

# โฟตอน เปิดตัว โฟตอน เดมเลอร์ รุ่น “ออแมน อีเอส 400”



โฟตอน เปิดตัว โฟตอน เดมเลอร์ รุ่น “ออแมน อีเอส 400”

รถหัวลากทางเลือกใหม่ ตอบโจทย์การใช้งานลูกค้าไทย

กรุงเทพฯ – 15 พฤศจิกายน 2561: โฟตอน ปักหมุดลุยตลาดยานยนต์พาณิชย์ไทย เปิดตัว โฟตอน เดมเลอร์ รุ่น “ออแมน อีเอส 400” (FOTON AUMAN EST 400) รถหัวลากคุณภาพที่มาร่วมสุดยอดเทคโนโลยีจากเยอรมัน อเมริกาและจีน ให้ประสิทธิภาพการขับเคลื่อนเยี่ยม ตอบโจทย์การใช้งานของลูกค้าชาวไทยและเป็นทางเลือกใหม่ สำหรับตลาดโลจิสติกส์ พร้อมเปิดทดลองขับโชว์ศักยภาพรถคุณภาพมาตรฐานยุโรป ในงาน FOTON EXPO DAY 2018 วันที่ 15 พฤศจิกายน นี้ ณ ปทุมธานี สปีดเวย์

นาย กาว หมิง ประธานกรรมการ บริษัท โฟตอน ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยถึงการแนะนำรถรุ่นใหม่ ว่า “เมื่อปลายปีที่แล้ว บริษัทได้เปิดตัวรถหัวลากโฟตอน เดมเลอร์ ที่เป็นผลงานชิ้นโบว์แดง ได้แก่รุ่น ออแมน อีเอส เอ (AUMAN EST-A) พร้อมกับรุ่น อีเอส 380 (EST 380) และ อีเอส 430 (EST 430) ซึ่งได้รับการตอบรับ อย่างดีจากลูกค้ารวมถึงหน่วยงานด้านการขนส่งต่างๆ และในครั้งนี้นี้ บริษัทฯ ได้จัดงาน FOTON EXPO DAY 2018 เพื่อแนะนำรถหัวลากรุ่นใหม่ล่าสุด AUMAN EST 400 และผลิตภัณฑ์ใหม่ที่จะออกจำหน่ายในช่วงปี 2019 ได้แก่รถ บรรทุกหกล้อ “อีเอส เอ็ม” (EST M) และรถไมโครบัส “โฟตอน เอยูวี” (Foton AUV) รวมทั้งเปิดโอกาสให้ สื่อมวลชนและผู้จำหน่าย ได้ทดลองขับรถหัวลากทั้งรุ่น EST 400 และรุ่น EST-A”

“AUMAN EST 400” เป็นรถหัวลากที่มีขนาดเล็กกว่ารุ่น EST-A และ EST 430 แต่เน้นให้สามารถตอบสนองการใช้งานได้หลายรูปแบบมากยิ่งขึ้น โดยถูกปรับให้เหมาะสมกับรูปแบบใช้งานในเมืองไทย สามารถรองรับการขนส่งระยะไกล เพื่อเป็นอีกหนึ่งทางเลือกสำหรับการขนส่งในประเทศมาพร้อมเครื่องยนต์ CUMMINSISGe3 400 แรงม้า ที่ 1,900 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด 2,000 นิวตันเมตร ที่ 1,000 รอบต่อนาที ระบบเกียร์ ZF โดยมีให้เลือกทั้งรุ่นเกียร์ ธรรมดา 16 เกียร์เดินหน้า และรุ่นเกียร์อัตโนมัติ AMT 12 เกียร์เดินหน้า โฟตอน เดมเลอร์ ได้พัฒนา AUMAN EST 400 โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ขับ และความสะดวกสบายในการขับขี่ ทัศนวิสัยที่เป็นเยี่ยม พร้อมการ ออกแบบใหม่ที่สำคัญคือการลดส่วนสูงของหลังคาสูง 93 เซนติเมตร น้ำหนักตัวรถลดลง 600 กิโลกรัมเป็นแบบ Low Roof ที่นอนเตี้ยว เหมาะด้านหลังกว้างขวางให้ความสบายในการนอนพักผ่อน พวงมาลัยมีระบบมัลติฟังก์ชัน ช่วย เพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ ให้ความปลอดภัยด้วยระบบเอนจินเบรก “ไอ เบรก” (I-BREAK) ที่เป็นเอกลักษณ์

