มลึกสำหรับบรรยากาศที่สงบนิ่ง

ตลอดระยะเวลาที่ยาวนานและเต็มไปด้วยเรื่องราวต่างๆ ของแบรนด์ ทีมวิศวกรได้รังสรรค์ประสบการณ์อย่าง
ประณีตสำหรับผู้ขับขีและผู้โดยสาร โดยการใช้เทคโนโลยีใหม่ล่าสุด ซึ่งภายในรถยนต์รุ่นโกสท์ ซีรีส์ II ก็มี
การนำเสนอการปรับปรุงด้านเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดเช่นกัน

เมื่อเปิดประตูรถในส่วนห้องโดยสารของรถยนต์เข้าไปจะได้พบกับพื้นที่ที่สงบเงียบ กว้างขวาง และเรียบง่าย ผู้
โดยสารสามารถทำงาน ผ่อนคลาย หรือเพลิดเพลินไปกับความสุขในการขับขี่ในบรรยากาศสงบสุขเป็นพิเศษ ในขณะที่
ที่ช่วยให้มั่นใจว่าผู้โดยสารจะมีการเชื่อมต่อกับโลกธุรกิจภายนอกผ่านชุดการเชื่อมต่อที่ไม่มีใครเสมอเหมือนของ
รถยนต์คันนี้

การเชื่อมต่อที่เรียบง่ายสงบ

รถยนต์รุ่น โกสท์ ซีรีส์ II นับเป็นสุดยอดการผสมผสานระหว่างความร่วมมือและความหรูหรา ตลอดจนเทคโนโลยี
อันทันสมัย และการเชื่อมต่อ ที่มีให้กับเจ้าของรถยนต์ผู้ประสบความสำเร็จในหน้าที่การงาน ซึ่งต้องเดินทางเป็น
ประจำในปัจจุบัน รถยนต์คันนี้เปรียบเสมือนโอเอซิสแห่งความสงบที่ช่วยให้นักธุรกิจเหล่านี้สามารถดำเนินธุรกิจได้
อย่างสงบสุขในโลกที่ยุ่งเหยิงและเต็มไปด้วยการเชื่อมต่อ โดยมอบการเชื่อมต่อครบวงจรที่เรียบง่ายในแบบโรลส์-
รอยซ์ ให้แก่ผู้ขับขีและผู้โดยสาร เครือข่ายที่การสื่อสารระหว่างรถยนต์ สภาพแวดล้อม และ ผู้ขับขีช่วยให้ชีวิตไม่
ต้องเร่งรีบ ผ่อนคลายบรรยากาศในการเดินทาง และสร้างความบันเทิงให้แก่ผู้โดยสาร

กุญแจสำคัญของคุณลักษณะนี้คือการวางฟังก์ชันด้านเทคโนโลยีที่สุขุมนุ่มลึกในรถยนต์คันนี้ ระบบสัญญาณเชื่อมต่อ
อินเทอร์เน็ตไร้สายภายในรถสามารถเข้าถึงผ่านปุ่ม one-touch call หรือ Spirit of Ecstasy Rotary Controller
ช่วยอำนวยความสะดวกในการรับส่งอีเมล การแชร์ไฟล์ การโทรศัพท์ และการประชุมผ่านวิดีโอ ผู้ใช้ยังสามารถดู
ข่าวธุรกิจที่ออกอากาศทางโทรทัศน์ เพื่อติดตามความเคลื่อนไหวต่างๆ ได้อีกด้วย ตัวช่วย

ระบบการนำทางสามารถเรียกใช้ได้ด้วยปุ่ม one-touch call เดียวกันนี้ และเมื่อพูดว่า “Navigate to Piccadilly in

London” (นำทางไปที่พิกัดคาลิฟอเนียในลอนดอน) หรือที่อื่นๆ ที่เจ้าของรถต้องการไป จะมีการแสดงเส้นทางที่จะได้พบ และหลีกเลี่ยงการจราจรที่ทำให้ความล่าช้าที่ไม่จำเป็น

