

# โบอิงส่งมอบเครื่องบินลำที่ 2,000 ป้อน อุตสาหกรรมการบินพลเรือนจีน



เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ณ เมืองซีแอตเทิล สหรัฐอเมริกา บริษัทโบอิงได้ส่งมอบเครื่องบินลำใหม่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ให้แก่สายการบินเซียะเหมิน แอร์ไลน์ โดยด้านข้างของเครื่องบินลำนี้มีการเพนต์ข้อความพิเศษว่า “2000th BOEING AIRCRAFT for CHINA” เพื่อเฉลิมฉลองหลักชัยสำคัญ นั่นคือ การที่โบอิงได้ส่งมอบเครื่องบินลำที่ 2,000 ให้แก่อุตสาหกรรมการบินพลเรือนจีน

การส่งมอบเครื่องบิน Boeing 737 MAX 8 ลำใหม่ล่าสุดนี้ ส่งผลให้ฝูงบินของเซียะเหมิน แอร์ไลน์ มีเครื่องบินรวมทั้งสิ้น 210 ลำ และก้าวขึ้นเป็นฝูงเครื่องบินโบอิงลำที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศจีน

ในฐานะบริษัทอเมริกันแห่งแรกๆ ที่เข้าสู่ตลาดจีน โบอิงมุ่งมั่นที่จะสร้างความร่วมมือกับอุตสาหกรรมการบินพลเรือนจีนมาตั้งแต่แรกเริ่มเมื่อกว่า 40 ปีมาแล้ว และในปีค.ศ. 1972 สายการบินพาณิชย์จีนก็ได้สั่งซื้อเครื่องบินโบอิงล็อตแรก นั่นคือ Boeing 707 จำนวน 10 ลำ ซึ่งนับเป็นจุดเริ่มต้นของความสัมพันธ์อันยาวนาน และโบอิงได้ส่งมอบเครื่องบินหลายพันลำให้แก่สายการบินพาณิชย์จีนนับตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา

ในขณะที่เศรษฐกิจจีนเติบโตอย่างต่อเนื่องอันเป็นผลมาจากนโยบายปฏิรูปและเปิดประเทศ อุตสาหกรรมการบินพลเรือนจีนก็กลายเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่เติบโตเร็วที่สุดในปี 1978 สายการบินจีนให้บริการขนส่งผู้โดยสารเพียง 2.3 ล้านคน ส่วนในปี 2017 สายการบินจีนขนส่งผู้โดยสารมากถึง 550 ล้านคน หรือมากกว่าปี 1978 ถึง 239 เท่า และคิดเป็นสัดส่วน 29% ของการขนส่งมวลชนทุกรูปแบบในประเทศจีน

เซียะเหมิน แอร์ไลน์ คือสายการบินจีนแห่งแรกที่ใช้โมเดลการบริหารที่มีตลาดเป็นศูนย์กลาง สายการบินนี้ก่อตั้งขึ้นในปี 1984 และเติบโตอย่างมั่นคงตลอด 34 ปีที่ผ่านมา จนปัจจุบันก้าวขึ้นเป็นกลุ่มบริษัทด้านการบินรายใหญ่อันดับ 5 ของประเทศ และได้รับการกล่าวขานว่าเป็นสายการบินที่ประสบความสำเร็จโดดเด่นที่สุดในอุตสาหกรรมการบินพลเรือนจีน

การเติบโตอย่างรวดเร็วของเซียะเหมิน แอร์ไลน์ แยกกันไม่ขาดจากฝูงเครื่องบินโบอิง โดยทางสายการบินนำเครื่องบินโบอิงรุ่น 737-200 และ 737-300 มาใช้ในทศวรรษ 1980 ตามมาด้วย 757-200 ในทศวรรษ 1990 จากนั้นหลังปี 2000 ได้นำรุ่น 737NG มาใช้ ก่อนจะเป็น 787 Dreamliner และ 737MAX ในปัจจุบัน นับเป็นการตอกย้ำว่าเซียะเหมิน แอร์ไลน์ ผูกพันกับโบอิงมาโดยตลอด

คุณภาพและประสิทธิภาพอันยอดเยี่ยมของเครื่องบินโบอิง รวมถึงความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่างสองบริษัท ส่งผลให้เซี่ยเหมิิน แอร์ไลน์ สามารถทำกำไรได้อย่างต่อเนื่องยาวนานที่สุดในอุตสาหกรรมการบินพลเรือนจีน โดยมีกำไร 31 ปีติดต่อกัน

รูปภาพ - <https://photos.prnasia.com/prnh/20181202/2314174-1>