ของรถโฟตอน เดมเลอร์ลิขสิทธิ์เฉพาะของคัมมินส์ ซึ่งแบ่งเป็น 3 ระดับ สามารถช่วยชะลอความเร็วของรถได้อย่างนุ่มนวล ทั้งยังช่วยลดความร้อนของระบบเบรก รวมทั้งลดการสึกหรอของผ้าเบรก ช่วยให้การขับขี่เป็นไปอย่างปลอดภัยไร้กังวล เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานอย่างโดดเด่น ยกกระตือรือร้นทุกคุณภาพชีวิตให้ดียิ่งขึ้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้แนะนำโฟตอน ออแมน อีเอสที เอ็ม (FOTON AUMAN EST M) รถบรรทุกหกล้อ ใหม่ล่าสุดที่มีช่วงล้อยาว เหมาะสำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าต่างๆ หลายประเภทและหลายรูปแบบการบรรทุก และ โฟตอน เอ ยู วี ไมโครบัส (FOTON AUV MICRO BUS) รถไมโครบัสขนาด 7.3 เมตร จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร 20 ที่นั่ง ที่กำลังจะเข้ามาทำตลาดทดแทนในส่วนของรถตู้โดยสารประจำทางรองรับการเปลี่ยนแปลงของกฎหมายใหม่

การทดสอบรถในงาน FOTON EXPO DAY 2018 ที่สนามปทุมธานี สปีดเวย์ มีสถานีทดสอบต่างๆ เพื่อเป็นการแสดงให้เห็นถึงสมรรถนะของตัวรถ ทั้ง ระบบเบรกและความปลอดภัย, ระบบการทรงตัว, ระบบการสิ้นเสทือน, และการขับขี่แบบประหยัด รวมถึงมีการแนะนำอุปกรณ์ต่างๆ ภายในห้องโดยสารของหัวรถลากรุ่น EST-A และ EST 400 ที่เน้นความปลอดภัยสะดวกสบายของผู้ขับ ทั้งยังมีการสาธิตโดยทีมขับมืออาชีพ คอยอธิบายเกี่ยวกับสนามทดสอบและการขับขี่ผ่านสถานีต่างๆ เพื่อสร้างความเข้าใจเบื้องต้น

“หลังจากงาน FOTON EXPO DAY 2018 นี้ โฟตอนวางแผนจัดกิจกรรมโรดโชว์เพื่อนำเสนอเทคโนโลยีใหม่ รวมถึงนวัตกรรมของหัวรถลาก AUMAN EST ในช่วงเดือนมกราคม 2562 อีก 3 จังหวัด คือ ชลบุรี นครสวรรค์ และ สระบุรี การทำกิจกรรมทั้งหมดนี้จะมุ่งเน้นให้สมรรถนะของโฟตอน เดมเลอร์ให้เป็นที่รู้จัก อีกทั้งทำให้เราได้ใกล้ชิดกับลูกค้า ได้รับความต้องการของลูกค้ามากขึ้น เพื่อนำไปต่อยอดสู่นวัตกรรมใหม่ๆ คอยขับเคลื่อนให้วงการยานยนต์พัฒนาอย่างก้าวกระโดดต่อไป” นายกว ามิง กล่าวทิ้งท้าย

ข้อมูลบริษัทและผลิตภัณฑ์

โฟตอน เดมเลอร์ Foton Daimler Automotive (FDA)

หลอมรวมจุดแข็งด้านการผลิต เทคโนโลยี และการบริหาร

Foton Daimler Automotive (FDA) เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างโฟตอนและเดมเลอร์ ที่ได้จับมือกันพัฒนา นวัตกรรมยานยนต์เพื่อการพาณิชย์เมื่อปี 2012 ดำเนินงานภายใต้แบรนด์ “FOTON DAIMLER” ในระยะเวลากว่า 7 ปีที่ผ่านมา โฟตอนได้หลอมรวมมาตรฐานการผลิตเข้ากับจุดแข็งด้านเทคโนโลยีและการบริหารงานของเดมเลอร์อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในหัวใจหลักอย่างการพัฒนานวัตกรรม, ปรับปรุงระบบซัพพลายเออร์, จัดหาเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อต่อยอดระบบการผลิตสู่ระดับสากล รวมถึงจัดการการสนับสนุนผู้เชี่ยวชาญในการบริหารจัดการรถบรรทุก (TOS) ช่วยในการส่งเสริมคุณภาพของผลิตภัณฑ์ได้เป็นอย่างดี การร่วมมือกันของทั้งสองฝ่าย ทำให้บริษัทอย่าง FDA ติดปีกทะยานสู่แถวหน้าของวงการยานยนต์เพื่อการพาณิชย์ได้อย่างรวดเร็ว พร้อมทำยอดขายรวม 540,000 คันทั่วโลก ณ เดือนสิงหาคม 2018 อีกทั้งยังก่อให้เกิดงานวิจัยสู่การพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่มากมาย อาทิ