หากเกิดความล่าช้า และเจ้าของรถต้องการพูดคุยกับผู้ร่วมธุรกิจ รถยนต์รุ่น โกลด์ ซีรีส์ II ทำให้การสื่อสารดำเนินไปได้อย่างง่ายดายด้วยระบบ one touch เดียวกันนี้ คำสั่ง “Call Giles” (โทรหาไจลส์) จะต่อสายให้โดยอัตโนมัติ เมื่อสนทนาเสร็จผู้ขับที่สามารถใช้คำสั่ง “Play Radio” (เปิดวิทยุ) เพื่อกลับสู่ตัวเลือกความบันเทิงภายในรถได้ในทันที

ข้อมูลจากอินเทอร์เน็ตพีซีแมกซ์มีเดียและระบบการนำทางที่ได้รับการปรับปรุงจะแสดงผลอย่างสวยงามในหน้าจอความละเอียดสูงขนาด 10.25 นิ้ว

ระบบควบคุม Spirit of Ecstasy Rotary Controller

ในปีพ.ศ. 2557 สัญลักษณ์ Spirit of Ecstasy อันเลื่องชื่อจะเฉลิมฉลองอายุครบ 103 ปี สุภาพสตรีผู้โบยบินเป็นสัญลักษณ์ที่สง่างามไม่เหมือนสัญลักษณ์แห่งความหรรษาอื่นๆ ความงดงามของสัญลักษณ์นี้ยังคงแสดงให้เห็นอยู่ที่กระจหน้าภายในห้องโดยสารของรถยนต์รุ่น โกลด์ ซีรีส์ II โดยอวดโฉมอยู่ด้านล่างพื้นผิวกระจกคริสตัลของ rotary controller โฉมใหม่

Spirit of Ecstasy Rotary Controller นี้นำเสนอทัชแพด (แทนหน้าจอแบบสัมผัสซึ่งอาจทิ้งรอยนิ้วมือไว้ในระดับสายตาของผู้ขับและผู้โดยสาร) โดยสามารถเขียนอักขระด้วยนิ้วมือได้ และสามารถเลือกผ่านเมนูฟังก์ชันการทำงานต่างๆ โดยการหมุนเข็มสีโครเมียม และกดลงเพื่อเลือกฟังก์ชัน

ระบบสามารถอ่านอักขระภาษาอังกฤษ ละติน และอาหรับ ตลอดจนภาษาจีนกลาง เพื่อช่วยเหลือผู้ขับในประเทศจีน ซึ่งการเลือกอักขระอาจใช้เวลานานกว่าการเขียน

ทัชแพดของ Rotary Controller ยังมีคุณลักษณะย่อและขยายด้วยนิ้วมือแบบ “pull and pinch” เหมือนกับฟังก์ชันประสิทธิภาพสูงในสมาร์ตโฟนปัจจุบัน คุณลักษณะนี้ช่วยให้ผู้ใช้สามารถเน้นไปที่บริเวณที่ต้องการของหน้าจอหรือขยายเนื้อหาในหน้าจอให้ใหญ่ขึ้น ตัวอย่างเช่น ผู้ใช้สามารถค้นหาบริเวณต่างๆ ของแผนที่ได้โดยการเลื่อนนิ้วไปตามทัชแพด และสามารถเพิ่มหรือลดความละเอียดของถนนได้โดยการกางหรือรวมนิ้วเพื่อขยายและย่อขนาด

ระบบเสียงบีสไปก

โรลส์-รอยซ์ ว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญในงานทัศนศิลป์ระดับสูงทุกด้านมาร่วมในการรังสรรค์ยนตร์กรรม ไม่ว่าจะเป็นช่างวาดเส้น coach line ด้วยมือ ไปจนถึงช่างปรับระบบเสียงคุณภาพดีเยี่ยม ระบบเสียงบีสไปกได้รับการปรับเสียงอย่างดี โดยวิศวกรด้านระบบเสียงผู้เชี่ยวชาญของโรลส์-รอยซ์ ร่วมกับฮาร์ดแวร์คุณภาพเยี่ยมและความก้าวหน้าล่าสุดด้านการเชื่อมต่อได้อย่างลงตัวเป็นธรรมชาติทำให้เป็นระบบที่ได้รับการออกแบบมาอย่างละเอียดถี่ถ้วนที่สุดที่เคยพัฒนาขึ้นมาในประวัติศาสตร์ระบบเสียง hi-fi

หัวใจหลักของกระบวนการออกแบบของรถยนต์คันนี้คือ การรับรองว่าระบบเสียงของรถยนต์คันนี้จะสมดุลและมีประสิทธิภาพสมบูรณ์แบบ วิศวกรด้านระบบเสียงของโรลส์-รอยซ์ ให้คำปรึกษาตลอดกระบวนการออกแบบรถยนต์คันนี้ ในด้านความเปลี่ยนแปลงในการออกแบบรถยนต์ที่กว้างขึ้นที่จะส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบ นับเป็นแนวทางปฏิบัติที่ไม่มีใครเหมือนในโลกแห่งยานยนต์

ลำโพง 18 ตัวที่ปรับเสียงเฉพาะทั้งในการตั้งค่าแบบโรงภาพยนตร์และแบบสเตอริโอ มอบประสบการณ์ “ระบบเสียงสมจริง” ได้อย่างแท้จริง ลำโพงเบสสองตัวที่ติดตั้งอยู่ท้ายรถช่วยเสริมลำโพงอื่นๆ ทั้ง 7 ตัวที่ติดตั้งอย่างพิถีพิถันอยู่ทั่วห้องโดยสาร ลำโพง “exciter” สองตัวในแนวหลังคาช่วยนำพาเสียงมายังระดับหูของผู้โดยสาร เพื่อสร้างประสบการณ์ในการฟังเพลงที่เหนือระดับไม่เหมือนใคร

ระบบเสียงนี้ใช้ไมโครโฟนที่ไวต่อการรับเสียงมากเพื่อตรวจสอบเสียงรบกวนในบรรยากาศภายนอก และปรับการตั้งค่าระดับเสียงและโทนให้สอดคล้องกัน เพื่อให้มั่นใจว่าระบบจะมอบคุณภาพเสียงที่สมบูรณ์แบบได้อย่างต่อเนื่อง เทคโนโลยีดังกล่าวช่วยในการปรับระดับเสียงด้วยการแก้ไขความถี่และเฟสของลำโพงแต่ละตัว เพื่อช่วยกำจัดเสียงที่ดังเกินไปหรือจืดจางที่อาจเกิดขึ้นจากตัวแปรด้านนอกรถ

เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพให้กับวิศวกรรมระบบเสียงชั้นนำของอุตสาหกรรมนี้ สะท้อนจิตวิญญาณแห่ง เซอร์เฮนรี รอยซ์ อย่างแท้จริง ฮาร์ดไดรฟ์ในรถยนต์รุ่น โกสต์ ซีรีส์ II มีความจุ 20.5 GB ซึ่งสามารถบรรจุเพลงที่ดาวน์โหลดผ่านช่องเสียบ USB ที่อยู่ภายในคอนโซลควบคุมกลางหรือช่องเก็บสัมภาระด้านหน้าได้ถึง 5,700 เพลง

การเชื่อมต่อ iPod และ iPad ช่วยให้สามารถนำเข้าการดาวน์โหลดเพลง พ็อดคาสต์ และหนังสือเสียง นอกจากนี้ยังมีตัวเลือกการสตรีมเสียงผ่านบลูทูธจากโทรศัพท์หนึ่งหรือสองเครื่องที่สามารถจับคู่กับระบบของรถและใช้งานได้ อย่างเท่าเทียมกัน