รถบรรทุกหัวลาก FOTON AUMAN EST-A โดยใช้ระบบควบคุมและระบบไฟฟ้ากำลังชั้นนำระดับโลก เช่น Cummins, ZF, WABCO ซึ่งมีระบบไฟฟ้ากำลังอัจฉริยะ ระบบช่วยการขับขี่ และระบบติดตามการขนส่ง ทั้งยังผ่านการทดสอบบนถนนจริงเป็นระยะทาง 10,000,000 กิโลเมตร สามารถตอบสนองลูกค้าที่ต้องการประสิทธิภาพการดำเนินงานสูงได้เป็นอย่างดี

“ออแมน อีเอสที และออแมน อีเอสที เอ” (AUMAN EST & AUMAN EST-A)

– รถหัวลากที่ออกแบบใหม่โดยโฟตอน เดมเลอร์ เพื่อให้เหมาะสมกับการขนส่งระยะไกล อำนวยความสะดวกสบายแก่ผู้ขับ ช่วยให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย ใช้เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล 6 สูบ 11,800 ซีซี กำลังสูงสุด 430 แรงม้า ที่ 1,900 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด 2200 นิวตันเมตร ที่ 1,000 รอบต่อนาที มีทั้งเกียร์ธรรมดาเดินหน้า 16 จังหวะ และในรุ่น EST-A เป็นเกียร์อัตโนมัติ AMT เดินหน้า 12 จังหวะ โดดเด่นด้วยระบบใช้งาน ที่มาควบคู่กับตัวรถ เช่น ระบบช่วยติดตามการขับให้ประหยัดเชื้อเพลิง และตรวจสอบรายละเอียดต่างๆอย่างการใช้เชื้อเพลิง สภาพของเครื่องยนต์ การใช้งานของผู้ขับ ช่วยลดความถี่ในการเข้าบำรุงรักษาหรือการซ่อมแซมได้เป็นอย่างดี

– มาพร้อมกับระบบไฟฟ้ากำลังอัจฉริยะ ระบบช่วยการขับขี่ และผ่านการทดสอบบนถนนจริงเป็นระยะทาง 10,000,000 กิโลเมตร เพื่อให้สามารถตอบสนองลูกค้าที่ต้องการประสิทธิภาพการดำเนินงานสูงและต้นทุนการดำเนินงานต่ำ

ออแมน อีเอสที 400 (AUMAN EST 400)

การพัฒนาและออกแบบ

– รถหัวลากรุ่นใหม่ล่าสุด มีขนาดเล็กกว่ารุ่น EST-A และ EST 430 ถูกพัฒนาเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าชาวไทย โดยเฉพาะการลดส่วนสูงของหลังคาสูง 93 ซม. น้ำหนักตัวรถลดลง 600 กก. เป็นแบบ Low Roof ที่นอนเดี่ยว ซึ่งจะไม่มีส่วนที่นอนที่อยู่ด้านหลังคนขับ ในขณะที่ส่วนที่นั่งคนขับและที่นั่งคู่หน้า ยังคงมีขนาดกว้างขวางเหมือนเดิม เบาะผู้ขับปรับได้หลายทิศทาง และมีความดูดซับแรงสั่นสะเทือน เหนืออีกชั้นด้วยระบบถุงลม และควบคุมการปรับด้วยระบบไฟฟ้า

– เบาะด้านหลังทำเป็นพื้นเรียบยกระดับ สามารถนอนพักผ่อนได้อย่างสบายและรู้สึกคับแคบ

– ระบบช่วงล่างเน้นให้ใช้งานได้หลายรูปแบบมากยิ่งขึ้น มีจุดเด่นเพื่อรองรับการขนส่งระยะไกล ทั้งทางเรียบและทางขรุขระ เป็นอีกหนึ่งทางเลือกสำหรับการขนส่ง

– อุปกรณ์ภายในเน้นความสะดวกสบายของผู้ขับ และยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ขับ ซึ่งส่งผลต่อประสิทธิภาพในการทำงาน และความปลอดภัย

– กระจกมองข้างหลากหลายมุมและบานใหญ่ ทำให้มองเห็นเป็นมุมกว้าง

เครื่องยนต์

- ใช้เครื่องยนต์ CUMMINS ISGe3 เช่นเดียวกับ AUMAN EST ทุกรุ่น

- 400 แรงม้า ที่ 1,900 รอบต่อนาที

- แรงบิดสูงสุด 2,000 นิวตันเมตร ที่ 1,000 รอบต่อนาที

ระบบส่งกำลังและระบบการทรงตัว

- ระบบเกียร์ ZF มีทั้งแบบ ธรรมดา 16 เกียร์เดินหน้า และ อัตโนมัติ AMT12 เกียร์เดินหน้า