สามารถค้นหาเพลงหลายๆ เพลงผ่าน Spirit of Ecstasy Rotary Controller ซึ่งรวมถึงฟังก์ชัน “play more like this” (เล่นเพลงอื่นที่คล้ายๆ กัน) ในขณะที่การเข้าถึง Gracenote® ทางออนไลน์สำหรับซีดีที่มี คอลเล็กชัน เพลงฮิตมากมาย ทำให้การนำทางไปยังคอลเล็กชันเพลงเป็นประสบการณ์ที่ง่ายดาย แต่สิ่งที่ทำให้รถยนต์รุ่น โกสท์ ซีรีส์ II เป็นที่หนึ่งด้านระบบเสียงในรถยนต์ก็คือคุณภาพเสียงของระบบเสียงในรถยนต์คันนี้นั่นเอง

เทคโนโลยีการส่องสว่างที่ช่วยนำทาง

การพัฒนาล่าสุดในระบบไฟ LED ได้รับการนำมาใช้ในรถยนต์ รุ่น โกสท์ ซีรีส์ II ด้วย วิธีการจัดการไฟได้รับการ ปรับปรุงอย่างมากด้วยเทคโนโลยีการปรับใช้ reflector ที่ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าย้ายไปตามทิศทางการเดินทางตาม การหมุนพวงมาลัย เพื่อมอบมุมมองที่ลึกยิ่งขึ้นเวลาเข้าโค้ง และไฟที่ขาวและสว่างขึ้นช่วยเพิ่มรับรองการขับขี่ที่ ง่ายดายและปลอดภัยยิ่งขึ้นบนถนนที่มีดมืด และยังช่วยลดความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่อีกด้วย

นอกจากนี้ ยังมีการใช้เทคโนโลยีป้องกันแสงสะท้อนใหม่แทนการส่องลำแสงไฟหน้าแบบเติมอัตโนมัติอีกด้วย เมื่อมี รถยนต์คันอื่นมาใกล้ๆ ไฟจะเบนแสงออก เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ขับขี่รถที่กำลังเข้าใกล้ไม่ถูกไฟส่องจนเสียดตา ผู้ขับขี่ รถยนต์รุ่น โกสท์ ซีรีส์ II จึงเพลิดเพลินไปกับข้อดีด้านความปลอดภัยของการมองเห็นลำแสงเต็มตลอดเวลา แลพบไฟ สำหรับใช้ในเวลากลางวันช่วยตีกรอบการออกแบบไฟร่วมสมัยของรถยนต์รุ่น โกสท์ ซีรีส์ II ซึ่งช่วยให้รถยนต์คันนี้มี อัตลักษณ์เฉพาะตัว อีกทั้ง ยังช่วยส่งเสริมด้านความปลอดภัยในคราวเดียวกันด้วย

ฟังก์ชันการทำงาน Satellite Aided Transmission

พลวัตในการขับขี่ที่เรียบง่ายของรถยนต์รุ่น โกสท์ ซีรีส์ II ได้รับการสนับสนุนเพิ่มเติมจากระบบ Satellite Aided Transmission ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่เปิดตัวครั้งแรกเมื่อปีพ.ศ. 2556 ในรถยนต์รุ่น เรอ

ระบบ Satellite Aided Transmission ใช้ข้อมูลแผนที่ GPS เพื่อให้รถยนต์คันนี้มองเห็นสิ่งที่ผู้ขับขี่มองไม่เห็น และเตรียมพร้อมการขับเคลื่อนในจังหวะต่อไปตามสถานที่และรูปแบบการขับขี่ ระบบนี้จะใช้ข้อมูลเพื่อเลือกเกียร์ที่

เหมาะที่สุดจากเกียร์ ZF 8 สปีดของรถยนต์รุ่น โกลด์ ซีรีส์ II เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ขับขี่จะสามารถใช้พลังจากเครื่องยนต์ ทวินเทอร์โบ 12 วาล์ว 6.6 ลิตรของโรลส์-รอยซ์ ได้อย่างเต็มที่ ซึ่งจะช่วยมอบประสบการณ์ในการขับขี่ที่ราบรื่นและ เรียบง่าย

ตัวอย่างเช่น เวลาเข้าใกล้โค้งอันตราย รถยนต์คันนี้จะคาดการณ์ว่าคุณจะขับผ่านโค้งดังกล่าวอย่างไร เมื่อผู้ขับขี่ ผ่อนคันเร่ง รถยนต์จะใช้เกียร์ต่ำเพื่อให้มั่นใจว่ามีกำลังสูงสุดสำหรับการเร่งผ่านโค้ง

ระบบ Satellite Aided Transmission เป็นคุณลักษณะมาตรฐานที่มากับรถยนต์รุ่น โกลด์ ซีรีส์ II

การปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วงล่างและ Dynamic Driving Package

รถยนต์รุ่น โกลด์ นำเสนอการผสมผสานที่ลงตัวของพลวัตในการขับขี่และความสบายที่เป็นเอกลักษณ์ของโรลส์- รอยซ์ ลูกค้ายานยนต์รุ่น โกลด์ ซีรีส์ II สามารถระบุ Dynamic Driving Package ที่มอบประสบการณ์ในการขับขี่ที่ผู้ ขับมีส่วนร่วมมากขึ้น โดยไม่ทำให้คุณภาพในการขับขี่ลดลง

ระบบช่วงล่างที่ออกแบบใหม่ทั้งด้านหน้าและด้านหลังประกอบด้วยเกียร์พวงมาลัยและตัวหน่วงที่ได้รับการปรับใหม่ ช่วยเพิ่มความสามารถในการเลี้ยวรถของรถยนต์รุ่น โกลด์ ซีรีส์ II ได้อย่างมาก ในขณะที่ผู้ขับขี่สามารถสัมผัสถึง ระดับการตอบสนองที่เพิ่มขึ้นได้ผ่านพวงมาลัยที่หนาขึ้น

ในด้านข้อมูลจำเพาะทั้งหมด คุณภาพในการขับขี่และความเสถียรช่วงท้ายได้รับการปรับปรุงประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น จากตำแหน่งที่ตั้งเพลาล้อหลังระบบไฮดรอลิกใหม่

รถยนต์รุ่น โกลด์ ซีรีส์ II - การเปลี่ยนแปลงโดยรวม

การออกแบบที่มีวิวัฒนาการ

รถยนต์รุ่น โกลด์ ซีรีส์ II นำเสนอการปรับปรุงด้านเทคโนโลยีล่าสุดที่สำคัญในรูปลักษณะภายนอกที่เป็นตัวแทนของการเปลี่ยนแปลงที่มีวิวัฒนาการในสุนทรียะเหนือกาลเวลาของรถยนต์รุ่น โกลด์

- การรังสรรค์ด้านหน้าของรถยนต์รุ่น โกลด์ ครั้งใหม่ที่ร่วมสมัยประกอบด้วย ไฟหน้า LED ที่ได้รับการออกแบบรูปทรงและระบบวิศวกรรมใหม่ โดยมีไฟที่ใช้ในเวลากลางวันขนาดเล็กเป็นกรอบ
- การปรับปรุงพื้นผิวใหม่ซึ่งรวมถึงกันชนที่ได้รับการปรับปรุงใหม่ เพื่อมอบที่พำนักที่ดียิ่งใหญ่และปราดเปรียวยิ่งขึ้น
- การออกแบบฝากระโปรงห้องเครื่องใหม่ให้มี “wake channel” ที่เรียวยาวและส่งผ่านออกมาจากสัญลักษณ์ Spirit of Ecstasy ซึ่งปกป้องถึงพลวัตของรถยนต์รุ่น โกลด์ ซีรีส์ II
- เส้นสายที่พลิ้วไหวเอนไปด้านหลังมากยิ่งขึ้น แสดงให้เห็นถึงประสบการณ์พลวัตในการขับขี่ที่ดียิ่งเยี่ยมของรถยนต์รุ่น โกลด์
- ตัวเปลือกสีและล้อใหม่มอบขอบเขตการปรับแต่งรถยนต์ในแบบของตัวเองในบริการปีสไปก์ที่กว้างขึ้นให้แก่ลูกค้า