- ระบบเกียร์อัตโนมัติ AMT ที่ช่วยเรื่องการควบคุมรถและอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง กรณีที่ผู้ขับขี่เปลี่ยนเกียร์ในรอบที่สูงเกินไป จะทำให้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูงมากขึ้น และการเปลี่ยนเกียร์ที่แรงบิดสูงสุด 1,000 - 1,300 รอบต่อนาที เป็นช่วงที่เหมาะสมต่อการเปลี่ยนเกียร์ในแต่ละรอบจังหวะ

- มีการอบรมการขับขี่สำหรับผู้ขับรถหัวลาก AUMAN จะได้เรียนรู้การใช้อุปกรณ์ต่างๆ เพื่อให้ใช้งานรถได้อย่างคุ้มค่าและปลอดภัย

ระบบเบรกและความปลอดภัย

- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ให้ขับรถและหยุดรถได้อย่างปลอดภัยสูงสุด

- ระบบเบรกเครื่องยนต์ I-Brake ลิขสิทธิ์เฉพาะของเครื่องคัมมินส์ แบ่งเป็น 3 ระดับ ช่วยชะลอความเร็วของรถได้อย่างนุ่มนวล ช่วยหน่วงความเร็วรถลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งเป็นระบบที่จำเป็นสำหรับรถบรรทุกทุกหนัก เพราะจะช่วยลดความร้อนของระบบเบรก รวมทั้งลดการสึกหรอของผ้าเบรก ช่วยให้การขับขี่เป็นไปอย่างปลอดภัยไร้กังวล เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานอย่างโดดเด่น ยกระดับทุกคุณภาพชีวิตให้ดียิ่งขึ้น

- ผลการวัดอัตราการอัดของเครื่องยนต์ ISGe3 ระบบ I-Brake มีกำลังถึง 350 แรงม้า การไล่จังหวะของ I-Brake ที่เหมาะสมกับความเร็ว จะชะลอรถได้อย่างปลอดภัยและแทบไม่ต้องเหยียบเบรกช่วย

การขับขี่แบบประหยัด

นอกเหนือจากระบบต่างๆ ของตัวรถแล้ว ยังมีระบบที่ใช้งานควบคู่กับการใช้รถ เช่น ระบบช่วยติดตามการขับขี่ให้ประหยัดเชื้อเพลิง และตรวจสอบรายละเอียดต่างๆ เช่น การใช้เชื้อเพลิง สภาพของเครื่องยนต์ การใช้งานของผู้ขับ และอื่นๆ อีกมากมาย ช่วยลดความถี่ในการเข้าบำรุงรักษาหรือการซ่อมแซม

โฟตอน ออแมน อีเอสที เอ็ม (FOTON AUMAN EST M)

รถบรรทุกหกล้อ ใหม่ล่าสุดที่มีช่วงล้อยาว เหมาะสำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าต่างๆ หลายประเภทและหลายรูปแบบการบรรทุก รองรับทุกอุตสาหกรรม ทั้งตู้สินค้าแห้ง, ห้องเย็น หรืออุปกรณ์พิเศษ มาพร้อมขนาดแชสซีส์หลากหลาย ทั้งช่วงสั้นและช่วงยาว ใช้เครื่องยนต์คัมมินส์ ดีเซลคอมมอนเรล ใต้เร็คอินเจ็คชั่น เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ขนาด 6,690 ซีซี. ให้กำลัง 245 แรงม้าที่ 2,500 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด 910 นิวตันเมตรที่ 1,400 รอบต่อนาที และระบบกันสะเทือนแบบแหนบสปริงพร้อมโซ่คัพแบบ Double Acting พร้อม Stabilizer

โฟตอน เอ ยู วี ไมโครบัส (FOTON AUV MICRO BUS)

รถไมโครบัสที่กำลังจะเข้ามาทำตลาดทดแทนในส่วนของรถตู้โดยสารประจำทางที่ต้องเปลี่ยนแปลงตามกฎหมายใหม่ โฟตอน เอ ยู วี ไมโครบัส ขนาด 7.3 เมตร จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร 20 ที่นั่ง

ผู้ที่สนใจรถเพื่อการพาณิชย์ทุกรุ่นของโฟตอนสามารถติดต่อผู้จำหน่ายในจังหวัดของท่านและพื้นที่ใกล้เคียง หรือติดตามข้อมูลและกิจกรรมอื่นๆ ได้ใน Facebook: FOTON MOTOR TH หรือศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ (Call Center) 0-2342-3242 ให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง 7 วันไม่เว้นวันหยุด