การออกแบบภายใน

- เบาะนั่งด้านหน้าได้รับการออกแบบใหม่ให้มีส่วนรองรับบริเวณต้นขาที่ปรับได้ด้วยและการปรับความลึกของเบาะด้วยระบบไฟฟ้า ที่นั่งด้านหลังได้รับการปรับองศาใหม่เล็กน้อย เพื่อให้สามารถสนทนากับเพื่อนร่วมทางได้อย่างง่ายดาย
- แผงหน้าปัดด้านหน้าของรถและมาตรแสดงการทำงานต่างๆ ได้รับการปรับปรุงประสิทธิภาพด้วยการเพิ่มสายโลหะขัดที่ชวนให้นึกถึงการออกแบบนาฬิกาในระดับพรีเมียม
- ตัวเปลือกการขยายผืนหนังธรรมชาติไปยัง A และ C pillar
- การตกแต่งเฉพาะด้วยบริการปีสไปก์สำหรับรถยนต์รุ่นนี้ประกอบด้วยไม้วีเนียร์ตกแต่งด้วยมืออย่างเหนือระดับสองแบบใหม่ ได้แก่ Paldao และ Walnut Burr Crossband

การเพิ่มประสิทธิภาพด้านเทคโนโลยีและระบบวิศวกรรม

- ไฟหน้าแบบ LED ได้รับการออกแบบใหม่ให้มีเทคโนโลยีใหม่ล่าสุด ไฟที่ขาวและสว่างขึ้นช่วยเพิ่มความปลอดภัยของผู้ขับขี่ reflector ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ย้ายไปตามทิศทางการเดินทางตามการหมุนพวงมาลัย เทคโนโลยีป้องกันแสงสะท้อนใหม่ ช่วยเบนแสงเมื่อมีรถยนต์เข้าใกล้ในทิศทางอื่นๆ ทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์รุ่นโกสต์ ซีรีส์ II ได้รับประโยชน์จากลำแสงแบบเต็มของไฟหน้าอยู่เสมอ
- การปรับปรุงระบบช่วงล่างด้วยการออกแบบช่วงล่างใหม่ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง เกียร์พวงมาลัยและตัวหน่วงใหม่ที่เพิ่มความสามารถในการเลี้ยวรถ เมื่อมีการกำหนด Dynamic Driving Package
- ตำแหน่งที่ตั้งเพลาล้อหลังระบบไฮดรอลิกใหม่ช่วยเพิ่มคุณภาพในการขับขี่ และความเสถียรช่วงท้าย ในขณะที่ช่วยลดการสั่นสะเทือนและการแทรกซอนในห้องโดยสาร
- รถยนต์รุ่น โกสต์ ซีรีส์ II ทุกคันประกอบด้วยฟังก์ชันการทำงาน Satellite Aided Transmission เป็นมาตรฐาน ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ใช้ข้อมูลแผนที่ GPS เพื่อช่วยให้มั่นใจว่ามีการเลือกเข้าเกียร์ล่วงหน้าที่ถูกต้องเหมาะสมสำหรับสภาพถนนเบื้องหน้า

- จบ -

ข้อมูลทางเทคนิค

รถยนต์รุ่น โกสต์ ซีรีส์ II ล้อมาตรฐาน

ขนาด

ความยาว	5,399 mm / 17 ft.9in
ความกว้าง	1,948 mm / 6 ft 5in
ความสูง (เมื่อไม่มีผู้โดยสาร)	1,550 mm / 5 ft 1in
ช่วงล้อ	3,295 mm / 10 ft 10in
วงเลี้ยว	13.4 m / 44 ft
ความจุสัมภาระด้านท้าย (DIN)	490 ltr / 17.3 ft ³

น้ำหนัก

น้ำหนักเมื่อไม่มีผู้โดยสาร (DIN)	2,360 kg / 5,203 lb
เครื่องยนต์	V / 12 / 48
เครื่องยนต์ / กระบอกสูบ / วาล์ว	ระบบหัวฉีด Direct injection
การจ่ายเชื้อเพลิง	563bhp / 570 PS(DIN)/420 kW@ 5,250 rpm
กำลังสูงสุด	780 Nm / 575 lb ft @ 1,500 rpm
แรงบิดสูงสุด	เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ¹
ประเภทเชื้อเพลิง	

ประสิทธิภาพ

ความเร็วสูงสุด	250 km/h / 155 mph (governed)
อัตราเร่ง 0 - 60 ไมล์/ชั่วโมง (สหราชอาณาจักร)	4.7 sec

อัตราเร่ง 0 – 100 กม./ชั่วโมง 4.9 sec

อัตราการใช้พลังงาน

ในเมือง 21.2 ltr/100 km / 13.3 mpg (Imp.)
นอกเมือง 9.8 ltr/100 km / 28.8 mpg (Imp.)
อัตราโดยเฉลี่ย Combined consumption / range 14.0 ltr/100 km / 20.2 mpg (Imp.)
ระดับการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 327 g/km

ข้อมูลทางเทคนิค

รถยนต์รุ่น โกลด์ ซีรีส์ II ขยายฐานล้อ

ขนาด

ความยาว 5,569 mm/17 ft.3"
ความกว้าง 1,948 mm/6 ft 5"
ความสูง (เมื่อไม่มีผู้โดยสาร) 1,550 mm/4 ft 11"
ช่วงล้อ 3,465 mm/10 ft 2"
วงเลี้ยว 14 m/45.9 ft
ความจุสัมภาระด้านท้าย (DIN) 490 ltr/17.3 ft³

น้ำหนัก

น้ำหนักเมื่อไม่มีผู้โดยสาร (DIN) 2,420 kg/5,335 lb

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ / กระบอกลูกสูบ / valves V / 12 / 48
การจ่ายเชื้อเพลิง Direct injection
กำลังสูงสุด 563bhp/570 PS (DIN)/420 kW@ 5,250 rpm
แรงบิดสูงสุด 780 Nm/575 lb ft @ 1,500 rpm
ประเภทเชื้อเพลิง เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว¹

ประสิทธิภาพ

ความเร็วสูงสุด 250 km/h/155 mph (governed)
อัตราเร่ง 0 – 60 ไมล์/ชั่วโมง (สหราชอาณาจักร) 4.8 sec
อัตราเร่ง 0 – 100 กม./ชั่วโมง 5.0 sec

อัตราการใช้พลังงาน

ในเมือง 21.4 ltr/100 km/13.2 mpg (Imp.)
นอกเมือง 9.8 ltr/100 km/28.8 mpg (Imp.)
อัตราโดยเฉลี่ย Combined consumption / range 14.1 ltr/100 km/20 mpg (Imp.)
ระดับการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 329 g/km

ข้อมูลเพิ่มเติม

ท่านสามารถเข้าถึงรูปภาพและคลิปวิดีโอ ตลอดจนข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถยนต์รุ่น โกลด์ ซีรีส์ II ได้อย่างง่ายดายได้ที่เว็บไซต์ www.rolls-roycemotorshowmedia.com

ท่านสามารถหาข่าวประชาสัมพันธ์ แฟ้มข้อมูลสำหรับสื่อมวลชน รวมถึงรูปภาพและวีดิทัศน์ความละเอียดสูงพร้อมให้ดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์สำหรับสื่อมวลชนที่เว็บไซต์ PressClub ท่านยังสามารถติดตามข่าวสารของทีมงานโรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส จำกัด ได้ที่ทวิตเตอร์

ติดต่อฝ่ายสื่อสารมวลชน:

เอเชียแปซิฟิก – ใต้

แฮล เซรูดีน โทร. +65 6838 9675 อีเมลล์ hal.serudin@rolls-roycemotorcars.com

โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส แงคอก

ณัฐ ทาล่า โทร. +662 793 2229 อีเมลล์ narat.tha@mgc-asia.com

บริษัท จีเอสซีเอเซีย จำกัด

ชุตินันท์ คุณะติลก โทร. +662 357-1183 อีเมลล์ chutinun.guna-tilaka@ghcasia.com